стиции в программно-аппаратную инфраструктуру, развитие компетенций персонала и формирование культуры принятия решений на основе данных, где алгоритмическое прогнозирование органично интегрируется с экспертизой профессионалов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 ИИ в цепочке поставок. Повышение эффективности и качества // Ultralytics. – URL: https://www.ultralytics.com (дата обращения: 30.03.2026).

2 Искусственный интеллект меняет управление рисками в цепочке поставок // Cryptopolitian. – URL: https://www.cryptopolitan.com (дата обращения: 30.03.2026).

P. LUKOMSKAYA
Belarusian State University of Transport, Gomel

PREDICTING DELAYS AND RISKS IN SUPPLY CHAINS USING ARTIFICIAL INTELLIGENCE

УДК 004.896

П. Г. ПОНОМАРЕНКО, В. Д. ТЮРИКОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В АВТОТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

На современном этапе перед транспортными системами стоят задачи сокращения времени перевозок грузов и пассажиров, а также повышения качества обслуживания заказчиков транспортных услуг. Для их реализации требуются новые инструменты, обеспечивающие высокотехнологичное развитие транспортной отрасли. Таковыми являются являются использование цифровых технологий и искусственного интеллекта (ИИ) в организации и технологиях перевозок, а также в управлении транспортным комплексом .

В настоящем исследовании раскрывается роль цифровых технологий и искусственного интеллекта в реализации концепции «Транспорт 4.0», которая получила юридическое оформление в Государственной программе «Транспорт Беларуси» на 2026–2030 годы и в Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [1, 2]. Государственная программа развития автотранспорта и концепция «Транспорт 4.0» предусматривают создание современных транспортных систем с использованием цифровизации и внедрения ИИ для повышения их эффективности, безопасности и экологичности.

Основными направлениями реализации новой концепции развития транспортной отрасли являются: внедрение искусственного интеллекта и создание автоматизированных систем управления дорожным движением и транспортными потоками; цифровизация транспортной логистики за счет создания цифровых платформ, обеспечивающих взаимодействие участников логистической цепочки и электронный обмен данными, а также автоматизацию транспортно-экспедиционной деятельности; внедрение беспилотных транспортных средств и широкое применение электрического транспорта; использование IT-технологий для контроля безопасности дорожного движения и мониторинга состояния транспортной инфраструктуры.

В транспортном секторе установлены четко определенные алгоритмы действий исполнителей, а потому при принятии решений пока доминирует человеческий фактор, опирающийся на имеющиеся информационные системы. В отрасли уже автоматизированы многие функции и процессы в рамках заданных логических правил. Однако переход к новому технологическому укладу требует широкого применения цифровых технологий и искусственного интеллекта.

Переход к управлению процессами в автотранспортной среде с помощью ИИ осуществляется в рамках четко разработанных правил и на основе анализа обширных массивов информации. При этом человеческому фактору отводится функция мониторинга действий искусственного интеллекта и возможности их корректировки. В технологическом плане концепция «Транспорт 4.0» смещает приоритеты от автоматизации отдельных процессов к широкомасштабному использованию возможностей ИИ.

Центральным звеном современной транспортной среды становятся Интеллектуальные транспортные системы (ИТС), которые интегрируют информационные, коммуникационные и управляющие технологии для повышения безопасности, эффективности и экологичности транспортных процессов. В отличие от традиционных систем управления, ИТС функционируют на основе непрерывного цикла сбора, обработки и передачи данных в режиме реального времени, а потому позволяет учитывать текущую ситуацию в транспортной среде и формировать адекватные решения.

Функционирование современных ИТС обеспечивает технология взаимодействия Vehicle-to-Everything (транспорт для всех). Она подразумевает создание единого коммуникационного пространства, в котором транспортное средство обменивается данными с другими автомобилями, дорожной инфраструктурой, сетью и пешеходами. Данная технология обеспечивает переход от автономного восприятия сенсоров одного автомобиля к коллективному интеллекту транспортного потока.

Искусственный интеллект играет важную роль в автотранспортной отрасли, так как повышает безопасность и эффективность работы автотранспорта, создает удобства для пользователей благодаря таким приложениям,

как оптимизация маршрутов, управление дорожным движением и управление расходом топлива, что в конечном итоге позволит уменьшить простои, минимизировать аварии и оптимизировать логистику.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Государственная программа «Транспорт Беларуси» на 2026–2030 годы : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 29 декабря 2025 г. № 778.

2 Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года : утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь 28 декабря 2017 г. № 1024.

P. PONOMARENKO, V. TYURIKOV
Belarusian State University of Transport, Gomel

USE OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE IN AUTOMOBILE TRANSPORT SYSTEMS

УДК 004.41

А. А. СИДОРОВА, В. В. БОНДАРЕВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАДАЧ В IT-ПРОЕКТАХ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА КОМПЕТЕНЦИЙ И ЗАГРУЗКИ СОТРУДНИКОВ

Современные IT-компании широко используют гибкие методологии разработки, предполагающие итеративное планирование и распределение задач внутри команды. Одним из наиболее трудоемких этапов управления проектом является назначение исполнителей на задачи, так как руководителю необходимо учитывать компетенции сотрудников, их текущую загрузку и приоритеты работ. В большинстве организаций данный процесс выполняется вручную, что приводит к неравномерному распределению нагрузки, увеличению времени планирования и повышению риска управленческих ошибок.

Часто для поддержки управления проектами применяются системы Trello и Asana. Эти инструменты позволяют формировать бэклог, оценивать трудоемкость задач и контролировать ход выполнения работ. Кроме того, они предоставляют средства коллективной работы, включая комментарии, уведомления и средства визуализации прогресса, что делает их стандартом де-факто в сфере управления IT-проектами. Анализ их функциональности показал, что в них отсутствуют механизмы автоматического анализа компе-