Минск – Москва, а также реализуются пилотные проекты по организации современного пригородного сообщения между приграничными регионами.

Таким образом, системное внедрение инновационных технологий не только повышает эффективность и конкурентоспособность белорусского экспорта, но и формирует основу для устойчивого развития внешнеэкономического комплекса в условиях современных вызовов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Запуск платформы «Одно окно ВЭД» // Белорусский государственный центр аккредитации. – URL: https://www.bsca.by/ru/novosti/zapusk-platformy-odno-okno-ved (дата обращения: 20.03.2026).

2 Открытое заседание совета при Минской региональной таможне: акцент на цифровизацию услуг и контроля // Минское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты. – URL: https://minsk.cci.by/o-palate/novosti/otkrytoe-zasedanie-soveta-pri-minskoy-regionalnoy-tamozhne-aktsent-na-tsifrovizatsiyu-kontrolya-i-us (дата обращения: 20.03.2026).

3 Ключевые изменения регулирования в сфере торговли в Беларуси и ЕАЭС // Revera. Belarus. – URL: https://belarus.revera.legal/info-centr/news-and-analytical-materials/1946-klyuchevye-izmeneniya-regulirovaniya-v-sfere-torgovli-v-belarusi-i-eaes – (дата обращения: 20.03.2026).

D. PUZYREUSKI
Vitebsk Customs, Republic of Belarus

THE IMPACT OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES ON THE FOREIGN ECONOMIC ACTIVITIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 339.543

О. В. ПУТЯТО, К. Ю. АЛЕКСЕЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР: ИНТЕГРАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ ДОСМОТРА И МОНИТОРИНГА

Цифровизация таможенных процедур выступает стратегическим направлением повышения эффективности выявления нарушений и оптимизации обработки грузов. В рамках ЕАЭС эта трансформация поддерживает реализацию стратегических задач по переходу к безбумажному обмену информацией и формированию единого цифрового пространства. Беларусь активно участвует в пилотных проектах цифровизации.

Основой современных решений являются интегрированные электронные системы досмотра и мониторинга, объединяющие рентген-установки, металлодетекторы, спектрометрические комплексы, химические анализаторы и

роботизированные платформы в единую информационную среду. Рентгенустановки обеспечивают трёхмерное визуальное представление содержимого контейнеров и транспортных средств, что повышает точность обнаружения скрытых запрещённых предметов. Алгоритмы машинного обучения автоматизируют распознавание объектов, выявление аномалий и классификацию грузов по риску, снижая влияние человеческого фактора. Металлодетекторы и портальные рамки, интегрированные с системами оповещения, ускоряют реагирование операторов, а спектрометрические и химические анализаторы в реальном времени выявляют наркотические и взрывчатые вещества. Навигационные пломбы и спутниковый мониторинг позволяют осуществлять сквозной контроль за перемещением грузов без постоянного физического сопровождения.

Интеграция этих технологий на единой платформе обеспечивает централизованный мониторинг, аналитическую обработку данных в реальном времени и прогнозирование потенциально опасных потоков. Аналитика позволяет выявлять закономерности нарушений, классифицировать грузы и транспортные средства по уровню риска и формировать приоритеты для выборочных досмотров. Создание общей интегрированной информационной системы (ИИС) в рамках ЕАЭС усиливает совместимость национальных систем, повышая прозрачность движения товаров «от внешней границы до конечного получателя» [1].

Автоматизация документооборота и внедрение механизма «единого окна» существенно сокращают бумажные процедуры, повышают прозрачность и снижают вероятность ошибок при проверке сопроводительных документов. Механизм «единого окна» позволяет участникам внешнеэкономической деятельности один раз предоставить необходимые сведения, которые затем используются различными контролирующими органами в рамках межведомственного взаимодействия, что уменьшает административную нагрузку на бизнес.

Практический эффект интеграции автоматизированных систем с электронными платформами выражается в ускорении процедур и повышении точности контроля: исследования демонстрируют сокращение среднего времени проверки контейнера на 25–35 % и увеличение точности выявления нарушений на 15–20 % по сравнению с традиционными методами. Для белорусских пунктов пропуска «Брест», «Козловичи», «Каменный Лог» это означает повышение пропускной способности и сокращение очередей без необходимости значительного расширения инфраструктуры.

Важным условием эффективной интеграции является стандартизация форматов данных, классификаторов и электронных документов, что обеспечивает совместимость национальных систем и функционирование общих рынков товаров, услуг и труда. Гармонизация форматов облегчает интеграцию ИИС с налоговыми, транспортными и правоохранительными системами, создавая единую информационную инфраструктуру для оперативного принятия решений и стратегического планирования [2].

Цифровизация способствует повышению прозрачности процедур и снижению коррупционных рисков благодаря фиксированию и контролю всех действий, а также повышает предсказуемость внешнеэкономических процессов, что улучшает планирование логистики и оптимизацию потоков. Для Республики Беларусь цифровизация таможенных процедур выступает конкурентным преимуществом логистического коридора «Запад – Восток», повышая инвестиционную привлекательность и привлекая дополнительные транзитные потоки [3].

Таким образом, интеграция электронных систем досмотра и мониторинга в единую цифровую инфраструктуру представляет собой комплексный инструмент повышения эффективности таможенного контроля, она обеспечивает баланс между скоростью обработки грузов, точностью выявления нарушений и оптимальным использованием человеческих и технических ресурсов, а также служит фактором укрепления экономической безопасности и интеграционных процессов в масштабе ЕАЭС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Приложение к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 декабря 2025 г. № 135 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/document/?guid=11031&p0=F92500380 (дата обращения: 27.03.2026).

2 **Алексеев, Р. Д.** Инновационные технологии в системе таможенного контроля / Р. Д. Алексеев // Таможенная политика. – 2023. – № 2. – С. 14–22.

3 **Ковалёв, С. И.** Анализ эффективности технических средств таможенного контроля / С. И. Ковалёв // Экономическая безопасность. – 2021. – № 4. – С. 55–61.

O. PUTYATO, K. ALEKSEENKO
Belarusian State University of Transport, Gomel

PROSPECTS FOR DIGITALIZATION OF CUSTOMS PROCEDURES: INTEGRATION OF ELECTRONIC INSPECTION AND MONITORING SYSTEMS

УДК 339

Е. Ю. СМОЛЯКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СВОБОДНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

В мировой практике свободные экономические зоны (далее – СЭЗ) используются для достижения широкого спектра целей – от создания рабочих мест до интеграции в глобальные инновационные процессы – в зависимости от приоритетов национального развития.