как оптимизация маршрутов, управление дорожным движением и управление расходом топлива, что в конечном итоге позволит уменьшить простои, минимизировать аварии и оптимизировать логистику.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Государственная программа «Транспорт Беларуси» на 2026–2030 годы : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 29 декабря 2025 г. № 778.

2 Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года : утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь 28 декабря 2017 г. № 1024.

P. PONOMARENKO, V. TYURIKOV
Belarusian State University of Transport, Gomel

USE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN AUTOMOBILE TRANSPORT SYSTEMS

УДК 004.41

А. А. СИДОРОВА, В. В. БОНДАРЕВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАДАЧ В IT-ПРОЕКТАХ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА КОМПЕТЕНЦИЙ И ЗАГРУЗКИ СОТРУДНИКОВ

Современные IT-компании широко используют гибкие методологии разработки, предполагающие итеративное планирование и распределение задач внутри команды. Одним из наиболее трудоемких этапов управления проектом является назначение исполнителей на задачи, так как руководителю необходимо учитывать компетенции сотрудников, их текущую загрузку и приоритеты работ. В большинстве организаций данный процесс выполняется вручную, что приводит к неравномерному распределению нагрузки, увеличению времени планирования и повышению риска управленческих ошибок.

Часто для поддержки управления проектами применяются системы Trello и Asana. Эти инструменты позволяют формировать бэклог, оценивать трудоемкость задач и контролировать ход выполнения работ. Кроме того, они предоставляют средства коллективной работы, включая комментарии, уведомления и средства визуализации прогресса, что делает их стандартом де-факто в сфере управления IT-проектами. Анализ их функциональности показал, что в них отсутствуют механизмы автоматического анализа компе-

тенций сотрудников и интеллектуального подбора исполнителей. Руководитель проекта вынужден самостоятельно анализировать доступные данные и принимать решения на основе субъективной оценки, что снижает эффективность использования человеческих ресурсов и усложняет масштабирование проектов [1].

Для автоматизации процесса распределения задач разработано веб-приложение Sprintix, предназначенное для управления проектами, спринтами и командной работой. Система объединяет данные о задачах, сотрудниках, их ролях и профессиональных компетенциях. Sprintix учитывает статус задач и характеристики исполнителей, что позволяет использовать систему в качестве инструмента поддержки принятия управленческих решений.

Основной функцией системы является интеллектуальное распределение задач. При назначении исполнителя Sprintix анализирует требования задачи к навыкам, уровень владения этими навыками у сотрудников, а также их текущую занятость и доступную производственную емкость. На основе этих данных формируется список наиболее подходящих кандидатов, что позволяет руководителю проекта выбирать исполнителя из обоснованного набора вариантов либо использовать автоматическое назначение.

Система обеспечивает централизованное хранение информации о проектах, задачах и сотрудниках, что повышает прозрачность процессов разработки и упрощает контроль выполнения работ. Руководитель проекта получает возможность оперативно оценивать загрузку команды, выявлять перегруженных специалистов и корректировать план спринта. Это способствует более точному прогнозированию сроков выполнения задач и снижению риска срыва дедлайнов.

Внедрение системы Sprintix позволяет сократить время, затрачиваемое на планирование спринтов, уменьшить влияние человеческого фактора при распределении задач и повысить эффективность использования трудовых ресурсов. Предложенный подход может быть применён в IT-компаниях, использующих Agile-методологии, а также в других организациях, где требуется учитывать квалификацию сотрудников [2].

Дополнительным преимуществом использования системы Sprintix является возможность накопления и анализа исторических данных о выполнении задач и загрузке сотрудников. Это позволяет формировать статистику производительности, выявлять типичные отклонения от плановых оценок трудоёмкости и использовать полученные данные для последующего уточнения планирования. Наличие такой аналитической базы способствует повышению точности оценки сроков реализации проектов, улучшает качество управленческих решений и создает предпосылки для дальнейшего внедрения методов прогнозирования и интеллектуального анализа данных в процессы управления разработкой программного обеспечения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Балашов, В. В**. Архитектура корпоративных информационных систем / В. В. Балашов. – СПб. : БХВ-Петербург, 2019. – 304 с.

2 **Соммервилл, И.** Разработка требований к программному обеспечению / И. Соммервилл. – М. : Вильямс, 2018. – 288 с.

3 Manifesto for Agile Software Development : [сайт]. – URL: https://agilemanifesto.org (дата обращения: 29.03.2026).

A. SIDOROVA, V. BONDARAVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

INTELLIGENT TASK ASSIGNMENT SUPPORT IN IT PROJECTS BASED ON EMPLOYEE COMPETENCY AND WORKLOAD ANALYSIS

УДК 657.1.011.56

Е. О. ФРОЛЕНКОВА, Е. А. ХРАПУНОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ERP-СИСТЕМА КАК ИНСТРУМЕНТ ЦИФРОВИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Современная трансформация транспортной отрасли Республики Беларусь тесно связана с активным внедрением ERP-систем для управления ресурсами предприятий. Важным элементом в архитектуре цифровых решений Белорусской железной дороги является Единая корпоративная интегрированная система управления финансами и ресурсами (ЕК ИСУФР). Эта система второго уровня ERP направлена на консолидацию финансовых потоков, повышение прозрачности затрат и унификацию бизнес-процессов на различных уровнях управления.

Внедрение ЕК ИСУФР на базе платформы SAP SE позволило Белорусской железной дороге перейти от лоскутной автоматизации к созданию единого интегрированного пространства. Тем не менее сегодняшний этап эксплуатации характеризуется рядом системных противоречий.

SAP SE является проприетарным программным обеспечением, на котором основана ЕК ИСУФР. Данный факт означает, что право собственности на программный код, его модификация и распространение полностью контролируется разработчиком – SAP SE. В современных условиях данный факт создает технологическую зависимость.

Существует три основных подхода к управлению предприятием: функциональный, ситуационный и процессный. На железной дороге активно