

3 **Морозова, С. Н.** Рекомендации для комплексной оценки использования основных средств и ее реализация в программе MS Excel / С. Н. Морозова, С. А. Кращенко // Актуальные вопросы образования и науки. – 2019. – № 1 (67). – С. 43–50.

4 **Иванов, И. Н.** Экономический анализ деятельности предприятия : учеб. для студентов высших учебных заведений / И. Н. Иванов. – М. : ИНФРА-М, 2013. – 346 с.

A. BИHMAЙEVA

Belarusian State University of Transport, Gomel

THE USE OF MS EXCEL IN CALCULATING THE ECONOMIC PERFORMANCE OF AN ENTERPRISE

УДК 339.5

К. А. БОДЯКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортно-логистическая инфраструктура – это сложная сеть взаимосвязанных объектов и систем, обеспечивающих бесперебойное движение грузов и пассажиров, которая включает в себя не только сами транспортные средства и пути сообщения (дороги, железные дороги, аэропорты, морские порты и т. д.), но и все сопутствующие элементы, необходимые для организации и управления логистическими процессами [2].

Транспортно-логистическая система является ключевым фактором в развитии экономики, обеспечивая эффективную транспортировку товаров и услуг. Эта система включает в себя следующие элементы: складские помещения, используемые для хранения грузов на промежуточных этапах доставки; терминалы, предназначенные для перегрузки грузов с одного вида транспорта на другой; информационные системы, применяющиеся для отслеживания местонахождения грузов, управления потоками и оптимизации маршрутов [2].

Логистическая система Республики Беларусь имеет ряд специфических особенностей. Обуславливаются они функциональной эффективностью и стратегическим значением для международных экономических отношений.

Важным фактором является и географическое положение государства. Беларусь расположена на пересечении транспортных маршрутов между Восточной и Западной Европой, а также между Россией и странами Евросоюза. Это делает ее удобным транзитным пунктом и позволяет эффективно организовать транспортно-логистические процессы. Проходящие по территории республики два международных транспортных коридора, а также формирование общей границы стран

Таможенного союза ЕАЭС оказывают влияние на повышение транзитного потенциала страны и создают возможности для экспорта логистических услуг [1].

Кроме того, сфера логистики энергично осваивает передовые IT-решения, в частности специализированное программное обеспечение и интернет-платформы. Внедрение данных инструментов содействует автоматизации и совершенствованию логистических операций, уменьшению временных издержек на транспортировку товаров, а также улучшению уровня сервиса в логистике.

Одним из самых значительных изменений является автоматизация и цифровизация логистических задач. Внедрение систем управления складом (WMS) и систем управления транспортом (TMS) предлагает оптимизацию логистических процессов, снижение затрат и в значительной степени ускорение обработки грузов. Развертывание этих платформ предоставляет возможность контроля за движением грузов, управления маршрутами и оперативного реагирования на изменения в логистической цепи. Современные цифровые технологии, такие как Интернет вещей (IoT), искусственный интеллект (AI) и аналитика больших данных (Big Data), расширяют границы возможного в области логистики. Они не только позволяют автоматизировать рутинные задачи, но и формировать обоснованные стратегии на основе критической оценки данных из множества источников [2].

Устойчивое развитие логистических систем теперь рассматривается как еще одна важная область науки. Это связано с охраной окружающей среды. Последние достижения в области логистики дают возможность оптимизировать и упростить грузовые перевозки и создать системы управления запасами, что делает возможным стратегическое планирование всех операций [2].

Так, встраиваемые цифровые технологии, автоматизация, экология и построение устойчивых логистических цепей определяют развитие инфраструктуры транспорта и логистики в Республике Беларусь. Эти направления повышают эффективность, снижая затраты, и укрепляют позиции страны в международных логистических системах. Такое развитие в указанных рамках обеспечит необходимый экономический рост, а для Беларуси – усиление международной конкурентоспособности.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Лысенко, Т. А.** Логистика в Беларуси. Современное состояние, вызовы и перспективы развития / Т. А. Лысенко // Научный журнал *Novainfo*. – 2024. – № 146. – С. 150–151.

2 **Маймакова, Л. В.** Современные тенденции развития транспортно-логистической инфраструктуры / Л. В. Маймакова, И. И. Зайнсева, А. Э. Зималиева // *Естественно-гуманитарные исследования*. – 2024. – № 5. – С. 206–210.

K. BODYAKO

Belarusian State University of Transport, Gomel

CURRENT TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS INFRASTRUCTURE OF THE REPUBLIC OF BELARUS