

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Гуриков, С. Р.** Основы алгоритмизации и программирования на Python : учеб. пособие / С. Р. Гуриков. – М. : ИНФРА-М, 2023. – 342 с.

2 **Чернышев, С. А.** Основы программирования на Python : учеб. пособие / С. А. Чернышев. – М. : Юрайт, 2022. – 286 с.

3 **Молдованова, О. В.** Языки программирования и методы трансляции : учеб. пособие / О. В. Молдованова. – Новосибирск : СибГУТИ, 2012. – 134 с.

4 **Голицына, О. Л.** Языки программирования : учеб. пособие / О. Л. Голицына, Т. Л. Партыка, И. И. Попов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. – 398 с.

5 **Жуков, Р. А.** Язык программирования Python: практикум : учеб. пособие / Р. А. Жуков. – М. : ИНФРА-М, 2022. – 215 с.

Получено 30.05.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 31. Гомель, 2026

УДК 332:304.4 (476.7)

Т. Р. МИРСАЛИМОВ (УД-41)

Научный руководитель – ст. преп. *И. М. ЛИТВИНОВА*

ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА ПРИОРИТЕТНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

В условиях развития региональной экономики и повышения мобильности населения оценка транспортных связей между городами приобретает ключевое значение. Барановичи, являясь крупным транспортным узлом Беларуси, обеспечивают сообщение с десятками населенных пунктов. Однако пассажиры часто сталкиваются с выбором между железнодорожным и автомобильным транспортом, который зависит от стоимости, времени в пути и частоты рейсов. Систематическое сравнение этих видов транспорта по объективным критериям позволяет не только облегчить принятие решений пассажирами, но и выявить направления с недостаточной транспортной доступностью, что важно для оптимизации маршрутной сети и планирования региональных перевозок на железнодорожном транспорте.

Город Барановичи расположен на равнинной местности (Полесье) и занимает выгодное географическое положение, являясь центром пересечения основных автомобильных и железных дорог. Барановичи – районный центр Брестской области. Площадь города составляет 8066 га, численность проживающего населения – 180 тыс. человек (8-е место в республике), плотность – более 2 тыс. чел./км². В городе насчитывается 500 улиц, его цен-

тральной точкой является площадь Ленина. В Барановичах действуют Барановичский государственный университет и 8 колледжей. Экономику города поддерживают около 40 предприятий станкостроения, лёгкой и пищевой промышленности. К машиностроительной отрасли относятся авиационный завод по ремонту военных самолётов, станкостроительный завод (производство компрессоров для холодильников), автоагрегатный завод и другие предприятия. Строительную индустрию обеспечивают завод железобетонных изделий и комбинат железобетонных конструкций.

Барановичский железнодорожный узел является самым развитым в Беларуси. Через город проходят несколько железнодорожных линий, что обеспечивает удобное сообщение с другими регионами Беларуси и соседними странами. Станции в Барановичах обслуживают как пассажирские, так и грузовые перевозки. Регулярные рейсы связывают город с Минском, Брестом и другими крупными населёнными пунктами. Схема Барановичского железнодорожного узла представлена на рисунке 1.

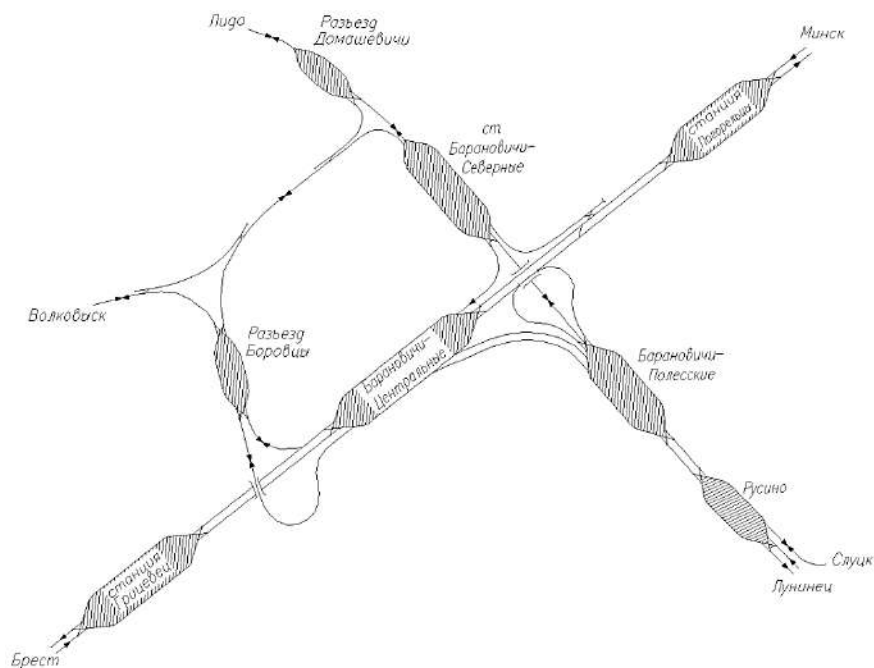


Рисунок 1 – Схема Барановичского железнодорожного узла

Автомобильный транспорт также играет значительную роль в транспортной системе Барановичей. Город находится на пересечении нескольких

автомобильных дорог, что обеспечивает доступ к местным и международным направлениям. Основные магистрали соединяют Барановичи с Минском, Брестом и другими городами. Внутригородские маршруты, включая автобусные и маршрутные такси, обеспечивают удобное передвижение по городу,

Выбор вида транспорта для осуществления поездки население осуществляет исходя из своих предпочтений и критериев, среди которых основными являются стоимость проезда и комфорт.

Сравнительный анализ маршрутной сети и параметров транспортных услуг, предоставляемых железнодорожным и автомобильным транспортом, производится исходя из 3 критериев:

- режим курсирования в день;
- стоимость проезда;
- время в пути следования.

Результаты сравнения сведены в таблицу 1.

Таблица 1 – Маршрутная сеть и транспортные связи города Барановичи

Станция назначения	Режим курсирования в день		Стоимость проезда, руб		Время в пути	
	ж/д	авто	ж/д	авто	ж/д	авто
Гродно	4 пары	12 пар	9,98	28	3ч 38 мин	3ч 00мин
Полоцк	1 пара	-	22,46	-	6ч 30 мин	-
Брест	15 пар	6 пар	15,47	24	1ч 53 мин	2ч 50 мин
Минск	18 пар	50 пар	12,59	18	1ч 24 мин	1ч 50 мин
Витебск	3 пары	-	22,46	-	5ч 50 мин	-
Лида	1 пара	-	7,23	-	1ч 33 мин	-
Лунинец	3 пары	-	7,45	-	1ч 49 мин	-
Пинск	4 пары	2 пары	15,73	25	2ч 23 мин	2ч 45 мин
Волковыск	3 пары	1 пара	7,45	24	1ч 53 мин	2ч 00 мин
Гомель	2 пары	-	14,63	-	8ч 14 мин	-
Слуцк	-	2 пары	-	14	-	1ч 40 мин
Слоним	3 пары	3 пары	6,03	8	0ч 52 мин	0ч 55 мин
Борисов	3 пары	-	9,98	-	2ч 46 мин	-
Солигорск	-	2 пары	-	18	-	2ч 15 мин
Орша	4 пары	-	13,43	-	4ч 15 мин	-

На основании данных, представленных в таблице 1, были выделены конечные пункты, до которых из Барановичей можно добраться как железнодорожным, так и автомобильным транспортом (рисунок 2).

По данным, представленным на рисунке 3, видно, что из города Барановичи можно добраться практически до всех областных центров и столицы, исключением является город Могилев, в данном направлении отсутствуют прямые маршруты как железнодорожным, так и автомобильным транспортом.

Также на основе анализа транспортных связей города Барановичи строится диаграмма сравнения по второму критерию – стоимости проезда между областными городами и городом Минском железнодорожным и автомобильным транспортом (рисунок 3).



Рисунок 2 – Конечные пункты транспортных связей города Барановичи

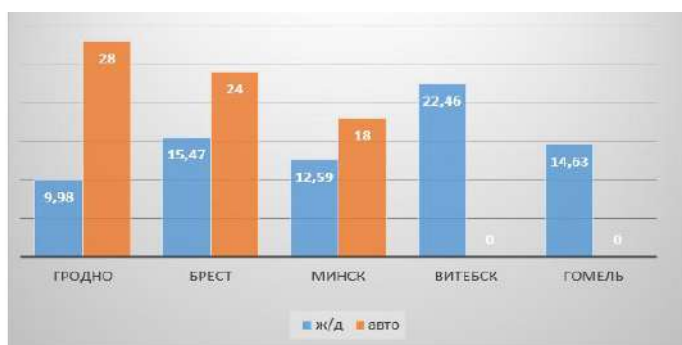


Рисунок 3 – Диаграмма сравнения стоимости проезда железнодорожным и автомобильным транспортом

Исходя из данных диаграммы сравнения стоимости проезда можно сделать вывод, что добраться до областных городов и города Минска выгоднее на железнодорожном транспорте.

Для каждого города (см. таблицу 1) можно выделить приоритетный вид транспорта на основе трех критериев: режим курсирования в день, стоимость

проезда и время в пути. Приоритетным является тот транспорт, который чаще ходит, дешевле и быстрее, если разница во времени существенная (таблица 2).

Таблица 2 – Приоритетный вид транспорта для поездок из города Барановичи по городам Республики Беларусь

Направление	Вид транспорта	Частота, пар в день	Стоимость, рублей	Время в пути	Приоритет
Гродно	Автомобильный	12	28,00	Быстрее (на 38 мин меньше)	Время, частота
	Железнодорожный	4	9,98	Дольше на 38 мин	Стоимость
Полоцк	Автомобильный	—	—	—	Нет
	Железнодорожный	Небольшая	Высокая	Долго	Все 3 критерия
Брест	Автомобильный	6	24,00	2 ч 50 мин	Нет
	Железнодорожный	15	15,47	1 ч 53 мин	Все 3 критерия
Минск	Автомобильный	50	18,00	1 ч 50 мин	Частота
	Железнодорожный	18	12,59	1 ч 24 мин	Время, стоимость
Витебск	Железнодорожный	3	Высокая	Долго	Все 3 критерия
Орша	Железнодорожный	4	Высокая	Долго	Все 3 критерия
Лида	Железнодорожный	1	7,23	1 ч 33 мин	Все 3 критерия
Лунинец	Железнодорожный	3	7,45	1 ч 49 мин	Все 3 критерия
Пинск	Автомобильный	2	25,00	2 ч 45 мин	Нет
	Железнодорожный	4	15,73	2 ч 23 мин	Все 3 критерия
Волковыск	Автомобильный	2	14,00	2 ч 00 мин	Нет
Волковыск	Железнодорожный	3	7,45	1 ч 53 мин	Все 3 критерия
Гомель	Железнодорожный	1	14,63	8 ч 14 мин	Все 3 критерия

Окончание таблицы 2

Направление	Вид транспорта	Частота, пар в день	Стоимость, рублей	Время в пути	Приоритет
Борисов	Железнодорожный	3	9,98	2 ч 46 мин	Все 3 критерия
Слуцк	Автомобильный	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Все 3 критерия
Слоним	Автомобильный	3	8,00	0 ч 55 мин	Нет
	Железнодорожный	3	6,03	0 ч 52 мин	Все 3 критерия
Солигорск	Автомобильный	2	18,00	2 ч 15 мин	Все 3 критерия

Анализ трёх ключевых критериев (частота курсирования, стоимость проезда, время в пути) показал, что из Барановичей в Брест, Витебск, Оршу, Лиду, Лунинец, Пинск, Волковыск, Гомель, Борисов, Слоним железнодорожный транспорт имеет преимущество по всем трем параметрам. Это подтверждает высокую конкурентоспособность железной дороги в межрегиональном сообщении. На всех направлениях, где возможно сравнение с автомобильным транспортом, стоимость проезда по железной дороге ниже, чем на автомобильном транспорте (по отдельным направлениям разница стоимости достигает 20 рублей). Это делает железнодорожный транспорт приоритетным для социально ориентированных пассажиров и регулярных поездок. Единственное направление, где автомобиль объективно выигрывает по частоте и времени – Гродно (авто ходит 12 раз в день, быстрее на 38 мин). Однако цена почти втрое выше. Это показывает возможность для совершенствования железнодорожного сообщения с Гродно (увеличение числа пар поездов, сокращение времени следования).

Таким образом, железнодорожный транспорт в Барановичском узле является наиболее сбалансированным по критериям доступности, стоимости и времени. Для пассажиров он остается предпочтительным в 12 из 14 рассмотренных направлений. Результаты оценки приоритетности показали, что межрегиональном сообщении железная дорога – не просто альтернатива, а основной вид транспорта, который необходимо развивать для повышения мобильности населения и снижения транспортной нагрузки на автомобильные магистрали.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Расписание поездов БЖД. – URL: <https://pass.rw.by/ru/?ysclid=mihrw0ub4c793183532> (дата обращения: 13.11.2025).
- 2 Расписание движение пригородных автобусов. – URL: <https://barautopark.by/services/freight/8/> (дата обращения: 14.11.2025).
- 3 Схема Барановичского железнодорожного узла. – URL: <http://elib.bsut.by/handle/123456789/652?show=full> (дата обращения: 14.11.2025).

Получено 01.06.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
