

Все вышеизложенное определяет большое различие подходов к управлению этими сложными системами со стороны государственных и региональных органов.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Шаталова, Н. В. Транспортная политика – анализ теоретических и практических подходов / Н. В. Шаталова, О. В. Бородина, А. Э. Пеплер // Перспективы развития транспортного комплекса : материалы VIII науч.-практич. конф. / Белорус. науч.-исслед. ин-т трансп. «Транстехника». – Минск, 12–14 окт. 2023. – С. 47–49.

2 Соколов, Ю. И. Анализ вызовов и угроз транспортному комплексу Российской Федерации с позиции экономической безопасности / Ю. И. Соколов, О. В. Коришева // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 2023. – С. 32–34.

*N. SHATALOVA, O. BORODINA*

*Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Science, St. Petersburg*

#### **FEATURES OF TRANSPORT AS AN OBJECT OF CONTROL**

УДК 657.5:656.2

*С. С. ШУКУРОВА*

*Департамент экономического анализа и прогнозирования*

*АО «Узбекистон темир йуллари», г. Ташкент*

#### **АНАЛИЗ ВЛИЯЮЩИХ ФАКТОРОВ НА ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

С момента обретения независимости в Узбекистане была создана акционерная компания «Узбекистон темир йуллари», которая обеспечивает транспортную целостность, независимость, безопасность страны, а также развитие инфраструктуры для социально-экономического роста и удовлетворения потребностей в перевозках.

С углублением международной интеграции и вступлением Узбекистана в ВТО перед компанией стоят задачи модернизации железнодорожной инфраструктуры, увеличения производственных мощностей, повышения скорости движения поездов, безопасности и внедрения современных механизмов организации перевозок [1].

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан № ПП-6096 от 27 октября 2020 года «О мерах по ускорению реформ государственных предприятий и приватизации государственных активов», а также с проектом концепции развития железнодорожного транспорта Республики Узбекистан на 2022–2026 годы планируется совершенствование перевозок и приватизация несекторальных направлений деятельности общества.

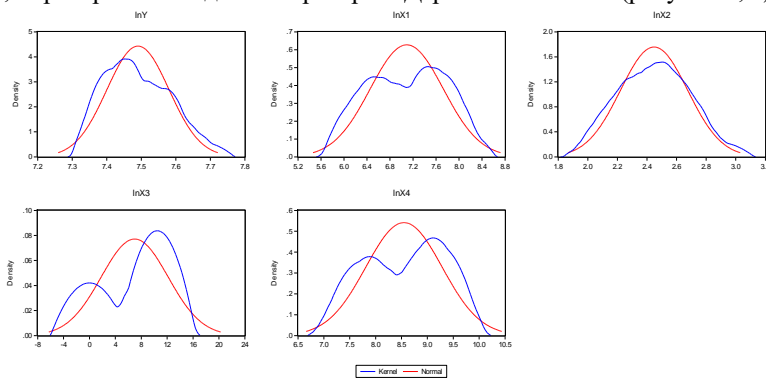
В условиях рыночных отношений одной из основных целей акционерных обществ является обеспечение устойчивости финансовых показателей. Финансово устойчивые предприятия обладают высокой конкурентоспособностью [2].

Проведен эконометрический анализ показателей деятельности АО «Узбекстон темир йуллари» за 2012–2023 гг. В качестве зависимой переменной выступает доход от грузоперевозок в дол./т, а в качестве независимых переменных – себестоимость, инфляция, налог на прибыль и среднегодовой обменный курс. Все переменные логарифмированы (таблица 1) [3].

**Таблица 1 – Результаты описательной статистики согласно данным АО «Узбекстон темир йуллари»**

Показатель	lnY	lnX1	lnX2	lnX3	lnX4
Mean	7.490613	7.091456	2.447976	6.988037	8.547801
Median	7.482893	7.162172	2.452548	10.30202	8.768451
Maximum	7.666280	7.920810	2.863343	11.04345	9.370530
Minimum	7.395303	6.280939	2.095561	0.000000	7.544300
Std. Dev.	0.090059	0.635910	0.227047	5.172025	0.736635
Skewness	0.524632	-0.071599	0.097581	-0.693649	-0.200127
Kurtosis	2.107766	1.417902	2.187228	1.499860	1.281745
Jarque-Bera	5.948519	4.261771	4.349343	2.087509	2.556302
Probability	0.000278	0.000320	0.000312	0.002130	0.001254
Sum	89.88735	85.09748	29.37571	83.85644	102.5736
Sum Sq. Dev.	0.089217	4.448200	0.567052	294.2483	5.968938
Observations	12	12	12	12	12

Применен метод наименьших квадратов. Показана высокая корреляция между доходами и себестоимостью, инфляцией, налогом на прибыль и обменным курсом. Проверена надежность модели по критериям Джарка – Бера, F-статистике, t-критерию Стьюдента и критерию Дарбина – Уотсона (рисунки 1, 2).



**Рисунок 1 – Графики функций распределения факторов**

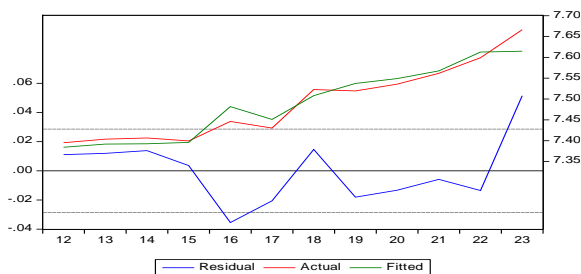


Рисунок 2 – Реальный (Actual), вычисленный (Fitted) и разностный (Residual) график результирующего коэффициента

Модель эконометрического анализа доходов от грузоперевозок «Узбекистон темир йуллари» прошла все необходимые тесты, статистически значима, объясняет 93,58 % изменений доходов, что делает её пригодной для прогнозирования и анализа доходов в железнодорожном секторе.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бабахалов, Н. Э.** Бухгалтерский учет и методология экономического анализа на предприятиях железнодорожного транспорта : монография / Н. Э. Бабахалов. – Ташкент : Замин, 2023. – С. 140.

2 **Бабахалов, Н. Э.** Показатели эффективности и некоторые вопросы их определения на предприятиях железнодорожного транспорта / Н. Э. Бабахалов // Логистика и экономика. – 2021. – № 3. – С. 36–42.

S. SHUKUROVA

*Department of Economic Analysis and Forecasting JSC «Uzbekiston Temir Yollari»*

#### **ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING REVENUES AND EXPENSES OF RAILWAY CARRIAGE**

УДК 658.71:004.41

*Е. С. ЯКУБОВИЧ*

*Государственный университет управления, Российская Федерация*

#### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАН ШОС**

Национальная транспортная система каждой страны имеет собственную транспортную инфраструктуру, приоритетный вид транспорта, т. е. наиболее часто используемый при осуществлении перевозок, логистические маршруты, информационные технологии, возможности обслуживания территорий. К примеру, Российская Федерация расположена в трёх климатических поясах (арктический, субарктический, умеренный), обладает большой террито-