

S. ALIAKSANDRAVA, E. ZADOLIA  
*Belorussian-Russian University, Mogilev*

## **CRITERIA FOR SELECTING PASSENGER ROUTES FOR THE INTRODUCTION OF URBAN ELECTRIC TRANSPORT**

УДК 656:005.932(476)

*О. В. ВЕРНИКОВСКАЯ*  
*Белорусский государственный экономический университет, г. Минск*

## **РЕГИОНАЛЬНОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В БЕЛАРУСИ**

Белорусский рынок логистических услуг растет ежегодно на 5–6 %. Расходы на транспортировку грузов составляют более 15 % их стоимости, что дает возможность оценки «транспортной составляющей» страны в формировании ВВП. Использование транзитно-транспортных возможностей стимулирует ускоренное развитие сопряженных отраслей и сфер экономики.

В последнее время транспортный комплекс вынужден переориентировать грузовые потоки, интегрироваться в азиатскую экономику. Спрос европейских стран на перевозки в западном направлении сократился. В досанкционный период почти 40 % белорусского товарного экспорта приходилось на западные страны и Украину, тогда как в 2022 г. – менее 15 % экспорта Беларуси. В начале 2023 г. наблюдалось снижение по всем европейским маршрутам: Германия – на 73 %, Латвия – на 78, Польша – на 85, Литва – на 87 % [1]. Перецепка и перегрузка являются единственными способами обмена товарами с ЕС. Однако значительно выросла доля поставок в страны ЕАЭС – 63 % от общего объема товарного экспорта Беларуси, страны дальной дуги и другие страны – 22 %.

Укрепились логистические связи между Беларусью и Россией. Ведется работа над упрощением процесса перевозок. В 2023 г. в России законодательно разрешено транспортным компаниям из стран ЕАЭС осуществлять грузовые перевозки между пунктами на территории России. В 2024 г. каботажные автомобильные перевозки грузов перестали облагаться НДС внутри ЕАЭС.

Республика Беларусь, являясь членом ЕАЭС, участвует в проекте по созданию и развитию транспортной инфраструктуры на территориях государств Евразийского экономического союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг» в рамках китайской стратегии «Один пояс – один путь». Сегодня Беларусь может использовать три основных торговых маршрута по территории России. В 2023 г. объем грузоперевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг» вырос на 21,4 % по сравнению с предыдущим годом.

На Азово-Черноморском направлении морем перевезено 207,8 млн т грузов, что на 7 % больше, чем в 2022 г., а по восточному направлению – 24,8 млн т (рост составил 8 % относительно 2022 г.) [2]. С апреля 2022 г. Беларусь начала экспорт дизельного топлива через порт Санкт-Петербурга из-за прекращения поставок в Украину, которая ранее была основным покупателем белорусских нефтепродуктов. Частично переработанные нефтепродукты также направляются через Новороссийск и Санкт-Петербург, однако наибольшая часть поставок в третьи страны, в первую очередь в Китай, осуществляется через Владивосток.

Благодаря растущим экономикам Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Китая активно развиваются транспортные связи с этими странами. Широкие перспективы для развития транспортной инфраструктуры и транзитных перевозок открылись для Республики Беларусь с 2024 г. со вступлением в Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС) [3]. Беларусь тесно сотрудничает с торговыми партнерами отдельных стран. С 2023 г. вошла в число главных импортеров китайских легковых автомобилей, также импортирует грузовые автомобили. Ещё одним партнёром на ближнем Востоке является Турецкая Республика. В 2023 г. товарооборот Беларуси с Турцией составил более 1 млрд дол. США. Действует Белорусско-Турецкая совместная межправительственная экономическая комиссия [4]. Развиваются обоюдывыгодные торговые отношения. С 2022 г. товарооборот Индии и Беларуси увеличился на 27,4 %, и в 2023 г. составил 348,3 млн дол. США. Республика Беларусь, адаптируясь к новым реалиям, активно развивает восточные направления в экономике и логистике.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Как изменилась логистика грузоперевозок для Беларуси из-за санкций // Sputnik Беларусь. – URL: <https://sputnik.by/20230524/gruzoperevozki-chno-proiskhodit-naklyuchevykh-dlya-belarusi-marshrutakh-1075853203.html> (дата обращения: 25.03.2025).

2 Путь на Восток. Развитие транспортного коридора «Север – Юг» // Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. – URL: [http://bamar.org/information/smi/2023\\_09\\_01\\_202387/](http://bamar.org/information/smi/2023_09_01_202387/) (дата обращения: 26.03.2025).

3 Официальный интернет-портал Президента Республики Беларусь [сайт]. – Минск, 2002–2025. – URL: <https://president.gov.by/ru/belarus/economics/integraciya/shos#:text=422> (дата обращения: 25.03.2025).

4 Посольство Республики Беларусь в Турецкой Республике [сайт]. – Минск, 2002–2025. – URL: [https://turkey.mfa.gov.by/ru/torgovo\\_ekonomicheskaya-sljuba/bel\\_turk/](https://turkey.mfa.gov.by/ru/torgovo_ekonomicheskaya-sljuba/bel_turk/) (дата обращения: 25.03.2025).

*O. VERNIKOVSKAYA*

*Belarusian State Economic University, Minsk*

#### **REGIONAL AND INTERNATIONAL DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS SERVICES IN BELARUS**