стическую суперсистему. От качества правового регулирования, стандартов, договорных практик, политики в ценообразовании и механизмов взаимодействия участников рынка во многом зависит конкурентоспособность транспортного комплекса и его вклад в устойчивое развитие экономики.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Огнев, А. О.** Основы системологии : учеб. пособие / А. О. Огнев. – 2-е изд. – Тольятти : ТГУ, 2008. – 254 с.

2 **Быченко, О. В.** Источники неопределенности в экономических системах / О. В. Быченко, О. Г. Быченко // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. / Белорус. гос. ун-т транспорта ; под ред. В. Г. Гизатуллиной. – Гомель, 2025. – Вып. 18. – С. 185–192.

O. BYCHENKO, O. BYCHENKO,
Belarusian State University of Transport, Gomel

TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT INDUSTRY

УДК 316.42

И. В. ГАЛКИНА, А. А. АХМЕДОВА
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

Глобализация является неотъемлемым элементом международного политического обсуждения и ведущей тенденцией в современной мировой экономике. На рубеже XXI века этот процесс объединяет национальные экономики в мировую экономическую и общественную систему. Главное противоречие заключается в том, что экономики и информационные системы становятся более связанными, но при этом многие государства хотят проводить независимую экономическую политику. Современный процесс глобализации мировой экономики затрагивает не только экономические, но и культурные, идеологические и информационные процессы, которые приводят к интернационализации межрегиональных связей.

Впервые термин «глобализация» был применен в середине XIX века в работах Карла Маркса, который употребил его в значении «интенсивная международная торговля». С середины XX века термин нашел применение в выражении общепланетарных, глобальных проблем эпохи современности. Глобализация – это растущая экономическая взаимозависимость стран всего мира в результате возрастания объема и разнообразия транс-

граничных перемещений товаров, услуг и международных потоков капитала, а также быстрой и широкой диффузии технологий [2]. Процессы глобализации противоречивы, сложны и неоднозначны. Можно выделить три главные проблемы современной глобализации: растущее экономическое неравенство, размывание государственного суверенитета и кризис культурной идентичности.

Наиболее острый характер сегодня приобрела первая проблема – экономическое неравенство между бедными странами «Юга» и богатым «Севером». Экономический разрыв между этими двумя сторонами сложился не случайно и не является естественным этапом развития. Бывшие колониальные страны до сих пор остаются для развитых государств поставщиками сырья и источником дешёвой рабочей силы. Крупные корпорации и международные финансовые институты оказывают помощь и выдают кредиты на условиях, которые консервируют отсталость развивающихся стран. Главными требованиями со стороны международных финансовых организаций становятся открытие рынков для свободного движения капитала, отказ от государственной поддержки сельского хозяйства и сокращение социальных расходов. В результате развивающиеся страны попадают в долговую зависимость и вынуждены брать новые займы, чтобы расплатиться по старым долгам.

Не менее остро стоит вопрос потери национального суверенитета. Транснациональные корпорации и международные организации вроде ВТО или МВФ всё чаще диктуют государствам, какую политику им проводить. Известны случаи, когда страны пытались ввести защитные пошлины или субсидировать местных производителей, а в ответ получали многомиллиардные иски в международных арбитражах. Ни одна страна не может чувствовать себя в безопасности, если все критически важные товары поступают из-за рубежа.

Глобализация ударила и по культурному разнообразию. Культурная глобализация ведет к формированию общечеловеческого пространства с едиными нормами, стереотипами и шкалой ценностей. Отказ от традиционных духовно-нравственных ценностей ведёт к отрыву от национальной идентичности и в конечном счете к ее утрате. Как итог – формирование монополярной цивилизации, в которой общая информационная сеть определяет правила мышления и поведения [2]. Глобальные проблемы не являются застывшими – некоторые из них обостряются и ослабевают, при этом возникают новые: проблемы терроризма, распространения оружия массового поражения, безопасности развития техноструктуры и т. п. [1].

Таким образом, прежняя модель глобализации, основанная на принципах свободного рынка и открытости границ, исчерпала свой потенциал. На смену ей приходит более сложная архитектура: глобальные правила

сохраняются в тех областях, где совместные действия необходимы, но каждое государство оставляет за собой право вето в критически важных сферах – продовольствии, финансах, обороне. Перспектива заключается не в изоляции, а в формировании «поясов устойчивости» вокруг суверенных государств.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Калмыков, В. Н.** Глобальные проблемы, глобализация и культурное разнообразие / В. Н. Калмыков // Известия Гомельского государственного университета им. Ф. Скорины. – 2025. – № 1. – С. 131–134.

2 Современная политэкономия : учеб. пособие / В. Г. Гусаков, В. Л. Гурский, В. В. Богатырева [и др.] ; под ред. В. Г. Гусакова. – Минск : РИВШ, 2022. – 463 с.

I. HALKINA, A. AHMEDOVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

MODERN PROBLEMS OF GLOBALIZATION

УДК 338.47:004

Д. С. ГВАСАЛИЯ, И. К. НЕМАНЕЖИНА
Донецкий национальный университет экономики и торговли им. Михаила Туган-Барановского, Российская Федерация

ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ: ТОЧКИ РОСТА И ВЫЗОВЫ

Стремительное развитие цифровых технологий оказывает существенное влияние на безопасность транспортных систем, формируя новые возможности для предотвращения аварий и оптимизации управления движением. Интеграция интеллектуальных решений – от систем помощи водителю до цифровых двойников инфраструктуры – позволяет не только снизить количество ДТП, но и повысить общую эффективность транспортной сети.

Ключевыми технологиями, влияющими на безопасность транспорта, выступают: интеллектуальные транспортные системы (ИТС), технологии V2X, автоматизированные системы помощи водителю (ADAS), беспилотный транспорт, цифровые двойники инфраструктуры и централизованные платформы мониторинга. Систематизируем их эффекты в таблице 1.