чественное образование и формирование патриотичной, гармонично развитой личности; создание комфортной жизненной среды; повышение конкурентоспособности, технологическое развитие, цифровая трансформация; развитие регионов; укрепление обороноспособности и оборонного сектора; раскрытие туристического потенциала [3].

Таким образом, государственное экономическое программирование выступает ключевым инструментом регулирования национальной экономики, законодательно закрепляясь как основа принятия решений в области социально-экономической политики и определяя ее направления, задачи, цели и механизмы их реализации на определенный период.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2040 года // Официальный сайт М-ва экономики Республики Беларусь. – URL: https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR/natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-razvitija-respubliki-belarus-na-period-do-2040-goda.pdf (дата обращения: 16.02.2026).

2 О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития Республики Беларусь : Закон Респ. Беларусь от 5 мая 1998 г., N 157-З // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь (дата обращения: 16.02.2026).

3 Решение ВНС от 19 декабря 2025 г. № 1 об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026–2030 годы. // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/-document/?guid=3871&p0=P925v0001 (дата обращения: 16.02.2026).

*A. USTSIUZHYNA, N. ZATALHUTSKAYA*
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

**THE CONCEPT AND CONTENT OF STATE ECONOMIC PROGRAMMING AS THE HIGHEST FORM OF STATE REGULATION OF THE ECONOMY**

УДК 657.22:656.2

*О. А. ХОДОСКИНА, Я. Э. ЛЕУСЬКОВА, Е. С. ТАРАСЕВИЧ*
*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## БЕЛОРУССКАЯ ЖЕНЩИНА-ТРАНСПОРТНИК: ИНЖЕНЕР, УПРАВЛЕНЕЦ, НОВАТОР

Транспортная сфера на протяжении многих веков воспринималась как исключительно мужская территория, где доминировала техническая сме-

калка и строгие профессиональные традиции. Однако в этой области кроется множество вдохновляющих историй о женщинах, чья выдающаяся решимость, талант, неукротимая энергия позволяют преодолеть препятствия на пути, внести поистине революционный вклад в эту сферу. Их жизненные пути стали отражением не только достижений человечества, но и разрушения укоренившихся гендерных стереотипов. Расширились горизонты возможностей для женщин в таких технических областях, как инженерия, наука и управление крупными инфраструктурными проектами, что в конечном итоге привело к более значительному развитию всей отрасли.

В истории Белорусской железной дороги есть имена, которые проходят через десятилетия, не теряя своей силы и значимости. Одно из таких имён – Елена Мироновна Чухнюк, которая не только стала символом женской стойкости и профессионализма в годы тяжёлых испытаний, но и внесла неоценимый вклад в развитие транспортной отрасли страны. В контексте Года белорусской женщины её фигура приобретает особую актуальность: она напоминает нам о том, что женщина может быть не только труженицей, но и настоящим героем, способным изменить ход истории.

Во время Великой Отечественной войны Чухнюк водила воинские эшелоны с боеприпасами, топливом и личным составом к линии фронта. Она работала в составе команды, обслуживавшей поезда, которые шли в район Сталинграда, Курска, Днепра и затем – при освобождении Беларуси (в том числе к Гомелю и Жлобину). В этих условиях она демонстрировала высокий уровень профессионализма, выдержку и мужество.

В 1943 году Елена Мироновна была удостоена звания Героя Социалистического Труда за «особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного транспорта в условиях военного времени». Она стала одной из первых железнодорожниц СССР, получивших столь высокое звание. После войны она продолжила свою деятельность, окончив Московский институт инженеров транспорта и работая в системе Министерства путей сообщения.

Работа Натальи Николаевны Александрович в транспортной отрасли охватывает три этапа: управление экономикой и финансами в Минтрансе, руководство стратегическими проектами как замминистра и наднациональный уровень в ЕЭК. С 2014 по 2019 год она возглавляла главное управление экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси. С апреля 2019 по 2025 год в роли заместителя министра курировала создание портовой инфраструктуры в Мурманске. С 27.10.2025 – замдиректора Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК. Александрович прошла путь от финансов до стратегических проектов на национальном и евразийском уровнях.

Наталья Бондарь – яркое современное лицо женщины-железнодорожницы на Белорусской железной дороге, где она возглавляет участок станции Барановичи-I (Барановичское отделение). Начав карьеру помощником начальника станции, она окончила БелГУТ по специальности инженера по управлению перевозками и поднялась до руководителя крупного западного узла, где ежедневно отправляется свыше 100 поездов. В её обязанности входят координация служб, обеспечение безопасности, оптимизация процессов и обучение персонала. Под её руководством модернизировали станцию: внедрили автоматизированные системы управления, обновили оборудование, улучшили обслуживание пассажиров и грузоотправителей, а также инновации вроде электронного бронирования и информирования о расписании.

Таким образом, вклад женщин-учёных и специалистов в развитие транспортной отрасли является неотъемлемой частью её прогресса. От героизма и самоотверженности Елены Мироновны Чухнюк в годы войны до стратегического мышления и управленческих решений Натальи Николаевны Александрович, а также современных инновационных подходов Натальи Бондарь – каждая из них демонстрирует, что профессионализм, ответственность и лидерство не имеют гендерных границ. Их достижения не только способствуют развитию транспортной инфраструктуры и повышению её эффективности, но и формируют новую культуру отрасли, основанную на равных возможностях и стремлении к постоянному совершенствованию. Именно благодаря таким примерам транспорт становится не только сферой технологий, но и пространством равноправия, прогресса для будущих поколений.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Женщины, проложившие путь в транспортной отрасли: от инженерных расчетов до кабины машиниста / ИМТК РУТ (МИИТ) // ВКонтакте. – URL: https://m.vk.com/@imtkmiit-zhenschiny-prolozhivshie-put-v-transportnoi-otrasli-ot-inzhe-?ysclid=mnnemr526g403434003 (дата обращения: 15.03.2026).

2 Женщина-легенда // БЧ. Белорусская железная дорога. – URL: https://-www.rw.by/corporate/press_center/reportings_interview_article/2017/03/zhenschina_legenda/?utm_ source=perplexity (дата обращения: 15.03.2026).

*O. KHODOSKINA, Y. LEUSKOVA, E. TARASEVICH*
*Belarusian State University of Transport, Gomel*

**BELARUSIAN WOMAN TRANSPORT WORKER: ENGINEER, MANAGER, INNOVATOR**