Перспективным направлением является также развитие токенизации реальных активов. В мировой практике активно внедряются цифровые аналоги ценных бумаг, недвижимости, прав требования и иных имущественных объектов. Беларусь, обладая гибким правовым режимом ПВТ, может стать площадкой для внедрения подобных инструментов, что расширит возможности бизнеса и привлечет новые инвестиции. Помимо этого, ожидается дальнейшее развитие налогового регулирования. На сегодняшний момент резиденты ПВТ пользуются значительными льготами, однако в будущем возможно появление более детализированных правил налогообложения различных видов цифровых активов – от токенизированных активов и стейблкоинов до цифровых прав. Это позволит сформировать более стабильную и предсказуемую налоговую систему.

Перспективным направлением развития также является интеграция цифровых активов в государственные сервисы. В ряде стран рассматривается применение технологий блокчейна в системах государственного учета, логистики, документооборота, а также при создании цифровых валют центральных банков (CBDC). Беларусь также имеет возможность развивать подобные направления, особенно в рамках цифровизации государственных услуг.

Таким образом, эффективное сочетание правового регулирования, взвешенной учетной политики и адаптации международных подходов является ключевым фактором успешного развития рынка цифровых активов и криптовалют в Республике Беларусь. Такой подход позволит обеспечить прозрачность финансовой отчетности, укрепить доверие инвесторов и создать основу для устойчивого роста инновационных отраслей экономики.

A. BALYCHEVTSEVA, E. GORBULINSKAYA, A. KURYAN
Belarusian State University of Transport, Gomel

DIRECTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF CRYPTOCURRENCIES AND DIGITAL ASSETS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.2

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ

Транспорт является частью экономической деятельности, которая связана с увеличением степени удовлетворения потребности людей и представляет одну из наиболее важных отраслей национальной экономики. Эконо-

мическая теория, определяя место и роль транспорта в развитии любого государства, рассматривает его как всеобщее средство труда, как одно из общих условий производства.

Железная дорога Республики Беларусь, занимая выгодное географическое положение, активно участвовала в интеграционных процессах, осуществляя транзит массовых потоков груза из Европы в Азию, к портам Балтийских государств. Однако происходящие политические события определили нарушение всех прежних экономических связей и определили необходимость поиска новых логистических цепочек, новых управленческих решений.

И такие решения не могли не найтись. 2 апреля 2026 г. Отмечалось 30-летие Договора об образовании Сообщества Беларуси и России, который заложил фундамент развития союзного строительства. В белорусско-российских отношениях железная дорога играет особую роль. После распада СССР она стала одним из важнейших факторов транспортной связности двух стран, чему способствовали единая ширина колеи и стандарты, унаследованные с советских времен.

Поэтому можно утверждать, что транспортная отрасль становится одной из доминирующих сфер Союзного государства. При этом следует отметить, что за последние годы в ней принят ряд важных решений, направленных на унификацию законодательства двух стран и в конечном итоге формирующих единый транспортный рынок содружества.

На сегодняшний день интеграция двух государств охватила различные сферы – от экономики до культуры, отмечается реализация крупных проектов в промышленности, транспорте, сельском хозяйстве, высоких и наукоемких технологиях, программах импортозамещения.

Как результат, взаимный доступ к рынкам позволил нарастить объем товарооборота за прошедшие годы в 8 раз – с 6,5 млрд дол. в 1996 году до почти 55 млрд дол. США в 2025 году. В 2026 году юридическое оформление получил «Товар Союзного государства».

Для Беларуси Российская Федерация остается ключевым торгово-экономическим партнером, кооперация с которой обеспечивает более 50 % ВВП республики, взаимный товарооборот двух стран составил 55 млрд дол. США. Значительная часть этого взаимодействия осуществляется посредством железных дорог. Поэтому в меняющихся геополитических реалиях значение железнодорожного транспорта в белорусско-российских отношениях будет возрастать, а доступ к российским железным дорогам позволяет переориентировать логистику перевозок на восток.

Углубление сотрудничества между Россией и Беларусью в транспортно-логистической сфере является важным фактором экономического развития обеих стран и укрепления их позиций на международной арене.

Разработанная программа по реализации совместных проектов включает направления, целью которых является:

– модернизация транспортной инфраструктуры;

– оптимизация грузопотоков и внедрение инновационных технологий.

Следует отметить, что все это создает основу для дальнейшего расширения торгово-экономических связей и повышения эффективности интеграционных процессов на евразийском пространстве. Особенно важно отметить, что ключевым условием успешного развития двустороннего сотрудничества остается способность обеих стран адаптироваться к динамично меняющимся условиям глобальной экономики и своевременно реагировать на новые вызовы.

Уже можно видеть, как данная программа реализуется на практике. Так, в 2024 году в сообщении с Беларусью наметился рост контейнерных и иных перевозок, развитие инфраструктуры в направлении северо-западных портов Российской Федерации, чтобы по итогам 2027 года обеспечить перевозку белорусских грузов в объеме до 20 млн т. В пассажирских перевозках тоже отмечаются положительные сдвиги: новые маршруты между Смоленском и Оршей, Гомелем и Брянском, дополнительные поезда «Ласточка», осуществляющие связность Москвы и Минска. Главным пассажирским проектом союза должна стать высокоскоростная магистраль, которая свяжет две столицы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Договор между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о создании Союзного государства о**т** 8 декабря 1999 г**.**

2 **Гизатуллина, В. Г.** Экономика предприятий отраслевых хозяйств железной дороги : учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина, Е. В. Бойкачева. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 226 с.

V. GIZATULLINA
Belarusian State University of Transport, Gomel

RAILWAY OF THE REPUBLIC OF BELARUS IN INTEGRATION PROCESSES

УДК 656.212.5.003.13

Ю. В. ДУБИНА
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДЛЯ РАСЧЕТА ПАРКА ВАГОНОВ РАЗЛИЧНЫХ СОБСТВЕННИКОВ

В современных условиях эксплуатации железнодорожного транспорта и взаимодействия национального перевозчика с грузоотправителями и грузополучателями весьма актуальна задача поиска новых форм использования вагонов различной принадлежности и расширения сотрудничества с компаниями-операторами подвижного состава, а также другими собственниками