

УДК: 331.556.2

М. А. ПАВЛУЩЕНКО, Е. Н. КОМРУКОВА (ГТ-11)

Научный руководитель – канд. экон. наук *Н. Н. ЗАТОЛГУТСКАЯ*

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «ЗЕЛЕННОЙ» МОБИЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Анализируются перспективы развития «зеленого» транспорта для агропромышленного комплекса Республики Беларусь. Рассматривается расширение модельной линейки и инновационные решения по обновлению электротранспорта. Особое внимание уделяется «зелёным» маршрутам, благодаря которым Беларусь поднялась в мировом рейтинге «зелёного» транспорта.

В настоящее время как в крупных, так и в небольших городах отмечается рост количества личного транспорта, который значительно опережает по своим темпам развитие дорожной инфраструктуры, что приводит к возникновению дорожных заторов, и, как следствие, к ухудшению экологической обстановки в результате загрязнения воздуха выхлопными газами двигателей внутреннего сгорания.

«Зеленая мобильность» – неотъемлемая часть инфраструктуры современных городов и планов устойчивого городского развития. С ее помощью малые города становятся комфортнее и экологичнее. Также она дает широкие возможности для использования новых цифровых технологий, стимулирует новые партнерства и межрегиональное взаимодействие.

Актуальность темы исследования заключается в выявлении ключевых проблем внедрения и направлений развития «зеленого» транспорта, анализе текущего состояния и перспектив развития «зеленого» транспорта Республики Беларусь.

Развитие «зеленого» транспорта в Беларуси сопряжено с рядом преимуществ, таких как: экологическая чистота; снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ, что способствует улучшению экологической обстановки; экономическая выгода; снижение затрат на топливо и эксплуатационные расходы благодаря использованию возобновляемых источников энергии; социальное значение; повышение качества жизни населения за счет улучшения воздуха и сокращения уровня шума в городах.

Агропромышленный комплекс является одной из ключевых отраслей экономики Республики Беларусь, обеспечивая не только внутренний рынок продовольствием, но и значительную часть экспорта. В последние годы все

большее внимание уделяется вопросам экологической устойчивости и внедрению зеленых технологий в сельское хозяйство.

Основной проблемой внедрения «зеленых технологий» в сельское хозяйство является недостаток инфраструктуры для «зеленого» транспорта: несмотря на значительное внимание к развитию экологически чистых транспортных средств, инфраструктура для их эффективного использования остается ограниченной.

Одним из крупнейших производителей карьерной и строительной техники, который активно внедряет экологически чистые решения в свою продукцию, является ОАО «БЕЛАЗ», создавший и запустивший в производство электрические карьерные самосвалы, которые работают на аккумуляторах и не производят вредных выбросов. Это инновационное решение не только улучшает экологическую обстановку, но и снижает эксплуатационные расходы на топливо. Также оно работает над гибридными самосвалами, которые комбинируют работу электромоторов и традиционных дизельных двигателей. Это позволяет сократить расход топлива и уменьшить выбросы углекислого газа.

Перспективы развития «зеленого» транспорта в агропромышленном комплексе Республики Беларусь:

- 1 Расширение ассортимента экологически чистой техники.
- 2 Развитие инфраструктуры для электротранспорта [1].

Важным аспектом развития «зеленого» транспорта является сотрудничество с международными партнерами и обмен опытом. Это позволяет ускорить внедрение передовых технологий и адаптировать их к местным условиям. Развитие «зеленого» транспорта для агропромышленного комплекса Республики Беларусь имеет значительные перспективы и является важным шагом на пути к устойчивому развитию [2].

В настоящее время рынки потребителей электрического транспорта находятся в стадии активного роста. Основными драйверами спроса выступают запрос на экологичность, необходимость снижения эксплуатационных расходов, государственная поддержка перехода на зеленые виды транспорта.

В данный момент в Республике Беларусь существует два крупных производителя электротранспорта – это ОАО «БКМ Холдинг» и ОАО «Минский автомобильный завод». Ежегодно предприятия радуют потребителей своими новинками.

Электротранспорт на дорогах Беларуси является уже трендом. Но одно дело, если это частный выбор автовладельца, и совсем другое – системный подход государства к развитию экологичного транспорта в масштабах страны. Разрабатываются проекты, цель которых – стимулирование приобретения электротранспорта, поэтапное наращивание использования электриче-

ской энергии в пассажирских перевозках, снижение уровня загрязнения воздуха, а также отработка на практике имеющихся высоких компетенций в области производства электротранспорта, зарядных станций и инфраструктуры [4].

Существуют многофункциональные туристические маршруты, которые предназначены для передвижения с использованием немоторизованных транспортных средств, проходящие по природным ландшафтам, сельской местности, городским ландшафтно-рекреационным территориям [3].

«Зеленый» транспорт – это вид передвижения, не оказывающий вовсе или оказывающий минимальное негативное воздействие на окружающую среду при использовании. К такому роду транспорта можно отнести пешеходное и велосипедное передвижение, аренду транспортных средств, системы городского транспорта, экологичные автомобили. «Зеленый» транспорт зачастую является более экономичным, эффективным и простым способом передвижения.

Следует отметить, что без внедрения государственной экономической политики, направленной на поддержку владельцев электромобилей, распространение электромобильного транспорта будет происходить очень низкими темпами. Таким образом, можно сделать вывод, что Республика Беларусь учитывает зарубежный опыт в области применения «зеленого» транспорта и в последние годы все больше способствует его развитию. Однако существует ряд проблем, которые требуют комплексного решения со стороны как правительственных органов, так и самих граждан.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Станкевич, И. И. Перспективы развития «зеленого» транспорта для АПК Республики Беларусь / И. И. Станкевич, Д. Н. Клименкова. – URL: <https://rep.bsatu.by/> (дата обращения: 29.03.2026).

2 Расширение модельной линейки и инновационные решения: как в Беларуси подходят к обновлению электротранспорта // Интернет-портал ведущей общественно-политической газеты «СБ. Беларусь сегодня». – URL: <https://www.sb.by/> (дата обращения: 30.03.2026).

3 «Зеленые» маршруты Республики Беларусь // Издательский дом «Беларусь сегодня». – URL: <https://www.sb.by/> (дата обращения: 02.04.2026).

4 Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 10 дек. 2021 г. № 710 «О Национальном плане действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь» на 2021–2025 годы. – URL: <https://minpriroda.gov.by/> (дата обращения: 01.04.2026).

Получено 18.05.2026