– обеспечение кибербезопасности (шифрование по стандарту ISO/ SAE 21434, регулярные аудиты ПО);

– международное сотрудничество в области стандартизации (единые протоколы V2X, зарядки электромобилей).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Клинковштейн, Г. И.** Организация дорожного движения : учеб. для вузов / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. – 6-е изд., перераб. и доп. – М. : Юрайт, 2023. – 294 с.

2 **Шадрин, С. С.** Интеллектуальные транспортные системы: теория и практика / С. С. Шадрин. – СПб. : Политехника, 2024, – 288 с.

3 World Health Organization (WHO). Global Status Report on Road Safety 2023. – Geneva : WHO, 2023.

4 McKinsey & Company. Future of Mobility: Safety and Technology Trends 2025–2030. – New York : McKinsey, 2024.

5 Состояние дорожно-транспортного травматизма в Российской Федерации за 2023 год // ГИБДД МВД России. – М., 2024.

D. GVASALIYA, I. NEMANEZHINA
Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky, Russian Federation

THE IMPACT OF DIGITAL TECHNOLOGIES ON THE SAFETY OF TRANSPORTATION SYSTEMS: GROWTH POINTS AND CHALLENGE

УДК 347.763:656.2.07

Ю. В. ДУБИНА, Л. А. ПОЛЕЩУК
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта осуществляется на основе Закона Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте» (далее – Закон) [1], постановления Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 «Об утверждении Устава железнодорожного транспорта общего пользования», постановления Совета Министров Республики Беларусь от 17 июля 2015 г. № 609 «О перевозке пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования» и иных актов законодательства.

Согласно пункту 18 [2] разработан проект Закона Республики Беларусь «Об изменении законов по вопросам железнодорожного транспорта» (далее – законопроект), который предусматривает корректировку Законов Республи-

ки Беларусь «О перевозке опасных грузов», «Об охранной деятельности в Республике Беларусь», «О государственном регулировании производства и оборота алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта», «О наркотических средствах, психотропных веществах, их прекурсорах и аналогах». Также в связи с дополнением поездов «региональными линиями экономкласса ускоренными» законопроект предусматривает корректировку ряда кодексов и законов:

1) Закона Республики Беларусь от 21 февраля 1995 г. № 3599-XII «О статусе Героев Беларуси, Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда, полных кавалеров орденов Отечества, Славы, Трудовой Славы»;

2) Гражданского кодекса Республики Беларусь;

3) Закона Республики Беларусь от 21 декабря 2005 г. № 73-З «О гарантиях по социальной защите детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»;

4) Закона Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 239-З «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан»;

5) Закона Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 9-З «О социальной защите граждан, пострадавших от катастрофы на Чернобыльской АЭС, других радиационных аварий»; Кодекса Республики Беларусь об образовании.

В целях приведения Закона в соответствие с законодательством необходимо предусмотреть в законопроекте:

– устанавливаемое Советом Министров Республики Беларусь прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры, в том числе закрытие малоинтенсивных железнодорожных линий (участков), возобновление движения железнодорожных транспортных средств на таких линиях (участках);

– прекращение эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, которое устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций;

– совершенствование правоотношений в области контрольной (надзорной) деятельности, для чего законопроект следует дополнить статьей «Контроль (государственный надзор) в области железнодорожного транспорта» с указанием органов, осуществляющих такой контроль (государственный надзор), разграничив их функции.

С учетом практики применения в законопроект следует ввести следующие определения межрегионального и регионального пассажирских сообщений. Межрегиональное сообщение (межрегиональные линии) – перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования между городом Минском и областными центрами, между областными центрами, между городом Минском, областными центрами и городами других областей. Региональное сообщение (региональные линии) – перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пределах административных границ обла-

сти и за ее пределы до первой железнодорожной станции, на которой имеется возможность технического обслуживания моторвагонного подвижного состава и его ремонта, расположенной на территории смежной области.

В целях разработки единых подходов в области законодательства Республики Беларусь и Российской Федерации предлагается прописать обязанность лиц, в собственности которых находятся железнодорожные пути необщего пользования, учитывать, расследовать и информировать уполномоченный орган о нарушениях безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре железнодорожного транспорта, а также закрепить полномочия Министерства транспорта и коммуникаций на установление классификации нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего или необщего пользования, порядка их расследования, учета и информирования об указанных нарушениях.

В то же время законопроект целесообразно дополнить полномочиями Совета Министров Республики Беларусь в части:

– регулирования вопросов обеспечения транспортной безопасности объектов инфраструктуры и железнодорожных транспортных средств;

– установления требований к владельцу инфраструктуры и перевозчикам по обеспечению транспортной безопасности;

– определения порядка информирования об угрозах совершения (непосредственно совершении) актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Особое внимание следует уделить вопросам приема Департаментом охраны Министерства внутренних дел функций военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога».

В случае соблюдения данных подходов после принятия законопроекта нормотворческая работа будет продолжена и потребует приведения в соответствие с законопроектом соответствующих нормативных правовых актов.

Проводимая комплексная корректировка общественных отношений в области железнодорожного транспорта направлена на повышение качества законодательства в данной области отношений, в том числе на обеспечение его законности, системности и стабильности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 О железнодорожном транспорте : Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г., № 237-З // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.

2 О плане подготовки проектов законодательных актов на 2023 год : Указ Президента Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г., № 467 // КонсультантПлюс. Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2026.