УДК 338.2:338.47:656.07

*О. В. КОРИШЕВА*
*Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва*

# РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И МТК КАК ФАКТОР СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ РОССИИ

Транспортно-экономические связи формируются под воздействием структуры экономики и территориального распределения субъектов производства и потребления. Различают внутрирайонные, межрайонные и международные транспортно-экономические связи. С точки зрения устойчивого развития экономики страны и транспортного комплекса в целом следует обеспечивать сбалансированность в объемах перевозок как внутри страны, так и в международном сообщении, для реализации чего требуется применение риск-ориентированного подхода в управленческой деятельности и при принятии решений.

Фактор обеспеченности транспортной инфраструктурой является одним из ключевых элементов для развития транспортно-экономических связей. Транспортная инфраструктура является связующим звеном «в региональных процессах производства, распределения, обмена и потребления, упорядочивая материальные потоки и влияя на значительную часть затрат на производство и реализацию, обеспечивая тем самым устойчивый рост региональной экономики» [1]. Развитие транспортной инфраструктуры создает мультипликативный эффект, способствуя развитию территорий, различных отраслей реального сектора экономики, стимулируя процесс расширенного воспроизводства, безусловно, необходимый для обеспечения устойчивого развития и экономической безопасности страны. Кроме того, данный эффект способствует развитию социально-экономических связей, организации экономического пространства и укреплению экономического суверенитета. В то же время развитие транспортной инфраструктуры является капиталоемким процессом, требующим значительных инвестиций, однако, несмотря на сложность в обеспечении финансирования, положительные эффекты от развития транспорта влекут активное развитие ключевых отраслей экономики, в том числе, строительной отрасли, добывающих и обрабатывающих производств, отрасли машиностроения, промышленных предприятий. Все это формирует огромный вклад в формирование ВВП страны, увеличение доходов бюджета, создание новых рабочих мест, увеличение доходов населения за счет роста заработной платы, а также увеличение суммарной добавленной стоимости от увеличения стоимости перевозимых товаров. Следовательно, несмотря на сложности с финансированием,

большая доля которого осуществляется за счет средств федерального бюджета и естественных монополий, мультипликативные эффекты формируются для всей экономики и ее устойчивого развития, а также для успешного выполнения важнейших функций транспорта, таких как экономическая, социальная, оборонная, научная и культурная.

Кроме того, возможности транспортной инфраструктуры являются необходимым условием для реализации транзитного потенциала России и совершенствования транспортно-экономических связей. В этом направлении важную роль играют международные транспортные коридоры (МТК), непосредственно влияющие на наращивание экспорта.

На территории Российской Федерации формируется система МТК, представленная на рисунке 1.




Рисунок 1 – Система МТК России

В настоящее время особое внимание уделяется развитию МТК «Северный морской путь» (СМП), который расширили до коридора, связывающего Северо-Запад и Дальний Восток от Санкт-Петербурга до Владивостока (БСМП), и который входит в национальный проект «Эффективная транспортная система». БСМП обладает весомыми преимуществами по сравнению с доставкой грузов по Суэцкому каналу за счет более быстрой доставки (примерно на 30 % быстрее), однако требует больших инвестиций в развитие из-за сурового климата, сложностей в навигации и необходимости строительства атомных ледоколов. СМП играет важную роль в развитии транспортно-экономических связей и «обеспечивает транспортную связь между европейской частью страны и Дальним Востоком, а также выход на рынки Азии. В 2024 году по СМП было перевезено 37,9 млн т грузов. Это на 1,6 млн т превышает показатель 2023 года и почти в десять раз больше, чем в 2014-м, когда объем перевозок составлял 3,98 млн т» [2]. Однако влияние

геополитических рисков на экономические процессы, а также внутренние сдерживающие факторы затрагивают сферу транспорта и негативно сказываются на возможностях расширения транспортно-экономических связей. Так, грузопоток по СМП снизился на 870 тыс. т (или 2,3 %) в 2025 году в основном за счет сокращения перевозок таких грузов, как навалочные грузы, СПГ и нефть. Наоборот, увеличение перевозок наблюдалось в 2025 году среди грузов: нефтепродукты, рудоконцентраты, газоконденсат и контейнерные грузы. «Основу грузопотока по СМП составляли экспортные грузы (60 %, или 22,2 млн т), а с точки зрения типа и происхождения – арктические нефтегазовые проекты. На долю углеводородов – СПГ (58 %), нефти (21 %), конденсата (4 %) – приходится до 83 % грузопотока СМП. Развитие поставок обеспечивают грузы «Ямал СПГ» НОВАТЭКа, «Арктик СПГ-2» (находится в SND List, 60 % у НОВАТЭКа) и Новопортовского месторождения «Газпром нефти», отгружаемые из порта Сабетта» [3]. Структура перевозимых грузов по СМП отражает системообразующую роль нефтегазового сектора и топливной промышленности в структуре экономики России и показывает потенциал развития для транспортировки продукции других отраслей реального сектора экономики. Диверсификация экономики, а соответственно, и линейки перевозимых грузов позволит снизить риски и повысить доходы бюджета, хозяйствующих субъектов и транспортных организаций.

Таким образом, развитие транспортно-экономических связей России требует комплексного подхода с учетом возможностей совершенствования транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Моттаева, А. Б.** Методология пространственного распределения предпринимательских структур региона на основе развития транспортной инфраструктуры : монография / А. Б. Моттаева. – СПб.: Астерион, 2013. – 301 с.

2 Северный морской путь: что это такое и как он работает сегодня // РБК. – URL: https://www.rbc.ru/base/10/09/2025/68c075ee9a79472708d42f86 (дата обращения: 02.03.2026).

3 Арктика не держит нагрузку // Коммерсант. – URL: https://www.kommersant.ru/-doc/8419017 (дата обращения: 02.03.2026).

*O. KORISHEVA*
*Russian University of Ttransport (MIIT), Moskow*

**DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS AS A FACTOR IN IMPROVING RUSSIA'S TRANSPORT AND ECONOMIC TIES**