СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Дорошко, С. В.** Охрана труда при организации перевозок железнодорожным транспортом : учеб. пособие / С. В. Дорошко, С. Н. Шатило. – Гомель : БелГУТ, 2017. – 263 с.

2 **Еловой, И. А.** Логистика транспортных потоков : пособие / И. А. Еловой, М. М. Колос, Н. А. Кекиш. – Гомель : БелГУТ, 2025. – 75 с.

3 Номенклатура расходов Белорусской железной дороги : учеб.-метод. пособие / В. Г. Гизатуллина, Н. В. Шишко, Н. В. Здановская [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 189 с.

4 О железнодорожном транспорте : Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З ; доп. и изм. от 17 июля 2018 г. № 134-З // Национальный правовой Интернет-портал Республики. – URL: https://pravo.by /document/ ?guid=11031&p0=-h19900237 (дата обращения: 12.03.2026).

5 Управление организацией (предприятием) : учеб. пособие для бакалавров и специалистов / под ред. И. М. Лаврова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : РУТ (МИИТ), 2024. – 177 с.

6 Что такое многопрофильные предприятия // Investfuture.ru. – URL: https://-investfuture.ru/articles/chto-takoe-mnogoprofilnye-predpriyatiya (дата обращения: 13.03.2026).

A. MITRENKOVA, Z. KONSEVAYA
Belarusian State University of Transport, Gomel

VERSATILITY OF WORKS PERFORMED AND REQUIREMENTS FOR FORMATION OF PROFESSIONAL COMPOSITION IN RAILWAY TRANSPORT SYSTEM

УДК 004.8

А. А. МИХАЛЬЧЕНКО, О. А. ХОДОСКИНА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПОСТРОЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СХЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

Искусственный интеллект нашел широкое применение в организации логистики железнодорожных перевозок при управлении складскими операциями. Автоматизированные системы, построенные на основе использования элементов искусственного интеллекта, позволяют отслеживать необходимый уровень запасов, управлять размещением товаров на складе и оптимизировать процессы формирования заказов на его транспортировку.

Использование искусственного интеллекта при выполнении перевозок грузов имеет важное значение при предиктивном обслуживании клиентов. Оно основано на применении отдельных элементов искусственного интеллекта для предсказания неисправностей транспортных средств и жизненно важных элементов железнодорожной инфраструктуры до их возникновения и опасного отказа. Применение элементов искусственного интеллекта позволяет проводить профилактические ремонты и техническое обслуживание, минимизировать время непродуктивного простоя и использования подвижного состава и инфраструктуры. Следует отметить, что при организации специальных перевозок на железной дороге, возрастает потребность использования аналитики больших баз данных для мониторинга состояния подвижного состава и элементов критической инфраструктуры в реальном времени. Подсистема с искусственным интеллектом позволяет прогнозировать возможные их неисправности. Это позволяет оперативному персоналу заранее планировать техническое обслуживание и более эффективно организовать загрузку подвижного состава и инфраструктуры (пропускных способностей железнодорожных участков и направлений).

Анализ базы данных и бизнес-аналитика экономических параметров специальных перевозок с использованием искусственного интеллекта помогает оперативному персоналу получать полезную информацию из больших объемов данных. Это способствует принятию обоснованных бизнес-решений при организации специальной перевозки. Рассматривается детальный анализ потребительских предпочтений клиентов, проводится оценка эффективности выполнения технологических операций и выявление новых возможностей причастных структурных подразделений железной дороги для экономического роста. При этом данные о специальных перевозках могут быть проанализированы с помощью искусственного интеллекта для определения наиболее прибыльных маршрутов перевозки с наименьшими рисками или исключения или локализации потенциальных проблем в цепочке поставок.

Искусственный интеллект используется в областях транспортной деятельности также для улучшения клиентского опыта в сфере экономики и логистики. Виртуальные помощники помогают оперативному персоналу железной дороги и её клиентам получать полезную информацию о статусе доставки и решать возникающие проблемы и при этом оформлять заказы на перевозку. Наряду с оформлением заказов на перевозку искусственный интеллект в оперативном регламенте обеспечивает финансовые операции с банком по денежной проводке, особенно, если есть потребность в исполнении международных отношений в банковской сфере.

На железнодорожном транспорте при выполнении логистики перевозок интеллектуальные системы представляют собой интеграцию информационных и коммуникационных технологий в транспортную инфраструктуру для повышения безопасности, эффективности и устойчивости выполнения

транспортных операций с такими перевозками. Внедрение элементов искусственного интеллекта при выполнении логистики перевозок позволяет оптимизировать финансовые операции структур и клиентов железной дороги, управление движением поездов, улучшать качество обслуживания грузоотправителей и минимизировать издержки при перевозке.

Проведение контроля груза на степень опасности его для персонала и окружающей среды является критически важным аспектом обеспечения транспортной безопасности и соблюдения нормативных требований к логистике. Если параметры выходят за пределы допустимых значений, то система немедленно уведомляет оперативный персонал. Происходит автоматическое распознавание степени опасности груза (рентгеновского зрения и распределенных химических и интеллектуальных многоспектральных датчиков) позволяет автоматически идентифицировать грузы и проверять их соответствие предоставляемым документам.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бабаченко, Л. В.** Развитие транспортно-логистических систем в условиях интеграции в мировую экономику / Л. В. Бабаченко // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 24 апр. 2020 г. / Белорус. гос. ун-т транспорта. – Гомель, 2020. – С. 8–9.

2 **Дыбская, В. В.** Цифровые технологии в логистике и управлении цепями поставок / В. В. Дыбская, В. И. Сергеев, Н. Н. Лычкина [и др.]. – М. : Изд. дом Высш. шк. экономики, 2020. – 190 с.

A. MIKHALCHENKA, O. A. KHODOSKINA
Belarusian State University of Transport, Gomel

CONSTRUCTING LOGISTICS SCHEMES FOR RAIL TRANSPORTATION USING ARTIFICIAL INTELLIGENCE

УДК 347.763:657.6

Л. А. ПОЛЕЩУК
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ПРОВОДИМОЙ РЕВИЗИИ

Нормотворческая работа в области транспортной деятельности в настоящее время переформатирована и ориентирована на плановость (ритмичность) принятия актов законодательства, консолидацию нормотворческих инициатив, осуществление инвентаризации на постоянной основе, исклю-