УДК 94(470.312)"1941"

С. П. ВАКУЛЕНКО, П. В. КУРЕНКОВ
Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва
Е. А. ГЕРАСИМОВА
Приволжский государственный университет путей сообщения, г. Самара, Российская Федерация

ОБОРОНА ТУЛЫ В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ВОЙНУ

Рассмотрены этапы обороны Тулы осенью 1941 года и героическая роль населения в защите своей родины во время Великой Отечественной войны. Также показана роль железнодорожников в обороне Тулы.

В конце октября 1941 года на московском направлении Советско-германского фронта сложилась критическая ситуация. Немецкие войска в некоторых местах находились на расстоянии одного перехода от Красной площади. Ценой неимоверных усилий на севере и западе от Москвы наступление противника было остановлено на подступах к Орлу. Это создало угрозу окружения Москвы с юго-востока, но немцам еще нужно было взять Тулу (рисунок 1).



Рисунок 1 – Карта продвижения немцев в начале осени 1941 г.

Немцам этот вековой центр оружейной промышленности был нужен по двум причинам. Во-первых, как железнодорожный узел, который необ-

ходим для снабжения войск и передвижения дивизий. Во-вторых, как плацдарм для авиации, потому что здесь находился крупный аэродром.

14 октября по приказу ставки главного командования в Туле создают штаб обороны. Его комиссаром назначают 1-го секретаря Тульского обкома партии Василия Жаворонкова. В штабе делают первый анализ обстановки. Главный вывод – достаточными силами для борьбы с врагом Тула не располагает.

Из воспоминаний Василия Жаворонкова: «Между Орлом и Тулой, по нашему тогдашнему представлению, никаких войсковых частей не было. И в Туле самой, кроме полка НКВД, охраняющего оборонные заводы и истребительных батальонов по районам из рабочих и служащих, 732-го зенитно-артиллерийского полка, который прикрывал Тулу от воздушного противника, ничего нет». Но готовиться к обороне было нужно. Туляки получили распоряжение затемнить дома и заклеить их белой бумагой, чтобы осколки стекол не разлетались при взрывах. Горожане выбрали не бумагу, а ленты из старых простыней [1].

В это время осенью на полях идет уборка картофеля. Из десяти мешков колхозникам разрешают оставлять себе один. Но в приоритете сушеные овощи. Они легче. В начале октября в колхозах начинают прием теплых вещей для бойцов. В Тульской газете «Коммунар» каждый день отчитываются о результатах. Заметка от 3 октября 1941 года: «Домохозяйка Малышкина сдала теплое одеяло, две сорочки, полотенце и около 13 метров марли для бинтов».

В районах вводят всеобщее обязательное военное обучение. Детям рассказывают, как бороться с так называемыми термитными зажигалками. Термитной зажигалкой в годы войны называли зажигательные бомбы, которые немцы сбрасывали с самолетов (рисунок 2).



Рисунок 2 – Зажигательные бомбы

Эти бомбы легко пробивали крыши и крутились на чердаках волчками. Когда срабатывал взрыватель, весь чердак оказывался в огне. Так немцы поджигали целые кварталы.

8 октября в городе принимают решение об эвакуации предприятий. Тульский оружейный завод, конструкторское бюро приборостроения, патронный, машиностроительный завод «Штамп», Туламашзавод, завод № 18. Всё оснащение этих предприятий вместе с рабочими вывозят вглубь страны, чтобы наладить производство оружия для армии вдали от бомбёжек (рисунок 3).



Рисунок 3 – Схема эвакуации предприятий из Тулы

Основная работа по эвакуации была выполнена к 28 октября. За два дня до первой массированной атаки на город 14 октября штаб обороны выпускает приказ № 1. По нему Тулу делят на четыре оборонительных района: Привокзальный, Центральный, Зареченский и Пролетарский. Каждый район должен был подготовить круговую оборону с расчетом прострела всех прилегающих улиц (рисунок 4) [2].



Рисунок 4 – Схема оборонительных районов Тулы

Для этого каменные здания нужно было сделать опорными пунктами для боя. После в городе должны были начать закладку мин и фугасов. Фугасы были двух видов: нажимного и натяжного действия. Фугас нажимного действия срабатывал, когда на взрыватель наезжали колесо, гусеница танка или наступал человек. Фугас натяжного действия активизировали за счет натянутой проволоки, которую одним концом привязывали к различным предметам, чаще всего деревьям, а другим − к чеке. Она и приводила мину в действие.

22 октября в Туле был создается Комитет обороны, и сразу же объявлено о призыве всего трудоспособного населения для выполнения оборонных задач, т. е. для рытья окопов и траншей. Параллельно туляки рыли укрытия в своих садах. Их глубина обычно была до полутора метров. В центр они ставили железные печки. Когда немцы вплотную подошли к Туле, в таких ямах целые семьи сидели сутками.

23 октября вышло постановление о строительстве укреплений вокруг Тулы и в городе. Линии обороны разделились на внутреннюю и внешнюю. По сути, с этого постановления началось строительство баррикад в самом городе, а не только на его границах. Всё дело в том, что сил вести бой в полевых условиях у Тулы не было.

Немцы значительно превосходили защитников и по технике, и по людям. Чем дальше от города туляки выстроили бы оборону, тем проще немцам было бы их окружить. Поэтому ближняя оборона стала единственным выходом. В тот же день вышло постановление о формировании Тульского рабочего полка. Его командиром назначили капитана Горшкова.

В Тульский рабочий полк включают отряды народного ополчения и так называемые истребительные батальоны − всего полторы тысячи человек. Бойцов рабочего полка переводят на казарменное положение и размещают в здании механического института (сейчас это корпус Тульского госуниверситета).

Истребительный батальон во время войны − это по сути объединение добровольцев, которые по разным причинам не попали в первый призыв. Днем они могли работать на заводах или в партийных организациях, но по первому приказу должны были явиться для выполнения порученных заданий. Первоначально это была охрана предприятий, разведка, диверсии. Логично, что и в рабочий полк вошли слесари, фрезеровщики, сапожники, шахтеры, повара, рабочие заводов, инженеры. Были в нем и молодые тулячки, которые стали сандружинницами.

За взятие города отвечала танковая армия Гудериана. В 1941 году 53-летний генерал-полковник немецкой армии уже был известен своими молниеносными атаками и имел прозвище «Быстрый Гейнц». Для поддержки ему выделили пехотный полк «Великая Германия». Это элитные войска,

которые на тот момент еще ни разу не проигрывали. В общей сложности против города оружейников Гудериан ввёл около трехсот танков. Поддерживала их боевая авиация. Противостоять немцам, защищая подступы к Туле, должна была 50-я армия под командованием генерала Ермакова.

Тульская оборонительная операция началась 24 октября с отступления. Ставке даже пришлось выпустить директиву, по которой отход советских войск должен был проводиться последовательно, взрывая за собой мосты и дороги. Пока наши войска отступали, Тулу перевели на осадное положение. Постановление об этом вышло 25 октября. По нему с 22 часов вечера и до 5 утра любое движение по улицам запрещалось. В самом городе началось строительство баррикад и противотанковых рвов.

Итоговый вид оборонительных рубежей обороны Тулы представлен на рисунке 5.



Рисунок 5 – Рубежи обороны

Перед передним краем вокруг города был сделан противотанковый ров, общей длиной 6 км. Первый рубеж обороны находился в двух километрах от южной окраины Тулы. Там заложили минные поля, сделали противотанковые рвы и надолбы. Но закончить этот рубеж так и не успели.

Второй рубеж проходил по улицам Льва Толстого и Технической (теперь это улица Вересаева). Третий начинался от железнодорожного моста и шел до Хомутовской, выходя флангами в реку Упа. При строительстве баррикад поперек улиц сооружались каменные или деревянные стены, к которым подсыпали песок или землю.

Немцы наступали авиацией, артиллерией, танками и пехотой. На косой горе против них встала одна кавалерийская дивизия, которая только-только завершила 80-километровый марш. Немцы ее просто смели и по-шли дальше. К вечеру они уже увидели колокольню церкви Всех Святых, но остановили движение и отошли назад. Их основные силы к этому моменту только подтягивались. Полноценная атака еще не началась, а Тула уже потеряла до тысячи человек и две огневые точки из танков. Весь вечер и всю ночь немецкие самолеты летали над Тулой, фиксируя расположение сил защитников. На земле прощупыванием противника занимался Гудериан. Начал он еще в два часа ночи, но его атаку отбили, используя горючую смесь и противотанковые ружья.

Танковые дивизии Гудериана, продвигаясь почти беспрепятственно в северном направлении из района Ценска, 29 октября вышли к Туле. Оставался один бросок. Тем более противник знал: Тулу защищать некому. Регулярных войск в этом районе почти не было. В Туле находились только 732-й зенитный артиллерийский и 171-й истребительные авиационные полки ПВО, а также 156-й полк войск НКВД, в районе Михалково – отряд милиции (рисунок 6).



Рисунок 6 – Расстановка сил советских войск

Зенитную артиллерию полка противовоздушной обороны расставили по всей линии, в том числе и около парка. Тогда это были южные рубежи города. Орудия предназначались для стрельбы по воздушным целям. Но они могли пробить и танковую броню, поэтому в начале Великой Отечественной войны именно эти зенитки часто становились единственной преградой на пути немецких танков.

Действующих танков у защитников Тулы не было, но были неисправные машины. Их расставили по южным окраинам города, создав таким образом

стационарные огневые точки. Помогали защитникам два бронепоезда: № 13 и № 16 (рисунок 7).



Рисунок 7 – Бронепоезд № 16

На самый опасный Лаптевский боевой участок, который прикрывал Тулу с Востока, командующий 50-й армией генерал Иван Болдин послал свой неприкосновенный резерв – бронепоезд № 16. Этот бронепоезд был построен в цехах Тульского оружейного завода и состоял из двадцати вагонов, четыре из которых предназначались для личного состава. Поезд состоял из двух частей: боевой и ремонтной, или базовой.

Боевая часть состояла из четырех платформ, в том числе двух зенитных, паровоза и контрольных площадок с запасом путевого материала и инструмента. Бронепоезд был оснащен четырьмя 76-миллиметровыми танковыми орудиями, восемью пулеметами «Максим». Еще два спаренных пулемета «ДТ» могли вести круговой обстрел зенитными установками. Толщина брони достигала 45 мм.

В первых же боях огнем бронепоезда были уничтожены 13 автомашин, склад боеприпасов, подавлен ряд пулеметных и минометных гнезд и батарей. Убито 800 немецких солдат. Однако и защитников города полегло немало. Но оставшиеся туляки решили твердо оборонять свой город.

Силы были явно недостаточными, чтобы остановить танковую группу Гудериана. Немцы пошли на Тулу с рассветом 30 октября, лишь только начал рассеиваться утренний туман со стороны Орловского и Сталиногорского (теперь Новомосковское) шоссе. Атаки немецких танков сдерживали орудия 732-го зенитно-артиллерийского полка, стоявшие в укрытиях для отражения лобовой атаки.

Первый танк был подбит в 300 метрах от батареи. Немцы отошли, оставив восемь подбитых танков. Но спустя непродолжительное время атаки возобновились. Танкисты Гудериана маневрировали, прятались за стенами кирпичного завода, пытались обойти упрямую батарею. Главные удары немцы наносили по Орловскому шоссе, Рогожинскому поселку и Воронеж-скому шоссе. 30 октября 1941 года в 8 часов утра противник открыл шкваль-ный пулеметно-минометный огонь. 34 средних и тяжелых танка и до батальона мотопехоты противника атаковали фронт рабочего полка с на-правления Гостеевка. К утру 31 октября на участке 156 стрелкового полка противник бросил в атаку 50 танков с сопровождением батальона мотопехоты, но были отброшены на исходное положение в районе Нижнее Басово, потеряв 10 бронированных машин и до двух рот пехоты. В тот же день противник еще дважды пытался прорваться в районе Китаевки, Гостеевки и Воронежского шоссе, но организованным огнем был отбит.

1 ноября с утра противник семнадцатью танками и двумя ротами мотопехоты предпринял атаку по шоссе Орел – Тула в направлении механического института. Организованным огнем и упорной обороной пехоты атака была отбита с потерями трех танков и до 100 человек пехоты.

На протяжении всего дня противник вел интенсивный огонь минометных батарей, неоднократно предпринимал группами в 3–5 танков и до взвода пехоты атаки отдельных участков фронта, которые успешно отражались обороной. Продвинувшиеся всего на 400 метров и потерявшие 31 танк, немцы были остановлены.

В эти дни командующий 2-й танковой группой Гейнс Гудериан записал в своем дневнике: «29 октября первые из наших танков достигли точки в трех километрах от Тулы. Попытка захвата города сходу провалилась благодаря хорошо организованной противотанковой и противовоздушной обороне противника. Мы потеряли много танков и офицеров. Штурмовать Тулу в лоб было невозможно, и генерал-барон фон Гейер предложил обойти город с востока, чтобы не сорвать общее наступление. Я согласился».

Немцев сдерживали рабочие батальоны, милиция и чекисты. В строю оставалось всё меньше и меньше бойцов. Но эти мальчишки выполнили поставленную перед ними задачу. Враг не прошел. Гитлеровцам не удалось преодолеть это, казалось бы, потешное препятствие. Ведь со стороны Орловского шоссе атака велась силами 50 танков против двух зенитных расчетов.

Пока малочисленный гарнизон защитников Тулы отбивал атаки танков Гудериана, Ставка Верховного Главнокомандующего успела перебросить к Туле несколько армейских частей. Боевые рубежи заняли две стрелковые дивизии 50-й армии, танковая бригада и дивизион гвардейских минометов, которые позже получили имя «Катюша». 1 ноября 24-й танковый корпус 2-й танковой группы вышел на рубеж к западу от Деделова. И здесь немецких

танкистов ждал сюрприз. Генерал Гудериан вспоминал: «На подходе к населённому пункту Тёплое передовые части 53-го армейского корпуса 2 ноября с удивлением натолкнулись на неприятеля. Это оказались очень крупные соединения».

Стрелковые дивизии и танковая бригада под Тёплым завязали бои, которые длились с 3 по 13 ноября. В 21:30 противник предпринял психологическую танковую атаку участка обороны в направлении верхней Китаевки силой до 20 танков и батальона пехоты, в результате которой 1-й и 3-й стрелковые батальоны 156-го стрелкового полка начали отступление, оставляя занимаемый рубеж обороны.

В 24:00 гитлеровцы, потеряв 6 танков и до роты пехоты, полностью очистили район южного боевого участка и усилили натиск. В сражение были брошены до 100 танков и батальон элитного полка мотопехоты «Великая Германия».

Бой шел трое суток. Противник потерял 38 танков и до 500 человек живой силы, а к утру 2 ноября перешел к активной обороне. Потери защитников Тулы – 3 орудия, 3 танка, 4 танковых пулемета, 84 человека убитыми и 212 ранеными.

Не добившись успеха в лобовой атаке, немцы предприняли решение об обходе города с юго-востока и востока в общем направлении Надедилова, Сталиногорска, Венёва и Каширы. Однако и здесь немцев ждал сюрприз. 7 ноября части 50-й армии из района Тулы и 3-я армия из района Теплое нанесли контрудар по флангам наступающей группировки.

В вечерней сводке Софинформбюро прозвучало очень оптимистичное сообщение: «На Сталиногорском направлении нашей авиацией уничтожены 14 фашистских танков, 89 транспортных автомашин, 3 зенитные батареи, сожжено 11 цистерн с горючим, сбито 7 вражеских самолетов. Немецкие части под ударами наших войск вынуждены были приостановить наступление».

Таким образом, предпринятые вермахтом в первой половине ноября попытки захватить Тулу фронтальным ударом с юга, а также обойти ее с севера были отражены советскими войсками при активном участии всего населения города. Десять последующих суток и немцы, и наши войска перегруппировывали силы. Одни – для продолжения наступления, другие – для его отражения.

Возможности немцев оказались больше. Командующий группой армии Центр Фон Пок сумел сконцентрировать резервы на этом участке фронта. В результате его войска получили преимущества: в личном составе и в артиллерии 3,2:1, в танках 3:1.

18 ноября 2-я танковая армия вновь пошла в наступление. 4 танковых, 3 моторизованных, 5 пехотных дивизий и полк «Великой Германии» прорвали оборону 50-й армии и устремились в обход Тулы с юго-востока

на Каширу и Коломну. К исходу 18 ноября немецкие войска захватили Дедилово. 21 ноября в 16:00 немецкая танковая группа Эбербаха вошла в Узловую. 25 ноября был занят Сталиногорск. После оставления Красной Армией Сталиногорска возникла угроза глубокого прорыва немецких танковых дивизий в районы Венёва, Каширы и Зарайска.

24 ноября немецкая 17 танковая дивизия обошла город с востока, вынудив его защитников отойти в северном направлении. Обстановка на фронте стала критической. Казалось уже ничто не спасет Тулу, а вместе с ней и Москву. Дело могли решить самые мобильные соединения Западного фронта – 2-й кавалерийский корпус и 112-я танковая дивизия. Они были выведены из боя в районе Серпухово и форсированным маршем направлены в район Каширы. 27 ноября кавалерийский корпус совместно с 9-й танковой бригадой при поддержке авиации фронта и московской зоны ПВО нанес контрудар и к 30 ноября отбросил немецкую 17-ю танковую дивизию в район Мордвеса.

Но большего кавалеристы сделать не могли. Тула оказалась глубоко охваченной с востока. Для ликвидации прорыва в полосе 50-й армии и прикрытия Каширского направления приказом фронта был создан Венёвский боевой участок, куда отводились левофланговые части 50-й армии. Кроме того, создавались Рязанский, Зарайский, Каширский и Лаптевский боевые участки.

Наступление немцев возобновилось в декабре. Враг усиленно стремился выйти на Серпуховское шоссе. Главный удар в обход Тулы с севера наносил 24-й моторизованный корпус (рисунок 8) [3].



Рисунок 8 – План наступления врага на Тулу в декабре

Вначале им удалось перерезать железную шоссейную дорогу Серпухов – Тула в районе Ревякино. Но неожиданный контрудар, предпринятый частями

49-й армии из района Лаптева на юг, отбросил врага на исходные позиции (рисунок 9).



Рисунок 9 – План контрудара 49-й армии из района Лаптева

И здесь свою роль опять сыграл бронепоезд № 16. Он охранял железнодорожный участок Хомяково – Ревякино. В районе Присады было обнаружено перемещение мотопехоты противника. На открытом поле машины тянули пушки, высаживали солдат, выгружали минометы. Наш бронепоезд укрылся в железнодорожной выемке, оттуда велось наблюдение с готовностью по команде обрушиться на врага всей мощью бронепоезда. В момент, когда концентрация войск достигла предела, капитан Коржевский подал команду «Огонь!». Прямой наводкой артиллеристы расстреливали пехоту, и технику врага. Попытка наступления была сорвана [4, 5].

5 декабря закончилась Тульская оборонительная операция и началось контрнаступление войск Красной Армии в битве за Москву. 7 декабря немцы еще предпримут последнюю попытку прорыва к Туле. К городу они подведут свежую пехотную дивизию, но успеха не добьются. 8 декабря первый район Тульской области уже будет освобожден. Последний очистят в канун Нового года [6, 7].

Почему же так получилось, что успешное вначале наступление немецких войск провалилось? Во-первых, сами немецкие генералы потом признаются, что не имели достаточно сил для такого прорыва.

Во-вторых, немцы совершенно не подготовились к русской зиме, солдаты просто замерзали. Летнее горючее, которое заливали в танки, пытались отогреть кострами.

В-третьих, попытка обойти Тулу максимально растянула фронт. В кольце немцев было много брешей, а быстро перемещать свои силы сначала они не могли из-за распутицы, а потом из-за морозов.

В-четвертых, в начале декабря немцы думали, что вступают в так называемое «зимнее затишье». Они считали, что раз их силы сошли на нет, то ресурсов продолжать наступление нет и у Красной Армии. Разведка доносила немецкому командованию, что у советов нет сил для контратаки.

Действительно, заводы, эвакуированные в глубь страны, только налаживали выпуск оружия. Советские солдаты еще шли в бой с трофейными винтовками финской войны 1939 года. Только-только в распоряжение армии начали поступать «Катюши» и танки Т-34. Солдаты Красной Армии также мерзли в окопах, им также не хватало еды и оружия. В начале октября наша армия на тульском направлении насчитывала всего 90 тысяч солдат. Но уже к декабрю с Дальнего Востока прибыли новые армии − миллион хорошо вооруженных солдат с боевым опытом. Поэтому версия фашистов, что Красная Армия находится на краю полного истощения, оказалась полностью несостоятельной. И когда характер сошелся с характером, то победу одержал советский народ.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Героическая оборона Тулы. – URL: https://tvzvezda.ru/video/programs/201509181200-sdfk.htm/202592797-dmEiu.html (дата обращения: 26.08.2025).

2 Оборона Тулы. – URL: https://yandex.ru/video/preview/13342980804808874157 (дата обращения: 26.08.2025).

3 43 дня. Фильм об обороне Тулы. – URL: https://yandex.ru/video/preview/10787872669520688361 (дата обращения: 26.08.2025).

4 Тульская оборонительная операция. – URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F (дата обращения: 26.08.2025).

5 Началась оборона города-героя Тулы. – URL: https://www.prlib.ru/history/619660 (дата обращения: 26.08.2025).

6 Героическая оборона Тулы – память поколений. – URL: https://tulsu.ru/news/all/9320 (дата обращения: 26.08.2025).

7 Вклад туляков в победу в Великой Отечественной войне. – URL: https://tula.aif.ru/society/details/162772 (дата обращения: 26.08.2025).

S. P. VAKULENKO, P. V. KURENKOV, E. A. GERASIMOVA

THE DEFENSE OF TULA IN THE GREAT PATRIOTIC WAR

The stages of the defense Tula in the autumn of 1941 and the heroic role of the population in defending their homeland during the Great Patriotic War are examined. The role of railway workers in the defense of Tula is also highlighted.

Получено 27.09.2025