УДК 656.2.025.4:658.7

*В. Г. КУЗНЕЦОВ, А. В. ВИНОКУРОВА*
*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

# ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕГИОНАЛЬНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В транспортно-логистической цепи доставки грузов во внутридорожном (республиканском) и международном сообщениях начальные и конечные фазы перевозок на железнодорожном транспорте являются потокообразующими и завершающими, занимают во времени доставки груза от грузоотправителя (ГО) до грузополучателя (ГП) значимое время – от 20 до 50 % [1, 2]. Технология вывоза вагонов из района местной работы (РМР) железной дороги после выполнения грузовых операций (с порожними и груженными вагонами), а также технология ввоза вагонов в РМР для выполнения грузовых операций (рисунок 1) разрабатывается в рамках единой технологии перевозочного процесса (ЕТПП) и регулируется через систему параметров, установленных в отраслевых нормативных актах: технология местной работы на отделении, график движения поездов (ГДП), план формирования (ПФ), технология работы железнодорожных станций и ряд других [3].

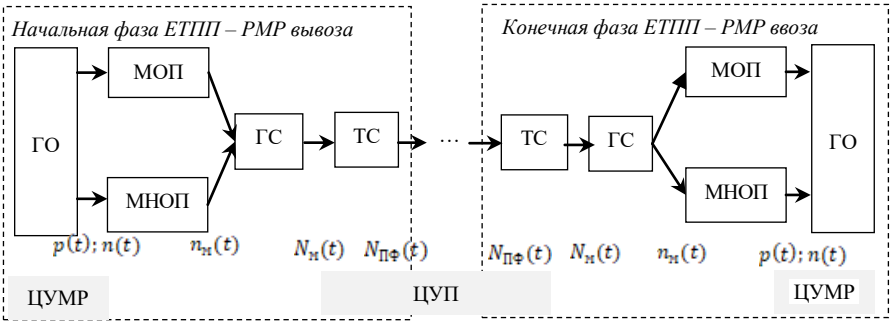



Рисунок 1 – Начально-конечные фазы ЕТПП

Основными условиями повышения эффективности региональной составляющей логистической цепи доставки грузов в международном сообщении являются:

– оптимизация полигонной структуры РМР, направленная на формирование технологической завершенности процессов местной работы с учетом множества влияющих факторов: объемов и структуры грузовой работы на

станциях (ГС) полигона РМР, системы эксплуатации локомотивов, функциональной структуры Центра управления местной работы (ЦУМР) и др.;

– обеспечение технологического взаимодействия опорной технической станции (ТС) РМР и станций, находящихся в зоне ее обслуживания на основе развития способов организации местных поездов, оптимизации ПФ;

– оптимизация размеров движения местных поездов в РМР с учетом объемов вагонопотока, его структуры и специфики работы ГО и ГП, обслуживаемых станциями, открытых для грузовых операций;

– устойчивое взаимодействие станций и мест общего (МОП) и необщего (МНОП) на основе согласованного подвода и уборки вагонов, использования системы комплексного обслуживания МОП и МНОП;

– развитие информационных моделей оперативного планирования операций погрузки и выгрузки в РМР, позволяющих формировать достоверную базу заявок на перевозку грузов и перемещение порожних вагонов, моделировать местные вагонопотоки в РМР, отслеживать расположение и использование вагонов собственников;

– совершенствование технологии оперативного управления в ЦУМР и его взаимодействия с ЦУП, согласованности ПФ и ГДП регионального, дорожного и межгосударственного уровней.

В БелГУТе проводятся комплексные исследования по всем направлениям повышения эффективности региональной составляющей при организации международных перевозок и наработаны системные решения в рамках технологий ЦУП, ЦУМР и опорных технических станций.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Местная работа на железных дорогах / О. С. Кирьянова, Г. А. Мухамедов, А. С. Перминов, А. Д. Чернюгов. – М. : Транспорт, 1975. – 184 с.

2 **Бородин, А. Ф.** Единый сетевой технологический процесс грузовых железнодорожных перевозок : учеб. пособие / А. Ф. Бородин, Е. С. Прокофьева, В. В. Панин. – М. : РУТ (МИИТ), 2017. – 118 с.

3 **Кузнецов, В. Г.** Адаптивная логистика железнодорожного транспорта для устойчивого обеспечения экспортно-ориентированной экономики / В. Г. Кузнецов, Н. Н. Казаков // Транспорт в итеграционных процессах мировой экономики : материалы II Междунар. науч.-практ. конф. ( Гомель, 29 апреля 2021 г.) / Белорус. гос. ун-т трансп.; под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель, 2021. – С. 37–39.

*V. KUZNETSOV, A. VINOKUROVA*
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE REGIONAL COMPONENT IN THE IMPLEMENTATION OF INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT**