транспортных операций с такими перевозками. Внедрение элементов искусственного интеллекта при выполнении логистики перевозок позволяет оптимизировать финансовые операции структур и клиентов железной дороги, управление движением поездов, улучшать качество обслуживания грузоотправителей и минимизировать издержки при перевозке.

Проведение контроля груза на степень опасности его для персонала и окружающей среды является критически важным аспектом обеспечения транспортной безопасности и соблюдения нормативных требований к логистике. Если параметры выходят за пределы допустимых значений, то система немедленно уведомляет оперативный персонал. Происходит автоматическое распознавание степени опасности груза (рентгеновского зрения и распределенных химических и интеллектуальных многоспектральных датчиков) позволяет автоматически идентифицировать грузы и проверять их соответствие предоставляемым документам.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бабаченко, Л. В.** Развитие транспортно-логистических систем в условиях интеграции в мировую экономику / Л. В. Бабаченко // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 24 апр. 2020 г. / Белорус. гос. ун-т транспорта. – Гомель, 2020. – С. 8–9.

2 **Дыбская, В. В.** Цифровые технологии в логистике и управлении цепями поставок / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев, Н. Н. Лычкина [и др.]. – М. : Изд. дом Высш. шк. экономики, 2020. – 190 с.

A. MIKHALCHENKA, O. A. KHODOSKINA
Belarusian State University of Transport, Gomel

CONSTRUCTING LOGISTICS SCHEMES FOR RAIL TRANSPORTATION USING ARTIFICIAL INTELLIGENCE

УДК 347.763:657.6

Л. А. ПОЛЕЩУК
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ПРОВОДИМОЙ РЕВИЗИИ

Нормотворческая работа в области транспортной деятельности в настоящее время переформатирована и ориентирована на плановость (ритмичность) принятия актов законодательства, консолидацию нормотворческих инициатив, осуществление инвентаризации на постоянной основе, исклю-

чение формального подхода по корректировке законодательства. При этом неукоснительно должны соблюдаться требования Закона Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. № 130-З «О нормативных правовых актах» (далее – Закон) [1], Регламента Совета Министров Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республик Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 (далее – Регламент) [2], а также подходы и направления, выработанные в ходе системной ревизии законодательства.

Основными ключевыми направлениями ревизии законодательства являются:

1 Выявление требующих актуализации (признания утратившими силу) нормативных правовых актов (далее – акты) БССР, а также принятых в период с 1991 г. по 2006 г.

2 Осуществление пересмотра актов.

3 Составление перечней «временных» актов, которые фактически утратили силу, с последующим их направлением в эталонный банк данных правовой информации Республики Беларусь по согласованию с Министерством юстиции.

В соответствии с частями первой и второй пункта 8 Регламента проекты постановлений, проекты распоряжений до внесения в Совет Министров Республики Беларусь подлежат согласованию с заинтересованными государственными органами (организациями), если такое согласование является обязательным в соответствии с актами законодательства, а также если в проекте содержатся предписания, затрагивающие компетенцию этих государственных органов (организаций).

При этом орган-разработчик самостоятельно определяет круг заинтересованных. Не допускается направление проекта постановления, проекта распоряжения в государственные органы (организации), компетенция которых проектом не затрагивается [2].

4 Осуществление корректировки (признания утратившими силу) актов посредством консолидации и актуализации правового регулирования общественных отношений, что требует:

– объединения инициатив в сфере нормотворчества в случаях, когда они предполагают внесение изменений в одни и те же нормативные правовые акты или затрагивают аналогичные правоотношения;

– предотвращения фрагментарности и множественности разноуровневых актов по одному вопросу, а также переделегирования полномочий – передачи нормотворческого права от законно уполномоченного государственного органа иному органу или должностному лицу;

– подготовки нового нормативного правового акта, комплексно регулирующего рассматриваемые правоотношения, с признанием утратившим силу часто корректируемого акта в случае, если количество ранее вносимых в нормативный правовой акт изменений превышает 10.

При разработке проектов нормативных правовых актов важное значение уделяется подготовке обоснования, которое должно соответствовать требованиям статьи 45 Закона.

В соответствии с частью второй пункта 3 статьи 45 Закона прогнозирование последствий принятия (издания) нормативного правового акта осуществляется посредством:

– анализа прогнозной информации, в том числе данных социологических исследований, для выявления позитивных и негативных тенденций правового регулирования общественных отношений;

– проведения сравнительно-правовых исследований, изучения последствий правового регулирования аналогичных общественных отношений в иностранных государствах, привлечения к участию в этих исследованиях иностранных экспертов, специалистов международных организаций, межгосударственных образований (их органов) и межгосударственных органов, а также посредством обмена информацией в иных формах [1].

Согласно пункту 8 статьи 45 Закона результаты прогнозирования последствий принятия (издания) нормативного правового акта включаются в обоснование необходимости принятия (издания) нормативного правового акта и финансово-экономическое обоснование к проекту нормативного правового акта по формам, установленным Советом Министров Республики Беларусь [1].

Пунктом 86 плана подготовки проектов постановлений Совета Министров Республики Беларусь на 2026 год, утвержденного распоряжением Премьер-министра Республики Беларусь 20 февраля 2026 г. № 21р, установлено, что в течение года осуществляется подготовка проектов постановлений Совета Министров Республики Беларусь республиканскими органами государственного управления и организациями, подчиненными Правительству, которые направлены на устранение ранее выявленных в ходе системной ревизии законодательства недостатков [3].

Так, за 2025 год в области транспортной деятельности разработано и принято 7 указов и распоряжений Президента Республики Беларусь, 5 законов Республики Беларусь, 28 постановлений и распоряжений Совета Министров Республики Беларусь и 99 постановлений Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, включая совместные постановления с прочими государственными органами.

Законодательная инициатива в транспортной сфере в настоящее время реализуется по трём направлениям. Палатой представителей Национального собрания рассматриваются проекты законов «Об изменении законов» в части автомобильных дорог и дорожной деятельности, а также в области железнодорожного транспорта. Кроме того, продолжается межведомственное согласование проекта закона, направленного на принятие новой редакции Кодекса внутреннего водного транспорта.

Кроме этого, в целях обеспечения комплексной корректировки общественных отношений в области транспортной деятельности, а также с учетом необходимости исключения формального подхода при изменении актов законодательства должен осуществляться дополнительный анализ нормативных правовых актов.

На основании вышеизложенного, проводимая нормотворческая работа направлена на повышение качества законодательства в области транспортной деятельности, в том числе на обеспечение его простоты, системности и стабильности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О нормативных правовых актах : Закон Республики Беларусь от 17 июля 2018 г., № 130-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

2 О Регламенте Совета Министров Республики Беларусь [Электрон. ресурс] : Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г., № 193 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

3 О плане подготовки проектов постановлений Совета Министров Республики Беларусь на 2026 год : Распоряжение Премьер-министра Республики Беларусь от 20 февраля 2026 г., № 21р // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

L. POLESHCHUK
Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus, Minsk

IMPROVEMENT OF LEGISLATION IN THE FIELD OF TRANSPORT ACTIVITIES AS PART OF THE CURRENT AUDIT

УДК 338.27 (476)

Д. А. СОЛОДОВНИКОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПРОГНОЗНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Современный этап социально-экономического развития Республики Беларусь характеризуется таким уровнем неопределенности, что требует кардинально пересмотреть подходы к макроэкономическому прогнозированию.