управления затратами к стратегическому проектированию логистических цепочек, где риски не просто страхуются, а инкорпорируются в процесс принятия решений на этапе выбора архитектуры перевозки.

Формирование такой системы требует разработки унифицированных протоколов обмена данными и стандартизации метрик оценки эффективности, что позволит нивелировать противоречие между физической целостностью грузопотока и юридической разобщенностью этапов его перемещения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Мультимодальные перевозки: особенности и риски // КиберЛенинка. – URL: https://cyberleninka.ru (дата обращения: 30.03.2026).

2 **Кириллов, А. Н.** Построение системы управления рисками в сфере мультимодальных перевозок : дис. … канд. наук : 08.00.05 / Кириллов Александр Николаевич ; Междунар. банк. ин-т. – СПб., 2020. – 161 с. // dissercat – электронная библиотека диссертаций. – URL: https://www.dissercat.com (дата обращения: 30.03.2026).

D. ARTYUKHOU
Belarusian State University of Transport, Gomel

COST AND RISK ANALYSIS IN MULTIMODAL TRANSPORTATION

УДК 336.74

А. А. БАЛЫЧЕВЦЕВА, Е. С. ГОРБУЛИНСКАЯ, Е. В. КУРЬЯН
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ КРИПТОВАЛЮТ И ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Стремительное развитие цифровых технологий и глобальные изменения финансовых рынков способствовали появлению новых форм экономических отношений, среди которых особое значение приобрела криптовалюта. Будучи цифровым активом, не имеющим материальной формы и функционирующим на основе децентрализованных систем, криптовалюта постепенно занимает значимое место в современной экономике. Ее использование выходит за пределы частных транзакций и инвестиционной деятельности, затрагивая сферы государственного регулирования, налогообложения и бухгалтерского учета.

Криптовалюта – это разновидность электронных денег, применяемых для осуществления платежей в интернете. Она характеризуется отсутствием материальной формы, ее стоимость не привязана к цене золота или государственных валют, а также она не контролируется финансово-кредитными учреждениями. Для записи всех операций или выпуска новых единиц ис-

пользуются децентрализованные технологии, которые обеспечивают прозрачность и надежность транзакции.

В Республике Беларусь определены два вида криптовалют:

– токены (цифровые знаки), которые не имеют собственных блокчейнов;

– монеты, которые имеют собственные блокчейны.

На сегодняшний день существуют следующие регулируемые виды криптобизнеса в Республике Беларусь:

1) оператор криптоплатформы («криптобиржа»);

2) оператор обмена криптовалют («криптообменник»);

3) организатор ICO – участник рынка, предоставляющий услуги по цифровой трансформации активов;

4) майнинг – деятельность по созданию новых единиц криптовалюты;

5) криптоброкер.

Согласно Декрету Президента Республики Беларусь от 21.12.2017 № 8 «О развитии цифровой экономики» в Республике Беларусь создаются условия для развития IT-сферы, что позволяет юридическим лицам осуществлять определенные операции в криптовалюте. Организации могут приобретать токены для различных целей: для накопления и использования в покупках, для проведения обменных операций или для последующей продажи. Регулирование криптовалют и цифровых активов в Республике Беларусь продолжает развиваться, формируя благоприятную и конкурентоспособную среду как для IT-сектора, так и для криптоиндустрии. Декрет № 8 «О развитии цифровой экономики» заложил основу для создания правового поля, однако появление новых форм цифровых активов и мировые тенденции требуют дальнейшего расширения нормативной базы.

Одним из ключевых направлений дальнейшего регулирования является расширение правового статуса цифровых активов. На сегодняшний день законодательство оперирует лишь понятиями «токены» и «криптовалюты», тогда как мировой рынок активно развивается в сторону стейблкоинов, токенизированных активов, NFT, цифровых прав и цифровых финансовых инструментов. В перспективе Беларусь может приблизить свою нормативную базу к международным стандартам, включая элементы регулирования, сопоставимые европейскому акту MiCA (Markets in Crypto-Assets), который вводит единые правила для криптоактивов в ЕС.

Немаловажным из приоритетов дальнейшего регулирования является повышение прозрачности операций и усиление мер против финансовых злоупотреблений. Рост рынка криптовалют требует развития KYC/AML механизмов, а также внедрения инструментов мониторинга транзакций. В Парке высоких технологий (ПВТ) уже функционирует эффективная система контроля, однако ее дальнейшая интеграция с международными стандартами может поспособствовать укреплению доверия иностранных инвесторов.

Перспективным направлением является также развитие токенизации реальных активов. В мировой практике активно внедряются цифровые аналоги ценных бумаг, недвижимости, прав требования и иных имущественных объектов. Беларусь, обладая гибким правовым режимом ПВТ, может стать площадкой для внедрения подобных инструментов, что расширит возможности бизнеса и привлечет новые инвестиции. Помимо этого, ожидается дальнейшее развитие налогового регулирования. На сегодняшний момент резиденты ПВТ пользуются значительными льготами, однако в будущем возможно появление более детализированных правил налогообложения различных видов цифровых активов – от токенизированных активов и стейблкоинов до цифровых прав. Это позволит сформировать более стабильную и предсказуемую налоговую систему.

Перспективным направлением развития также является интеграция цифровых активов в государственные сервисы. В ряде стран рассматривается применение технологий блокчейна в системах государственного учета, логистики, документооборота, а также при создании цифровых валют центральных банков (CBDC). Беларусь также имеет возможность развивать подобные направления, особенно в рамках цифровизации государственных услуг.

Таким образом, эффективное сочетание правового регулирования, взвешенной учетной политики и адаптации международных подходов является ключевым фактором успешного развития рынка цифровых активов и криптовалют в Республике Беларусь. Такой подход позволит обеспечить прозрачность финансовой отчетности, укрепить доверие инвесторов и создать основу для устойчивого роста инновационных отраслей экономики.

A. BALYCHEVTSEVA, E. GORBULINSKAYA, A. KURYAN
Belarusian State University of Transport, Gomel

DIRECTIONS FOR THE DEVELOPMENT OF CRYPTOCURRENCIES AND DIGITAL ASSETS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.2

В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ

Транспорт является частью экономической деятельности, которая связана с увеличением степени удовлетворения потребности людей и представляет одну из наиболее важных отраслей национальной экономики. Эконо-