

модель для предпринимателей, ориентированных на реализацию инновационных проектов в регионе. Дальнейшего изучения требует мониторинг изменений в законодательстве об инновациях и практика взаимодействия с администрацией ПВТ.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Аубекиров, И. И.** Финансирование инновационной деятельности предприятий малого и среднего бизнеса в современных условиях / И. И. Аубекиров, А. Ю. Анисимов // Вестник евразийской науки. – 2024. – № 4. – С. 1–13.

2 **Вечканов, Г. С.** Макроэкономика / Г. С. Вечканов, Г. Р. Вечканова. – СПб. : Питер, 2010. – 288 с.

3 **Горфинкель, В. Я.** Инновационное предпринимательство / В. Я. Горфинкель, Т. Г. Попадюк. – М. : Юрайт, 2013. – 461 с.

4 **Опекун, Е. В.** Управление субъектами инновационной инфраструктуры региона / Е. В. Опекун, В. И. Клевзович // Научно-инновационная политика в регионах Беларуси. – Минск, 2005. – С. 68–69.

5 Правовое обеспечение инновационной деятельности / Д. М. Степаненко, А. В. Александров, А. А. Подошевка [и др.]. – Могилев : Белорусско-Российский ун-т, 2018. – 10 с.

6 **Степаненко, Д. М.** Нормативные правовые акты Президента Республики Беларусь в системе инновационной политики Белорусского государства / Д. М. Степаненко // Известия Гомельского государственного университета имени Ф. Скорины. – 2018. – № 5. – С. 55–58.

Получено 18.05.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.

Вып. 31. Гомель, 2026

УДК 34:339.543

Н. В. МЕЛЬНИЧЕНКО, Р. С. ЕГЕРОВ (ГЭ-32)

Научный руководитель – канд. экон. наук *А. А. КОЛЕСНИКОВ*

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВЛАДЕНИЮ И ПОЛЬЗОВАНИЮ ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫМИ ТОВАРАМИ

Проведен анализ юридических рамок, регулирующих владение и использование продукции, помещенной под режим временного ввоза согласно статье 222 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Исследуется сущность этого таможенного режима, его целевое назначение – гарантия целостности товаров и контроль их применения на территории ЕАЭС. Проводится рассмотрение принципа поддержания первоначального состояния товаров, а также допустимых вмешательств, связанных с их техническим обслуживанием и восстановлением. Особое внимание отводится запретам на распоряжение товарами в пользу посторонних лиц

и необходимости поддержания таможенного надзора за их эксплуатацией. Изучаются специфические нормы, касающиеся временно ввезенных транспортных средств. В заключение делается вывод о том, что положения статьи 222 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза устанавливают комплекс правовых ограничений, который способствует результативному таможенному контролю и выполнению условий временного ввоза, находя оптимальное соотношение между государственными и частными интересами.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС), статья 222, устанавливает правовые рамки владения и пользования товарами, находящимися под таможенной процедурой временного ввоза. Этот механизм призван обеспечить эффективный таможенный контроль и соблюдение условий ограниченного использования иностранных товаров на территории ЕАЭС, гарантируя при этом их контролируемый экономический оборот. Эта норма призвана установить равновесие между интересами участников внешнеэкономической деятельности и потребностью в защите фискальных интересов стран-участниц ЕАЭС, обеспечивая при этом обоюдную выгоду [1].

Таможенная процедура временного ввоза применяется в отношении иностранных товаров, которые временно находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС при условии соблюдения установленных требований, с возможностью применения либо частичной уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов, либо полного условного освобождения от их уплаты, а также без применения специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин.

При частичной уплате таможенных платежей применяется ставка 3 % в месяц от суммы, исчисленной на дату регистрации декларации, при этом общий размер уплаты не может превышать сумму, подлежащую уплате при выпуске товаров для внутреннего потребления [2].

Фундаментальным принципом правового режима временного ввоза является сохранение ввозимых товаров в их первоначальном состоянии на протяжении всего периода действия процедуры. Допустимые изменения ограничиваются естественным износом, возникающим в процессе нормальной эксплуатации, а также естественной убылью, связанной с объективными факторами транспортировки и хранения. При этом категорически запрещается переработка, модернизация или любое другое существенное изменение потребительских и функциональных свойств товара, что гарантирует сохранение его идентификационных признаков для последующего таможенного контроля.

В то же время законодательство предусматривает возможность проведения ограниченного перечня операций, направленных на поддержание работоспособности и сохранности товаров. К таким операциям относятся техническое обслуживание, текущий ремонт (исключая капитальный ремонт и модернизацию), а также другие действия, обеспечивающие нормальное функционирование товара. Важнейшим условием является сохранение воз-

возможности идентификации товара таможенными органами по завершении процедуры, что служит гарантией соблюдения установленных правил.

Особое значение придается возможности проведения испытаний, исследований, тестирования и экспериментальных процедур с временно ввезенными товарами. Это особенно актуально для высокотехнологичного оборудования и промышленной продукции. Данная норма расширяет сферу применения режима временного ввоза, позволяя использовать его в научно-технической и производственной сферах без изменения правового статуса товара.

По общему правилу, временно ввезенные товары находятся в фактическом владении и пользовании декларанта, который несет полную ответственность за соблюдение условий процедуры. Однако предусмотрены исключения, позволяющие передавать товары третьим лицам без получения предварительного разрешения таможенного органа. К таким случаям относятся передача многооборотной тары, а также передача товаров для целей технического обслуживания, ремонта, хранения, транспортировки и проведения испытаний.

Передача товаров третьим лицам требует подачи заявления в таможенный орган, предоставления обязательства принимающей стороны о соблюдении условий процедуры и рассмотрения заявления в течение 5 рабочих дней [2].

В иных ситуациях передача возможна только при наличии разрешения таможенного органа или в уведомительном порядке, если это предусмотрено нормативными актами Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК).

Важно отметить, что передача товаров не влечет за собой изменения правового статуса декларанта и не снимает с него обязательств по соблюдению таможенной процедуры. Срок временного ввоза при этом не приостанавливается и не продлевается, что обеспечивает стабильность правового режима и предотвращает возможные злоупотребления.

Дополнительно установлено, что временно ввезенные товары могут использоваться только на территории ЕАЭС, за исключением транспортных средств, применяемых в качестве средств международной перевозки.

Срок временного ввоза, как правило, не превышает 2 лет, однако может быть изменен решениями ЕЭК в зависимости от категории товаров [2].

Отдельное регулирование установлено для товаров, ввозимых с полным условным освобождением от уплаты таможенных платежей. В таких случаях использование товаров ограничивается исключительно таможенной территорией союза, если иное не определено международными договорами или решениями Евразийской экономической комиссии.

Специальный блок норм посвящен временно ввезенным транспортным средствам. Допускается их использование за пределами таможенной территории ЕАЭС при условии их применения в качестве средств международной перевозки. При этом они продолжают оставаться под действием таможенной процедуры временного ввоза, что исключает ее прекращение или приостановление. Допустимые операции ограничены положениями главы 38 ТК

ЕАЭС, что дополнительно подчеркивает специфический характер правового регулирования [1].

Таким образом, статья 222 ТК ЕАЭС устанавливает комплекс мер, регулирующих владение и использование временно импортированных товаров, что призвано гарантировать их безопасность, возможность идентификации и соответствие условиям таможенной процедуры. Введённые нормы определяют дозволенные операции с товарными позициями, процедуры их применения и передачи, а также сохраняют ответственность декларанта за исполнение таможенного режима. Вследствие этого создаётся правовая база, способствующая результативному таможенному надзору и выполнению требований временного ввоза без изменения таможенного статуса перемещаемых товаров.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 07.04.2026).

2 Условия помещения и использования таможенных процедур временного ввоза/вывоза. – URL: https://www.alta.ru/expert_opinion/74176/ (дата обращения: 07.04.2026).

Получено 30.04.2026

ISSN 2227-1155. Сборник студенческих научных работ.
Вып. 31. Гомель, 2026

УДК 004.9:621.39

Р. А. МИНКОВ (СИ-21)

Научный руководитель – ст. преп. *В. В. РОМАНЕНКО*

ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АНАЛИЗА И СРАВНЕНИЯ ТАРИФНЫХ ПЛАНОВ МОБИЛЬНЫХ ОПЕРАТОРОВ

Современный рынок мобильной связи характеризуется высоким уровнем конкуренции и большим количеством тарифных планов, которые отличаются по стоимости, объему минут, гигабайт и дополнительным услугам. Потребителю часто сложно выбрать наиболее подходящий тариф, поскольку необходимо сравнивать несколько параметров одновременно. В связи с этим разработка инструмента для систематизации и сравнения тарифных планов является актуальной задачей.

Целью данной работы является представление клиент-серверного веб-приложения для анализа и сравнения тарифных планов различных мобиль-