Кроме этого, в целях обеспечения комплексной корректировки общественных отношений в области транспортной деятельности, а также с учетом необходимости исключения формального подхода при изменении актов законодательства должен осуществляться дополнительный анализ нормативных правовых актов.

На основании вышеизложенного, проводимая нормотворческая работа направлена на повышение качества законодательства в области транспортной деятельности, в том числе на обеспечение его простоты, системности и стабильности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О нормативных правовых актах : Закон Республики Беларусь от 17 июля 2018 г., № 130-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

2 О Регламенте Совета Министров Республики Беларусь [Электрон. ресурс] : Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г., № 193 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

3 О плане подготовки проектов постановлений Совета Министров Республики Беларусь на 2026 год : Распоряжение Премьер-министра Республики Беларусь от 20 февраля 2026 г., № 21р // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

L. POLESHCHUK
Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus, Minsk

IMPROVEMENT OF LEGISLATION IN THE FIELD OF TRANSPORT ACTIVITIES AS PART OF THE CURRENT AUDIT

УДК 338.27 (476)

Д. А. СОЛОДОВНИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРОГНОЗНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Современный этап социально-экономического развития Республики Беларусь характеризуется таким уровнем неопределенности, что требует кардинально пересмотреть подходы к макроэкономическому прогнозированию.

В связи с этим все более значимой становится интеграция в прогнозные разработки параметров экономической безопасности. Основная цель – систематизировать основные направления такой интеграции, выявить ключевые проблемы, сдерживающие ее эффективность, выявить пути их решения, опираясь на опыт страны.

В Республике Беларусь сформирована основа для учета факторов экономической безопасности в прогнозировании. Ключевым документом выступает Концепция национальной безопасности. На ее базе разрабатываются краткосрочные и долгосрочные прогнозы. В проекте Программы на 2026–2030 годы экономическая безопасность была выделена в качестве приоритетного направления [1]. Это знаменует переход от упоминания безопасности к ее активному использованию в качестве критерия эффективности государственного управления.

Важным каналом интеграции выступает система индикаторов экономической безопасности с их пороговыми значениями. В процессе прогнозирования эти индикаторы, во-первых, выступают контрольными параметрами. Во-вторых, они являются объектом прогнозирования.

Разработка таких моделей невозможна без активного участия научного сообщества. Показательным примером служит исследование, проведенное на базе БГУИР, где для анализа показателей экономической безопасности использовалась модель коррекции ошибок [2]. Модель позволила разделить краткосрочные колебания и долгосрочные взаимосвязи. Такой подход открывает возможности для сценарного прогнозирования.

Однако практическое использование подобных моделей сталкивается с рядом системных проблем. Первая из них – наличие различных фрагментов информационной базы. Вторая проблема связана с прогнозами: во многих случаях они по-прежнему строятся на основе линейной экстраполяции прошлых тенденций. Третья проблема – формальный подход к пороговым значениям.

Для преодоления этих недостатков требуется совершенствование прогнозной деятельности по ряду направлений. Прежде всего, необходимо расширение практики стресс-тестирования. Второе направление – внедрение более сложных нелинейных моделей, учитывающих пороговые эффекты и эффекты накопления [3]. Третье направление лежит в плоскости углубления международного научного сотрудничества.

Практическая реализация перечисленных направлений уже находит отражение в приоритетах государственной политики. В прогнозах до 2030 года выделены ключевые сферы, где требования экономической безопасности трансформируются в целевые ориентиры [4]. Это технологический суверенитет, повышение емкости внутреннего рынка, демографическая безопасность, а также логистическая и финансовая независимость.

Таким образом, проведенный анализ позволяет выявить, что в Республике Беларусь сформирована необходимая институциональная и методическая

база для интеграции экономической безопасности в систему прогнозирования. Однако дальнейшее повышение качества прогнозов требует решения выявленных проблем. Экономическая безопасность перестает быть лишь ограничителем, превращаясь в активный фактор, определяющий логику прогнозных разработок.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бондарь, Т. Е.** Экономическая безопасность Республики Беларусь в контексте Концепции национальной безопасности государства / Т. Е. Бондарь // Вестник Полоцкого государственного университета. Серия D, Экономические и юридические науки. – 2024. – № 4 (69). – С. 2–5.

2 **Горанец, С. И.** Экономическая безопасность Республики Беларусь в современных условиях развития мировой экономики / С. И. Горанец, Ю. В. Попуцевич // Epomen. Global. – 2023. – № 34. – С. 107–115.

3 **Лазаревич, Т. Н.** Анализ стратегий по обеспечению экономической безопасности Республики Беларусь / Т. Н. Лазаревич // Современные проблемы обеспечения экономической безопасности : материалы II Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 25 апр. 2024 г. : в 2 ч. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: А. А. Королёва (гл. ред.) [и др.]. – Минск, 2024. Ч. 2 – С. 146–151.

4 **Чаюк, Я. С**. Разработка регрессионных моделей оценки показателей экономической безопасности Республики Беларусь / Я. С. Чаюк // Актуальные вопросы экономики и информационных технологий : сб. материалов 61-й науч. конф. аспирантов, магистрантов и студентов БГУИР, Минск, 20–25 апр. 2025 г. / Белорус. гос. ун-т информатики и радиоэлектроники. – Минск, 2025. – С. 190–196.

D. SOLODOVNIKOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

MAIN DIRECTIONS OF ECONOMIC SECURITY INTEGRATION IN FORECASTING ACTIVITIES OF THE REPUBLIC OF BELARUS: PROBLEMS AND PROSPECTS

УДК 656.2:338.47

И. Л. ТИМОР
Центр транспортных компетенций, Российская Федерация
В. Д. ТРЕЩЕВ
Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

Железнодорожный транспорт является ключевым звеном в системе обеспечения межрегиональных и международных транспортно-эконо-