

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

УДК 656.062(476)

А. В. ШИЛОВИЧ, доктор технических наук, Гомельский филиал Международного университета «МИТСО», Республика Беларусь

РОСТ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК ДОХОДА СТРАНЫ

Кратко рассмотрена возможность и целесообразность расширения размера контейнерных перевозок, особенно в транзитном сообщении в направлении Китай – ЕС и обратно. Показана общемировая тенденция строительства контейнерной инфраструктуры и мощностей по обработке контейнеров. Это позволит значительно улучшить финансовые показатели Белорусской железной дороги.

Повышение уровня жизни граждан связано с ростом доходов государства. Один из путей решения этой задачи состоит в более полном использовании преимуществ положения и развития экономики нашей республики. Неуклонный рост населения в различных странах мира требует увеличения уровня, качества и объемов предоставляемых услуг. Большое значение в решении этой задачи имеет повышение транзитной привлекательности Республики Беларусь [1]. В международную торговлю вовлекается всё большее количество стран, что требует совершенствования технологий отправки и транспортировки грузов, повышения уровня автоматизации, механизации и информатизации перевозочных процессов. Основной тенденцией в развитии мирового и отечественного транспорта последних десятилетий является быстрый рост контейнерных перевозок.

К числу главных преимуществ относится возможность расширения размера контейнерных перевозок. Развитие отрасли транспортировки грузов непосредственно связано с макроэкономическими факторами и динамикой международной торговли. Рынок международных контейнерных перевозок представляет собой рынок с развитой конкуренцией. В настоящее время международная торговля является одним из наиболее динамичных сегментов мировой экономики. На протяжении последних десятилетий темпы роста оборота мировой торговли значительно превышали темпы роста промышленного производства и мирового ВВП. Динамичное развитие мировой торговли определили такие факторы, как растущая интернационализация производства, углубление международного разделения труда, усиление роли транснациональных корпораций на мировом рынке и глобализация мировой экономики. Контейнерные перевозки развиваются и в максимальной мере соответствуют требованиям рыночной экономики как неотъемлемая часть национальных и международных товаропроводящих систем, обеспечивающих бесперебойную доставку продукции и производственно-сырьевых грузов в торговые сети. Основной тенденцией в развитии отечественного и мирового транспорта последних десятилетий является быстрый рост контейнерных перевозок. Контейнеризация – одно из направлений технического прогресса в организации перевозок, складировании и хранении грузов. Она является одним из самых прогрессивных направлений развития, рационализации и оптимизации транспортных процессов.

Контейнерные перевозки позволяют освободить грузовладельца от необходимости упаковки и маркировки, снижают затраты на погрузочно-разгрузочные и складские работы при смешанном сообщении. Они являются самым экономичным и экологичным видом транспортировки грузов, успешно применяются на международных и внутренних сообщениях. Железнодорожные перевозки в контейнерах – один из самых экономичных и надежных способов доставки груза в пределах одного континента, которые наиболее востребованы при доставке больших объемов товара на значительные расстояния. Неоспоримым конкурентным преимуществом сухопутного транзитного пути являются сроки доставки груза, меньшее количество субъектов транспортного рынка, взаимодействующих в процессе перевозок. Развитие контейнерных перевозок определено на государственном уровне в рамках реализации направлений Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года, одобренной на заседании Президиума Совета Министров Республики Беларусь (протокол № 3 от 10.02.2015), Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь № 466 от 15.12.2016 и подпрограммы 1 «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы, утвержденной Советом Министров Республики Беларусь № 345 от 28.04.2016.

Актуальность развития контейнерных перевозок грузов на Белорусской железной дороге обусловлена рядом факторов: общемировой тенденцией увеличения рынка контейнерных перевозок; привлекательностью для клиентов из-за возможности доставки груза непосредственно от грузоотправителя к грузополучателю, несмотря на отсутствие у них технических условий для работы с контейнерами; повышением эффективности использования контейнеров собственного парка и специализированного подвижного состава, а также транспортно-логистических терминалов, перегрузочных мощностей и др.

К основным общемировым тенденциям развития контейнерных перевозок относятся следующие: повсеместное строительство контейнерной инфраструктуры и мощностей по обработке контейнеров, особенно на стратегических направлениях; повышение конкуренто-

способности контейнерных перевозок по сравнению с перевозками различными видами подвижного состава за счет повышения качества оказываемых услуг; возможность осуществления электронного документооборота между клиентами и участниками транспортного рынка; сокращение сроков доставки грузов в контейнерах; консолидация рынка контейнерных перевозок путем создания транспортно-логистических групп; возможность оказания комплекса услуг и, как результат, рост объемных и финансовых показателей.

Географическое расположение Республики Беларусь определяет основные направления развития контейнерных перевозок по отдельным видам сообщений. В настоящее время доля транзитных перевозок контейнеров на Белорусской железной дороге является определяющей и составляет около 71 %, доля ввоза – 13 %, вывоза – 12,8 %, перевозки контейнеров во внутриреспубликанском сообщении – 3,4 %. Значительная доля транзитных контейнерных перевозок определена преимущественно увеличивающимся спросом на контейнерные перевозки по маршруту Китай – ЕС – Китай.

Актуальность развития контейнерных перевозок для Белорусской железной дороги предопределяется с точки зрения улучшения финансовых показателей по грузовым перевозкам. В настоящее время контейнерные перевозки грузов по Белорусской железной дороге занимают незначительную долю в общем объеме перевозок грузов. Так, по итогам 2016 года доля контейнерных перевозок в структуре составила 2,12 %.

Средняя доходность перевозки 1 тонны груза в контейнере более чем в 2 раза выше доходности от перевозки грузов повагонными отправками. Вид используемого подвижного состава при сопоставимых эксплуатационных параметрах перевозочного процесса оказывает незначительное влияние на величину эксплуата-

ционных затрат. Разница эксплуатационных затрат появляется при организации перевозок контейнеров организованными контейнерными поездами, позволяющими обеспечить значительно большую скорость доставки груза без дополнительных переработок вагонов с контейнерами на технических станциях и, как следствие, снижение простоя вагонов в пути следования. Республика Беларусь находится на одном из глобальных путей движения грузов рядом с развитым либерализованным европейским рынком, на котором активно конкурируют компании железнодорожной и автомобильной логистики. Конкуренция на близком для Беларуси рынке движения товаров способствует развитию большого спектра логистических услуг с наибольшей рентабельностью по сравнению с перевозками, а именно: экспедирование, погрузка и переработка контейнеров, хранение, управление поставками. Высокий клиентский сервис и активное объединение транспортно-логистических компаний в зависимости от конъюнктуры рынка дают основания предполагать постепенное втягивание грузов Беларуси в международные логистические цепочки, особенно на маршруте ЕС – Китай и обратно.

Республике Беларусь следует повышать уровень транспортно-экспедиционного обслуживания для привлечения еще большего железнодорожного грузопотока в сообщении Китай – ЕС – Китай и предотвращения его ухода на дороги соседних государств.

Список литературы

1 Сачек, Т. П. Повышение транзитной привлекательности Республики Беларусь за счет усовершенствования работы таможи / Т. П. Сачек, О. С. Гулягина // Труд, профсоюзы, общество. – 2018. – № 3. – С. 19.

Получено 21.01.2019

A. V. Shylovich. The growth of container traffic is an additional source of income for the country.

The possibility and expediency of expanding the size of container traffic, especially in transit traffic in the direction of China-EU and back in vice versa, are briefly considered. The global trend in the construction of container infrastructure and container processing facilities is shown. This will significantly improve the financial performance of the Belarusian railway.