заций железнодорожного транспорта не используются. Однако развитие цифровых проектов и наличие необходимости повышения эффективности использования ресурсов создают предпосылки для внедрения таких систем. Это позволило бы сделать процесс управления разработкой более прозрачным, ускорить принятие решений и снизить вероятность задержек, связанных с распределением приоритетных направлений [3]. Особенно актуальным это становится в том случае, когда одни и те же специалисты задействованы в нескольких проектах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Белорусская железная дорога. Официальный портал Белорусской железной дороги [сайт]. – URL: https://www.rw.by (дата обращения: 23.03.2026).

2 Материалы 76-го заседания Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта // Интернет-портал СНГ. – URL: https://e-cis.info/-news/564/130736/ (дата обращения: 26.03.2026).

3 **Кабанова, Ю. Л.** Приоритизация задач: методы, модели и пошаговая инструкция / Ю. Л. Кабанова. – URL: https://okocrm.com/blog/prioritizaciya-zadach/ (дата обращения: 25.03.2026).

O. LIPATOVA, D. SOLODOVNIKOVA,
Belarusian State University of Transport, Gomel

PRIORITIZING SOFTWARE DEVELOPMENT AS A TOOL FOR RATIONAL USE OF RAILWAY TRANSPORT ORGANIZATIONS' RESOURCES

УДК 656:005.5

Т. Ю. МАНЖУЛА
Донецкий национальный университет экономики и торговли им. Михаила Туган-Барановского, Российская Федерация

ВКЛАД ЖЕНЩИН-УЧЁНЫХ ДОНБАССА В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ И ПРАКТИКИ

Исторически сложившийся мощный промышленный и научный потенциал Донбасса создавался усилиями многих исследователей, среди которых всегда значительна роль женщин-учёных. В условиях современного развития региона, требующего восстановления инфраструктуры, экономической интеграции и технологического прорыва, их работа особенно актуальна. Их научные изыскания охватывают широкий спектр проблем – от вопросов безопасности и управления до внедрения инновационных технологий, формируя комплексный подход к развитию транспортного комплекса.

Одним из ключевых направлений является обеспечение безопасности дорожного движения, особенно при перевозках повышенного риска. Ректор Донецкой академии транспорта И. П. Энглези (к. э. н.) разработала методику выбора оптимального маршрута для опасных грузов, минимизирующую вероятность ДТП. Совместно с Ю. В. Беловым она предложила меры по развитию транспортной системы Донецка, включая модернизацию Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), для повышения безопасности и эффективности [1].

Параллельно с задачами безопасности и надёжности женщины-учёные Донбасса активно работают над инновациями, определяющими будущее транспорта. М. В. Барбашова (к. э. н.) концентрируется на альтернативной энергетике и новых материалах, анализируя топливные элементы и исследуя применение наноматериалов для создания более лёгкого и энергоэффективного транспорта [2, 3].

И. Ф. Воронина (к. э. н.) решает задачу повышения энергоэффективности, исследуя рекуперацию тепловой энергии автомобиля. Эта система сокращает потребление топлива и вредные выбросы, соответствуя трендам «зелёной» логистики [3].

Е. Ю. Руднева (к. э. н.) рассматривает разработку бизнес-стратегий для автотранспортных предприятий. Она предлагает практический инструментарий, включая SWOT-анализ, помогающий адаптироваться к рынку и укреплять отрасль [3].

Более широкий, историко-экономический взгляд на транспортно-логистическую систему Донбасса представлен в работе Л. В. Балабановой и А. Н. Германчук. Учёные анализируют исторический опыт применения логистики в Донбассе, выявляя проблемы и определяя перспективы для роста её потенциала. Эти фундаментальные исследования важны для создания программ, обеспечивающих интеграцию региона в общероссийские и международные логистические цепочки [4].

Важную роль играет образовательный процесс, формирующий кадры. Ректор Энглези И. П. и другие женщины-учёные реализуют принципы профильного образования, развивая взаимодействие между образованием и производством и повышая компетенции будущих специалистов-транспортников.

Таким образом, вклад женщин-учёных Донбасса в развитие транспортной науки и практики является многогранным и системообразующим. От прикладных разработок в области безопасности до стратегических исследований в сфере энергетики, наноматериалов и экономики транспорта – их работа охватывает все критически важные звенья современного транспортного комплекса. Будучи одновременно исследователями, педагогами и организаторами науки, они решают актуальные задачи восстановления и модернизации транспорта Донбасса, закладывая интеллектуальный фундамент для его будущего развития в русле общемировых технологических трендов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Энглези, И. П.** Предложения по развитию транспортной системы города Донецк / И. П. Энглези, Ю. В. Белов // Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта. – 2020. – № 4. – С. 15–20.

2 Научно-технические аспекты развития автотранспортного комплекса : материалы X Междунар. науч.-практ. конф., в рамках 10-го Междунар. науч. форума Донецкой Народной Республики, Горловка, 31 мая 2024 г. / Донец. нац. техн. ун-т. – Горловка, 2024. – 594 с.

3 Научно-технические аспекты развития автотранспортного комплекса : материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф., в рамках 8-го Междунар. науч. форума Донецкой Народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: Инфраструктурное и социально-экономическое развитие», Горловка, 25–27 мая 2022 г. / Автомобильно-дорожный институт Донец. нац. техн. ун-та. – Горловка, 2022. – 191 с.

4 **Балабанова, Л. В.** Логистика Донбасса: исторический опыт и перспективы / Л. В. Балабанова, А. Н. Германчук // Вестник Института экономических исследований. – 2019. – № 1 (13). – С. 59–66.

T. MANZHULA
Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky, Russian Federation

THE CONTRIBUTION OF WOMEN SCIENTISTS OF DONBASS TO THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT SCIENCE AND PRACTICE

УДК 331.101:656.2

А. В. МИТРЕНКОВА, З. А. КОНЦЕВАЯ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

МНОГОПРОФИЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ И ТРЕБОВАНИЯ К ФОРМИРОВАНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОСТАВА В СИСТЕМЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Для железной дороги характерна многопрофильность выполняемых работ и технологических операций, которые осуществляются предприятиями основных отраслей хозяйств [3]. Под понятием многопрофильности понимается способность специалистов выполнять широкий спектр различных видов работ в рамках одной профессиональной области или даже междисциплинарных сфер. В контексте железнодорожного транспорта она включает навыки и знания, позволяющие сотрудникам не только выполнять узкоспециализированные задачи, но и адаптироваться к новым технологиям, условиям и требованиям безопасности. Эта характеристика особенно важна в современных условиях, когда автоматизация, цифровизация и повышение