новление подвижного состава за счет привлечения частных инвестиций, а также внедрить единый стандарт транспортного обслуживания, что играет одну из ключевых ролей при функционировании международных маршрутов, проходящих по территории разных государств.

Для укрепления межрегиональных и межгосударственных связей необходимо синхронизировать подходы к блоку управления дальними пассажирскими железнодорожными перевозками. При формировании таких подходов между союзными государствами – Беларусью и Россией – наиболее перспективным является формат ГЧП, при условии сохранения инфраструктуры в государственной собственности. Важные паттерны успеха: возможность доступа частных операторов, формирование единой нормативно-правовой базы, долгосрочные контракты и разработка совместных проектов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О естественных монополиях : Федеральный закон от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ (ред. от 30.12.2025) // Собрание законодательства РФ. – 1995. – № 34. – С. 3426.

2 Сергеев, В. Л. Реформирование железнодорожного транспорта России: итоги и перспективы / В. Л. Сергеев // Транспортное право. – 2024. – № 3. – С. 52–61.

3 Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area (recast) // Official Journal of the European Union. – 2012. – L 343. – P. 32–77.

I. TIMOR
Transport Competence Center, Russian Federation
V. TRESCHEV
Russian University of Ttransport (MIIT), Moskow

MODELS OF PASSENGER TRANSPORT MANAGEMENT IN THE CONTEXT OF THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORT AND ECONOMIC RELATIONS

УДК 338.24.01

А. А. УСТЮЖИНА, Н. Н. ЗАТОЛГУТСКАЯ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПОНЯТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОГРАММИРОВАНИЯ КАК ВЫСШЕЙ ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ

Экономика страны постоянно подвергается новым вызовам и испытаниям, что требует от государства принятия мер по урегулированию возника-

ющих проблем. В таких случаях особое значение приобретает государственное программирование экономики как одна из высших форм ее государственного регулирования.

Настоящая работа ставит своей целью рассмотреть сущность и содержание государственного экономического программирования, а также установить его место в механизме государственного регулирования экономики.

В результате рассмотрения теоретических аспектов и изучения содержания государственных экономических программ сделаны следующие выводы:

– государственное экономическое программирование – одна из важнейших форм государственного регулирования экономики, заключающаяся в комплексном использовании механизмов, способов и инструментов государственного регулирования для достижения целей, показателей, выполнения задач социально-экономического развития;

– формирование программ происходит в четыре этапа: аналитическая, целевая, программная, оценочная;

– в нашей стране согласно Закону «О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития Республики Беларусь» государственные прогнозы и программы используются при принятии решений в области социально-экономической политики [2];

– в состав системы государственных прогнозов и программ Республики Беларусь входят: Национальная стратегия устойчивого развития (далее – НСУР); прогнозы социально-экономического развития на долгосрочную и краткосрочную перспективы; программа социально-экономического развития республики на среднесрочную перспективу (далее – Программа);

– на основе НСУР разрабатываются средне- и краткосрочные прогнозы и программы в сфере социально-экономического развития;

– стратегическими приоритетами НСУР до 2040 года выступают: поддержка института семьи и создание условий для раскрытия личностного потенциала; подготовка кадров с учетом технологических трендов и современных запросов общества; обеспечение технологического суверенитета и переход к интеллектуальной модели экономики; создание благоприятных условий для бизнеса при соблюдении баланса с интересами государства; обеспечение экологической безопасности и эффективного использования ресурсов [1];

– Программа на 2026–2030 гг. определяет курс на формирование самодостаточного, конкурентоспособного и ориентированного на человека государства. Целью программы является обеспечение нового качества жизни, развитие цифровой индустрии и собственных прорывных технологий в Беларуси [3];

– Программа на 2026–2030 гг. закрепила семь приоритетов: обеспечение демографической безопасности (сохранение населения, охрана здоровья граждан, поддержка семей); раскрытие человеческого потенциала через ка-

чественное образование и формирование патриотичной, гармонично развитой личности; создание комфортной жизненной среды; повышение конкурентоспособности, технологическое развитие, цифровая трансформация; развитие регионов; укрепление обороноспособности и оборонного сектора; раскрытие туристического потенциала [3].

Таким образом, государственное экономическое программирование выступает ключевым инструментом регулирования национальной экономики, законодательно закрепляясь как основа принятия решений в области социально-экономической политики и определяя ее направления, задачи, цели и механизмы их реализации на определенный период.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2040 года // Официальный сайт М-ва экономики Республики Беларусь. – URL: https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR/natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-razvitija-respubliki-belarus-na-period-do-2040-goda.pdf (дата обращения: 16.02.2026).

2 О государственном прогнозировании и программах социально-экономического развития Республики Беларусь : Закон Респ. Беларусь от 5 мая 1998 г., N 157-З // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь (дата обращения: 16.02.2026).

3 Решение ВНС от 19 декабря 2025 г. № 1 об утверждении Программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2026–2030 годы. // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: https://pravo.by/-document/?guid=3871&p0=P925v0001 (дата обращения: 16.02.2026).

A. USTSIUZHYNA, N. ZATALHUTSKAYA
Belarusian State University of Transport, Gomel

THE CONCEPT AND CONTENT OF STATE ECONOMIC PROGRAMMING AS THE HIGHEST FORM OF STATE REGULATION OF THE ECONOMY

УДК 657.22:656.2

О. А. ХОДОСКИНА, Я. Э. ЛЕУСЬКОВА, Е. С. ТАРАСЕВИЧ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕНЩИНА-ТРАНСПОРТНИК: ИНЖЕНЕР, УПРАВЛЕНЕЦ, НОВАТОР

Транспортная сфера на протяжении многих веков воспринималась как исключительно мужская территория, где доминировала техническая сме-