что оптимальные торговые пути проходят по её территории. С другой стороны, любой поставщик стремится выстроить свой маршрут таким образом, чтобы максимально сократить в нём транзитные звенья и минимизировать свои издержки, связанные с транзитом, и в меньшей мере зависеть от транзитных государств. Вторая составляющая дилеммы экономической безопасности – это политика обмена экономическими санкциями и контрсанкциями с рядом государств, в том числе сопредельных, изначально не имевшая никаких экономических оснований, а мотивированная политическими факторами. Но с каждым новым витком противостояния было очевидно, что оно уже перешло исключительно в экономическую сферу. Для Беларуси главной задачей в этих условиях является проведение максимально сбалансированной внешней политики, укрепление своих геополитических позиций и обеспечение своей внешнеэкономической безопасности как ключевого звена экономической безопасности страны с открытой экономикой и высоким уровнем уязвимости.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **John H. Herz**. Idealist Internationalism and the Security Dilemma / John H. Herz // World Politics. – 1950. – Т. 2, вып. 2. – С. 157–180.

A. PIATROU-RUDAKOUSKI
Belarusian State University of Transport, Gomel

PROBLEMS OF ENSURING FOREIGN ECONOMIC SECURITY IN MODERN GEOPOLITICAL CONDITIONS

УДК 339.543:656:342

Д. В. ПУЗЫРЕВСКИЙ
Витебская таможня, Республика Беларусь

ВЛИЯНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В условиях глобальной экономической нестабильности и усиления санкционного давления перед Республикой Беларусь стоит задача не просто сохранения, но и качественного преобразования своего внешнеэкономического комплекса. Ключевым инструментом решения этой задачи становится активное внедрение инновационных технологий. Инновации проникают во все сферы ВЭД: от цифровизации таможенных процедур и логистики до трансформации структуры экспорта в пользу наукоемкой продукции.

Одним из наиболее значимых изменений последнего времени стала цифровизация административных процедур, сопровождающих внешнюю торговлю. В конце 2025 года в Беларуси был запущен новый инструмент –

платформа «Одно окно ВЭД», созданная Национальным центром маркетинга. Эта единая экосистема аккумулирует все необходимые для участников ВЭД ресурсы: от цепочек действий экспортера и условий доступа на внешние рынки до решений по логистике, финансам и мерам государственной поддержки. Платформа позволяет бизнесу получать полную информацию по административным процедурам, пользоваться цифровыми сервисами и даже осуществлять прямой поиск партнеров, что существенно снижает входные барьеры для начинающих экспортеров [1].

Параллельно с этим таможенные органы страны осуществляют переход к комплексному использованию электронного документооборота. Открытое заседание Совета при Минской региональной таможне, состоявшееся в июле 2025 года, было посвящено вопросам цифровизации контроля, в частности организации посттаможенного контроля в условиях функционирования Центра электронного декларирования. Этот переход предполагает круглосуточный обмен электронными данными, что не только сокращает временные и ресурсные затраты бизнеса, но и превращает цифровой посттаможенный контроль в платформу для координации с другими государственными органами, повышая качество мониторинга и снижая административные барьеры [2].

Значительные изменения происходят и в сфере подтверждения происхождения товаров. Белорусская торгово-промышленная палата с 2025 года активно внедряет выдачу электронных сертификатов о происхождении товаров (работ, услуг) собственного производства с использованием электронной цифровой подписи. Это нововведение существенно упрощает документооборот и оптимизирует взаимодействие участников ВЭД с биржей, таможенными и налоговыми органами. Важно отметить, что Беларусь уже наладила партнерские отношения по признанию электронных сертификатов с Азербайджаном, Узбекистаном, Вьетнамом и Сербией, что открывает новые возможности для белорусских предприятий на этих рынках.

Инновационные технологии активно внедряются и в сферу логистики, что имеет критическое значение для транзитного потенциала страны. В рамках Евразийского экономического союза с 11 февраля 2026 года вступил в силу новый механизм обязательного использования навигационных пломб (электронных пломб) для отслеживания перевозок отдельных категорий товаров автомобильным и железнодорожным транспортом. На первом этапе пломбы применяются для санкционных и подакцизных товаров (алкоголь, табак), а также для некоторых категорий одежды, обуви и оборудования. Эта мера направлена на обеспечение непрерывного цифрового отслеживания движения товаров на пространстве ЕАЭС, что позволяет сократить задержки на границах и повысить прозрачность логистических цепочек [3].

Кроме того, в рамках Союзного государства Беларуси и России ведется работа по развитию транспортной инфраструктуры нового поколения. Обсуждается строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали

Минск – Москва, а также реализуются пилотные проекты по организации современного пригородного сообщения между приграничными регионами.

Таким образом, системное внедрение инновационных технологий не только повышает эффективность и конкурентоспособность белорусского экспорта, но и формирует основу для устойчивого развития внешнеэкономического комплекса в условиях современных вызовов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Запуск платформы «Одно окно ВЭД» // Белорусский государственный центр аккредитации. – URL: https://www.bsca.by/ru/novosti/zapusk-platformy-odno-okno-ved (дата обращения: 20.03.2026).

2 Открытое заседание совета при Минской региональной таможне: акцент на цифровизацию услуг и контроля // Минское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты. – URL: https://minsk.cci.by/o-palate/novosti/otkrytoe-zasedanie-soveta-pri-minskoy-regionalnoy-tamozhne-aktsent-na-tsifrovizatsiyu-kontrolya-i-us (дата обращения: 20.03.2026).

3 Ключевые изменения регулирования в сфере торговли в Беларуси и ЕАЭС // Revera. Belarus. – URL: https://belarus.revera.legal/info-centr/news-and-analytical-materials/1946-klyuchevye-izmeneniya-regulirovaniya-v-sfere-torgovli-v-belarusi-i-eaes – (дата обращения: 20.03.2026).

D. PUZYREUSKI
Vitebsk Customs, Republic of Belarus

THE IMPACT OF INNOVATIVE TECHNOLOGIES ON THE FOREIGN ECONOMIC ACTIVITIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 339.543

О. В. ПУТЯТО, К. Ю. АЛЕКСЕЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПЕРСПЕКТИВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР: ИНТЕГРАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ ДОСМОТРА И МОНИТОРИНГА

Цифровизация таможенных процедур выступает стратегическим направлением повышения эффективности выявления нарушений и оптимизации обработки грузов. В рамках ЕАЭС эта трансформация поддерживает реализацию стратегических задач по переходу к безбумажному обмену информацией и формированию единого цифрового пространства. Беларусь активно участвует в пилотных проектах цифровизации.

Основой современных решений являются интегрированные электронные системы досмотра и мониторинга, объединяющие рентген-установки, металлодетекторы, спектрометрические комплексы, химические анализаторы и