

УДК 656.2 (092)

Л. А. РЕДЬКО, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

УЧЕНЫЙ И ОРГАНИЗАТОР ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТА

Приведен краткий исторический обзор научной, педагогической и организационной работы профессора В. П. Ярошевича. Отмечен его вклад в научное развитие эксплуатации железнодорожного транспорта, методическое обеспечение учебного процесса, реформирования образовательного процесса в университете. Указаны основные научные и методические разработки и их значимость для железнодорожного транспорта и подготовку специалистов.

Профессор Ярошевич Валентин Петрович – талантливый ученый и руководитель, организатор системной подготовки специалистов для транспортного комплекса Республики Беларусь.



Валентин Петрович Ярошевич

В. П. Ярошевич родом из деревни Толково Дрогичинского района Брестской области. Тяжелый уклад деревенской жизни воспитал в молодом юноше трудолюбие, ответственность и порядочность. В школьные годы у него появилась мечта – он неудержимо хотел стать железнодорожником. И он достиг этой цели – стал известным на пространстве Советского Союза, а затем и Республики Беларусь железнодорожником, ученым, руководителем. Для этого молодому мечтателю надо было поработать, отдать много сил, энергии и нервов, в полной мере проявить свой природный талант.

В 1957 г. В. П. Ярошевич с отличием окончил Брестский техникум МПС, несколько месяцев работал дежурным по станции Чад Красноуфимского отделения Горьковской железной дороги, а затем поступил на эксплуатационный факультет Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта. В учебе он всегда старался быть первым – даже несколько ревностно воспринимал опережение его другими. Поэтому всегда первым сдавал курсовые работы и проекты, всегда в числе первых заходил на экзамены, в первый день и первым защитил на «отлично» дипломный проект. И как итог упорного труда – в 1962 г. он с отличием окончил БелИИЖТ и в течение двух лет работал дежурным

по станции и диспетчером на станции Брест-Северный Белорусской железной дороги.

В 1964 г. молодой специалист решает связать жизнь с наукой и поступает в аспирантуру при кафедре «Эксплуатация железных дорог» БелИИЖТа. Три года упорной работы под научным руководством профессора И. Г. Тихомирова – и в 1967 году он досрочно защищает диссертацию на тему «Исследование технологии и размещение грузовых устройств на сортировочных станциях». В научной работе он реализовал полученный опыт работы на крупной грузовой станции и системный подход с оптимизации работы сортировочных станций.

За 10 лет пройден путь от первокурсника до ученого.

В. П. Ярошевич работал в БелИИЖТе-БелГУТе с сентября 1966 г. – старшим инженером, старшим научным сотрудником, доцентом кафедры «Эксплуатация железных дорог», одновременно с 1969 по 1974 гг. – руководителем научно-исследовательской лаборатории движения.

Интересы В. П. Ярошевича как ученого находились в области повышения эффективности местной работы железнодорожных участков, станций и узлов. Большое внимание В. П. Ярошевич уделял также вопросам перспективного развития станций и узлов. Отдельные разработки и идеи ученого значительно опережали время. Например, по заказу Белорусской железной дороги им еще в 90-е годы были разработаны рекомендации по концентрации погрузки и выгрузки на опорных станциях железнодорожных участков. В настоящее время они в полном объеме внедрены на всех отделениях Белорусской железной дороги.

Одним из важных направлений научных исследований В. П. Ярошевича были вопросы оптимизации соотношений параметров грузовой технологии сортировочных станций. Он смог дать теоретическое обоснование расчетных параметров технологии работы и технического оснащения грузовых дворов на сортировочных станциях. Его теоретические исследования были использованы при проектировании устройств, обслуживающих местную работу на станциях транспортных узлов.

Позднее свои исследования В. П. Ярошевич углубил, дополнив методикой расчета оптимальной эксплуатационной надежности устройств, обслуживающих транспортные потоки на станциях. Им была разработана теория оптимальной мощности парков и грузовых фронтов станций на основе теории надежности. Использование теории надежности позволили В. П. Ярошевичу разработать методику расчета оптимальных резервов перерабатывающей способности грузовых

фронтов в условиях посуточной неравномерности объема работы клиентов станций.



На государственном экзамене студентов эксплуатационного факультета (1984 г.)

В. П. Ярошевич развил теорию взаимодействия станции и подъездных путей и филигранно уточнил формулу расчета количества подач-уборок вагонов на грузовые пункты станций. Эту формулу еще в свое время предложил профессор И. Г. Тихомиров, который признал уточнения В. П. Ярошевича весьма ценными и полезными.

Профессор В. П. Ярошевич всегда рассматривал проблемы транспорта комплексно. Например, много его научных статей посвящены организации железнодорожных узлов, которые он всегда рассматривал как совокупность множества взаимосвязанных и взаимодействующих транспортных объектов, в том числе и клиентов. Поэтому он считал необходимым решить задачу оптимального развития грузовых устройств в узле, с учетом совокупности возможных издержек, оптимизировать параметры графика передаточного движения в железнодорожных узлах, выбирать оптимальный режим технологии с местными вагонами с учетом закономерностей транспортного потока.

На основе обобщения большого опыта работы железных дорог В. П. Ярошевичем разработаны технологические принципы организации местной работы железнодорожных узлов и участков, обоснована оптимальная степень концентрации грузовой и система организации местной работы на Белорусской железной дороге, исследованы закономерности и параметры колебаний размеров местных поездо- и вагонопотоков на участках и узлах, разработана методика расчета потребной глубины информации о местных вагонах в узлах и др.

Важным направлением научных интересов профессора В. П. Ярошевича являлись исследования выбора мер повышения провозной способности железных дорог. В. П. Ярошевич выполнил ряд исследований, связанных с оптимизацией взаимодействия станций, узлов и участков, прокладки грузовых поездов на графике движения поездов, в том числе местных поездов и ряд других.

В деятельности В. П. Ярошевича органически сочетались научная, педагогическая и воспитательная работа среди студентов. Уже в 1968 году его избирают доцентом кафедры «Эксплуатация железных дорог», а в 1969 году он утвержден в ученом звании доцента. Черты характера В. П. Ярошевича во многом определяли его педагогический стиль. Он отличался четкостью в изложении лекционного материала, планомерностью в проведении практических занятий и курсового проекти-

рования, доброжелательным отношением к студентам.

Многих его коллег и учеников восхищала его способность доступно, неторопливо излагать сложные разделы лекционных курсов. Коллеги по кафедре с большим желанием ходили на лекции В. П. Ярошевича, чтобы перенять его преподавательский опыт. А он основывался не только на врожденных свойствах личности, но и на его обширной научно-методической работе.

Учебно-методическая работа составила важную часть его работы в вузе: более 30 пособий посвящены обучению студентов. В. П. Ярошевич принимал активное участие в написании фундаментальных книг, выпущенных на кафедре: «Организация движения на железнодорожном транспорте», «Интенсификация использования подвижного состава и перевозочной мощности железных дорог», «Технология работы участковых и сортировочных станций», которые явились теоретической базой подготовки инженеров-эксплуатационников и активно используются до сих пор как в учебном процессе, так и специалистами железных дорог многих стран.

Совместно с профессором И. Г. Тихомировым и доцентом П. С. Шульженко В. П. Ярошевич заложил методические основы решения задач увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий. В нескольких пособиях, выпущенных на кафедре, В. П. Ярошевич вместе с коллегами изложил теорию комплексного рассмотрения системы мер на увеличение провозной способности на перспективу. В пособии совмещена теория эксплуатационной работы и экономическая оценка мер усиления многовариантной задачи.

В. П. Ярошевич активно внедрял в обучение будущих инженеров знания современных математических подходов, издавая учебную литературу. Например, в учебном пособии «Применение математических методов в инженерных и экономических расчетах», выпущенном в 1971 году, была изложена теория решения наиболее значимых для транспорта эксплуатационных задач. В дальнейшем В. П. Ярошевич принял участие в издании пособия «Расчет и анализ транспортных потоков» и ряда других, в которых представил в том числе и личные исследования по закономерностям образования местных вагонопотоков, параметрической оценки погрузки и выгрузки на железнодорожных станциях.

Для дипломного и курсового проектирования в 1980 году В. П. Ярошевичем было подготовлено учебное пособие «Разработка графика движения поездов», в котором он методически грамотно смог аккумулировать современные в тот период времени теорию и практику прокладки поездов на графике с учетом особенностей организации движения всех категорий поездов, технических возможностей перегонов и станций и системы управления движением поездов. Данное пособие явилось фундаментальной базой для дальнейшего развития знаний по данному разделу эксплуатационной науки.

К важнейшим методическим достижениям В. П. Ярошевича можно отнести и разработку цикла методических пособий для обучения студентов в учебной лаборатории «Организация движения поездов». Единично и вместе с коллегами по кафедре были подготовлены пособия, в которых давались практические знания работы на железнодорожных станциях, выполнения функций дежурного по станции, поездного

диспетчера ДНЦ, умения пользоваться устройствами на станции, выполнения эксплуатационной работы в нестандартных ситуациях и многим другим.



Декан факультета профессор В. П. Ярошевич и заместитель декана доцент Ф. П. Пищик на первомайской демонстрации

Для представления системных знаний о транспортном комплексе, интеграции и взаимодействия видов транспорта, закономерностей, которые присущи каждому виду транспорта и транспортному комплексу в целом, под редакцией В. П. Ярошевича были изданы учебное пособие с грифом Министерства образования Республики Беларусь «Общий курс транспорта», а также пособия для решения практических задач транспорта.

Присвоение В. П. Ярошевичу ученого звания профессора стало закономерным шагом оценки его плодотворной научно-методической работы и педагогического мастерства.

С марта 1980 г. по июль 1987 г. В. П. Ярошевич – декан эксплуатационного факультета. Под руководством Валентина Петровича факультет по многим показателям был на первом месте в институте, были также достигнуты большие успехи в воспитательной и учебной работе. Секрет этих успехов весьма прост. В. П. Ярошевич всегда замечал достижения студентов в спорте, художественной самодеятельности, общественной деятельности и делал их своими помощниками. В организации учебного процесса профессор В. П. Ярошевич был сторонником практической ориентации подготовки специалистов. Например, совместно с кафедрами факультета он добивается, чтобы курсовое и дипломное проектирование было направлено на решение новых теоретических и практических задач, стоящих перед железнодорожным транспортом.

Вершиной административной карьеры профессора В. П. Ярошевича явилось назначение его в 1997 году ректором университета транспорта. Под руководством Ярошевича университет по многим показателям стал на уровень ведущих вузов страны.

В университете были созданы необходимые условия и осуществлен набор студентов на весьма дефицитные как для республики, так и для Гомельского региона специальности и специализации: «Тяговый состав железнодорожного транспорта (электрический транспорт и метрополитен)», «Техническая эксплуатация зданий и сооружений», «Архитектура жилых и общественных зданий».

В. П. Ярошевич придал новый импульс в отношениях с Белорусской железной дорогой. Под его руководством и непосредственном участии при университете образован Научно-исследовательский институт желез-

нодорожного транспорта (НИИЖТ). Создание новых научно-исследовательских лабораторий велось с учетом складывающихся экономических условий, востребованности производством результатов научных исследований. За период 1997–1999 гг. было создано 8 научно-исследовательских лабораторий. Важным этапом развития отношений БелГУТа и Белорусской железной дороги стало возобновление работы Научно-технического совета Белорусской железной дороги, в состав которого вошли ведущие ученые БелГУТа.

По плану НИИЖТа под руководством В. П. Ярошевича разработаны и внедрены Программа развития Белорусской железной дороги до 2010 г. и «Комплексный прогноз научно-технического прогресса на Белорусской железной дороге до 2020 г.».

Университет активно развивался в направлении общетранспортного высшего учебного заведения. При поддержке В. П. Ярошевича в университете был создан в 1998 году Научный центр комплексных транспортных проблем, который стал аккумулялирующим органом по интеграции решения проблем общетранспортного направления. В. П. Ярошевичем была замечена потребность на транспортном рынке специалистов, владеющих логистическими перевозочными технологиями, и по его инициативе в 1998 году была организована кафедра «Общетранспортные проблемы».

Профессор В. П. Ярошевич как проректор и ректор много внимания уделял совершенствованию учебного процесса, реконструкции и развитию лабораторного и жилого фондов. В результате его целенаправленной и кропотливой деятельности произошло увеличение количественного и улучшение качественного состава студентов, что позволило более полно учитывать запросы Белорусской железной дороги.



На лекции (1990 г.)

В. П. Ярошевичу присвоено ученое звание профессора, почетное звание «Заслуженный работник народного образования Республики Беларусь», он награжден орденом Дружбы народов, знаком «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР, Почетными грамотами Совета Министров и Министерства образования Республики Беларусь, знаком «Почетному железнодорожнику». Он опубликовал более 200 научных и учебных работ, в т. ч. свыше 30 учебных и учебно-методических пособий для студентов транспортных вузов.

Учеба, научная, педагогическая, воспитательная и организаторская работа занимали у профессора В. П. Ярошевича много времени. В то же время Валентин Петрович был настоящим главой семьи, в которой все ее члены в разной форме ощущали его любовь к дисциплине. Может быть благодаря этому в их семье выросли два прекрасных сына, которые пошли по стопам отца – окончили Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта: Александр – полковник, служит в Центральном управлении военных сообщений при Министерстве обороны Российской Федерации, Сергей возглавлял коллектив станции Гомель Белорус-

кой железной дороги, сейчас – первый заместитель начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Список литературы

- 1 **Чижонок, В. Д.** Ярошевич Валентин Петрович: Путь в науку. – Гомель : ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – С. 57–64.
- 2 **Ярошевич, В. П.** Моя судьба, моя жизнь, моя надежда / В. П. Ярошевич // Гомельская праўда. – 1998. – 1 окт. – С. 2.
- 3 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника. События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с.

Получено 04.09.2015

L. A. Red'ko. The scientist and the organizer of training of specialists for transport.

The short historical review of scientific, pedagogical and organizational work of professor V. P. Yaroshevich is provided. The contribution to scientific development of operation of railway transport, methodical ensuring educational process, reforming of educational process at university is noted it. The main scientific and methodical development and their importance for railway transport and training of specialists are specified.