УДК 656.2.022.8

М. М. КОЛОС
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР – ЮГ»

Надёжное функционирование МТК «Север – Юг» обеспечивает выполнение перевозок по кратчайшим расстояниям между странами Европы, Центральной Азии и государствами глобального Юга. Актуальность создания коридора «Север – Юг» была подтверждена в условиях пандемии COVID-19, когда цепочка поставок была серьезно нарушена. Новый виток увеличения их стоимости был зафиксирован после инцидента с контейнеровозом Ever Given 23 марта 2021 г. в Суэцком канале, который вызвал глобальный сбой в доставке грузов [1].

Развитие МТК «Север – Юг» может рассматриваться как альтернативный канал и необходимая страховка для бесперебойной торговли между Азией и Европой. Вооруженный конфликт в Иране, безусловно, ставит перевозки по этому коридору на паузу, однако в долгосрочной перспективе его экономический потенциал представляется значительным.

Совокупная пропускная способность всех направлений и сопутствующая инфраструктура сдерживают рост реального спроса. Наиболее известным и критическим барьером является недостроенный 162-километровый железнодорожный участок Астара – Решт на территории Ирана. Его отсутствие разрывает единую железнодорожную сеть западной ветки МТК. Перегрузка товаров на автомобильный транспорт, что значительно увеличивает как сроки, так и стоимость перевозок. В мае 2023 г. было подписано межправительственное соглашение о предоставлении Россией кредита в 1,3 млрд евро на строительство этого участка, однако его реализация потребует времени [2].

Заинтересованность в строительстве железнодорожных путей между станциями Астара – Решт, по состоянию на 2026 год подтверждается Постоянной Российско-Иранской комиссией по торгово-экономическому сотрудничеству [3]. Однако различная ширина колеи в России, Азербайджане (1520 мм) и Иране (1435 мм) делают необходимым перегрузку контейнеров на границе между Азербайджаном и Ираном, что усложняет процесс перевозки, увеличивает срок доставки и стоимость.

В 2024 году в России был представлен проект по развитию западной ветви международного транспортного коридора «Север – Юг». Его авторы предложили построить новую железную дорогу с единой колеей в 1520 мм, которая свяжет Россию с иранскими портами Персидского залива.

В случае реализации проект может стать крупнейшей стройкой. По оценкам, в нем может быть задействовано до 40 тыс. человек, 100 тыс. т металлических конструкций, 40 млн м куб. бетона. Общая длина укладки рельс должна составить 6,5 тыс. км. Начать строительство планировалось в конце 2025-го, а завершение проекта было намечено на 2031 год [4].

В проекте был предложен новый вариант прохождения трассы между Азербайджаном и Ираном. В качестве альтернативы участку Решт – Астара предлагалось соединение между Имишли (Азербайджан) и Парсабадом (Иран). По предварительным подсчетам, грузопоток на новой железной дороге к 2030 году должен составить 30 млн т. Основным оператором проекта выступет ОАО «Российские железные дороги», а грузовую базу составят зерно, контейнеры, металлы, удобрения, уголь и нефтегазохимия.

Главными преимуществами железной дороги колеи 1520 мм является скорость и эффективность, обеспечивающие бесперегрузочное движение. Грузовые составы смогут следовать без остановки на пограничных станциях со сменой ширины колеи. Это сокращает время в пути на дни, снижает логистические издержки, минимизирует риск повреждения грузов и кражи, а проект реализует преимущества сквозного коридора, конкурентоспособного с морскими маршрутами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Международный транспортный коридор «Север – Юг»: создание транспортного каркаса Евразии // Евразийский Банк Развития. – URL: https://eabr.org/-analytics/special-reports/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-sozdanie-transportnogo-karkasa-evrazii-/ (дата обращения: 01.04.2026).

2 Международный транспортный коридор «Север – Юг»: через тернии к звездам // Интернет-портал СНГ. – URL: https://e-cis.info/news/566/131965 (дата обращения: 01.04.2026).

3 Россия и Иран продолжают реализацию проекта строительства железной дороги Решт – Астара. Пресс-релиз Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2026 г. // Министерство транспорта Российской Федерации. – URL: https://mintrans.gov.ru/press-center/news/12437 (дата обращения: 01.04.2026).

4 Альтернативный маршрут: Россия предложила построить новую железную дорогу из Азербайджана в Иран // Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ. – URL: https://www.kts-cis.ru/novosti/novostnaya_lenta/-n890.html (дата обращения: 01.04.2026).

M. KOLOS
Belarusian State University of Transport, Gomel

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE NORTH-SOUTH INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR