https://logistics.by/blog/sovremennaya-globalnaya-logistika-vyzovy-i-perspektivy-v-epohu-czifrovoj-transformaczii (дата обращения: 30.03.2026).

3 **Юницкий, А. Э.** Струнные транспортные системы: на Земле и в Космосе / А. Э. Юницкий. – Силакрогс : ПНБ принт, 2019. – 576 с.

E. VLASOVETS
Unitsky String Technologies, Minsk

FORMATION OF A UNIFIED TRANSPORT AND LOGISTICS SPACE OF THE UNION STATE THROUGH THE IMPLEMENTATION OF STRING TRANSPORT TECHNOLOGY

УДК 658.7:656.2.022.8

И. А. ЕЛОВОЙ, М. М. КОЛОС
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СХЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «СЕВЕР – ЮГ»

Международный транспортный коридор «Север – Юг» рассматривается экспертами и участниками транспортного рынка как один из ключевых элементов транспортного каркаса Евразии, позволяющий обеспечить передачу грузов с или на широтные евразийские транспортные коридоры.

Железные дороги Ирана являются государственными, вместе с тем подвижной состав полностью приватизирован. Парк грузовых вагонов, по состоянию на 2021 год, составляет более 20500 единиц, локомотивов – более 640 единиц. Подавляющая часть локомотивов произведена компанией General Motors еще до Исламской революции в 1970-е годы и работает на дизельной тяге. При этом в Иране используется колея двух форматов: стандартная (1435 мм) и широкая (1676 мм), которая соединяет Иран с железными дорогами Пакистана. [1]

Железные дороги Ирана соединяют страну с Азербайджаном по станциям Астара и Джульфа. Станция Астара не связана с сетью железных дорог Ирана, поэтому на станции Астара прибывший из Азербайджана груз выгружается из вагонов и автомобильным транспортом отправляется на станцию Решт в провинции Гилян для дальнейшего отправления, например, в порт Бендер-Аббас. Станция Джульфа после разрушения части железнодорожных путей имеет сообщение только с Нахичеванским регионом Азербайджана. Таким образом, в настоящее время отсутствует прямое железнодорожное сообщение по западной ветви коридора «Север – Юг».

Восточная ветвь коридора проходит через железные дороги трех азиатских государств – Казахстана, Узбекистана и Туркменистана, что усложняет процедуру согласования железнодорожных перевозок, потенциально увеличивает срок доставки за счет необходимости выполнения таможенных процедур. Туркмения – Иран обеспечивают передачу вагонов по пограничным переходам Сарахс (TM) – Сарахс (IR), Артык (TM) – Люфтабат (IR, тупиковая станция, не соединена с сетью Иранских железных дорог), Акяйла (TM) – Инчебурун (IR).

На 2025 год по водному коридору «Север – Юг» через Каспий планировалось наращивать контейнерные перевозки. Этот маршрут поможет разгрузить Транссиб. Для транспортировки грузов создается парк специализированных судов класса «Волго-Дон макс». Судостроительный завод «Лотос» в Астраханской области планирует спустить на воду четыре контейнеровоза проекта 00108, а до 2030-го их число достигнет 25. Суда класса «Волго-Дон макс» способны вмещать до 531 TEU на море [2].

Морские грузоперевозки из Ирана осуществляются из трех основных портов: Бендер-Энзели, Шахид Раджаи (он же Бендер-Аббас) и Амирабад. По данным Азиатского банка развития на 2021 год, порт Бендер-Аббас характеризовался следующим образом: вместимость порта – 130,0 млн т /год; комбинированная пропускная способность – 100,0 млн т; вместимость контейнеров 3,3 млн ДФЭ в год; контейнерооборот – 2,6 млн ДФЭ [3].

Отсутствие полноценного железнодорожного сообщения между Азербайджаном и Ираном обуславливает значительную сложность в организации перевозок по данному маршруту. Тем не менее перевозки транзитом через Иран осуществлялись ГП «Белинтертранс» с использованием следующих логистических схем [4]:

– доставка по железным дорогам России, Казахстана, Туркменистана, Ирана до порта Бендер-Аббас и далее морским транспортом до портов Нава-Шева, Мундра (Индия);

– доставка по железным дорогам России, Азербайджана, перегруз на автомобильный транспорт по станциям Апшерон и Астара, автодоставка до порта Бендер-Аббас и далее морским транспортом до портов Нава-Шева, Мундра (Индия).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Иран: тонкости логистики, транзита и фрахта // dairynews.ru. – URL: https://dairynews.ru/news/iran-tonkosti-logistiki-tranzita-i-frakhta.html (дата обращения: 01.04.2026).

2 Контейнерные перевозки по Каспию решили нарастить с 2025 года // Известия iz.ru. – URL: https://iz.ru/1798131/2024-11-28/konteinernye-perevozki-po-kaspiiu-reshili-narastit-s-2025-goda (дата обращения: 01.04.2026).

3 Обзорное исследование портов и логистики в странах ЦАРЭС. Март 2021 // Азиатский банк развития. – URL: https://www.adb.org/ru/publications/ports-logistics-scoping-study-carec-countries (дата обращения: 01.04.2026).

4 **Сладкевич, А. Н.** Инновационные решения по организации логистических схем доставки экспортных грузов / А. Н. Сладкевич // Тихомировские чтения. Наука и современная практика технологий перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2023. – С. 29–35.

I. ELOVOY, M. KOLOS
Belarusian State University of Transport, Gomel

LOGISTICS SCHEMES OF THE "NORTH-SOUTH" INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR

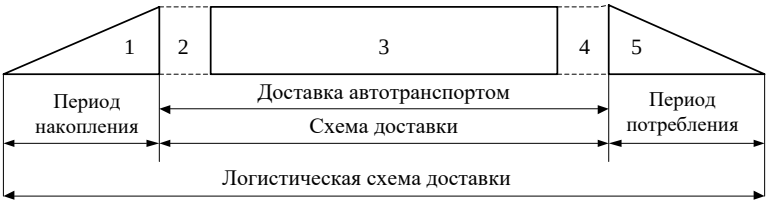
УДК 656.13.03

И. А. ЕЛОВОЙ, Л. В. ОСИПЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПАРАМЕТРОВ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ

В условиях Республики Беларусь железнодорожный транспорт является основным видом транспорта, используемым при перевозках большинства грузов во всех видах сообщения, вследствие чего экономическая оценка параметров логистических схем доставки грузов автомобильным транспортом должна обязательно выполняться в сравнении с ним.

Для понимания существа экономической оценки параметров схем доставки грузов рассмотрим наиболее простую схему доставки груза автомобильным транспортом во внутриреспубликанском сообщении (рисунок 1).



Условные обозначения:
1 и 5 – накопление и потребление отправки; 2 и 4 – взаимодействие перевозчика с поставщиком и потребителем, включая погрузку и выгрузку автомобильного транспорта; 3 – транспортирование груза автотранспортом

Рисунок 1 – Схема доставки груза автомобильным транспортом во внутриреспубликанском сообщении