

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Крылатков, П. П.** Управление цепью поставок (SCM) : учеб. пособие / П. П. Крылатков, М. А. Прилуцкая. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2018. – 140 с.

T. NECHAYEVA, P. SHLAPAKOVA
Belarusian-Russian University, Mogilev

JUSTIFICATION OF THE CHOICE OF ROLLING STOCK FOR RENEWAL OF THE FLEET AT AN INDUSTRIAL ENTERPRISE

УДК 656.13:332

А. Д. ОРЕШКИНА, А. Э. ПЕПЛЕР
Институт проблем транспорта им. Н. С. Соломенко Российской академии наук, г. Санкт-Петербург

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Транспортная система обладает одной из важнейших ролей в мировой экономике. Она позволяет перераспределить ресурсы между различными регионами и странами, обеспечивая непрерывность производственных процессов. Так, в Российской Федерации транспортный комплекс обеспечивает получение около 8 % внутреннего валового продукта (ВВП).

Транспортный комплекс включает в себя различные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный и трубопроводный. По последним опубликованным данным РОССТАТА за 2023 год на автомобильный транспорт приходится 86,94 и 81,94 % всех перевезенных пассажиров и грузов соответственно (рисунок 1).

Значительная доля перевозок приходится на автомобильный транспорт, при этом значительная доля грузооборота приходится на другие виды транспорта, что может свидетельствовать об осуществлении перевозок на автомобильном транспорте на достаточно короткие расстояния. Несмотря на существующие недостатки, такие как высокая стоимость и повышенная аварийность, ключевыми преимуществами автомобильного транспорта остаются мобильность и высокая скорость.

К тому же все виды транспорта не могут существовать автономно и самостоятельно закрыть все потребности экономики. В данном случае автомобильный транспорт может взять на себя ключевую роль, обеспечивая не только перевозки пассажиров и грузов на короткие расстояния, но и выступают связующим звеном с другими видами транспорта.

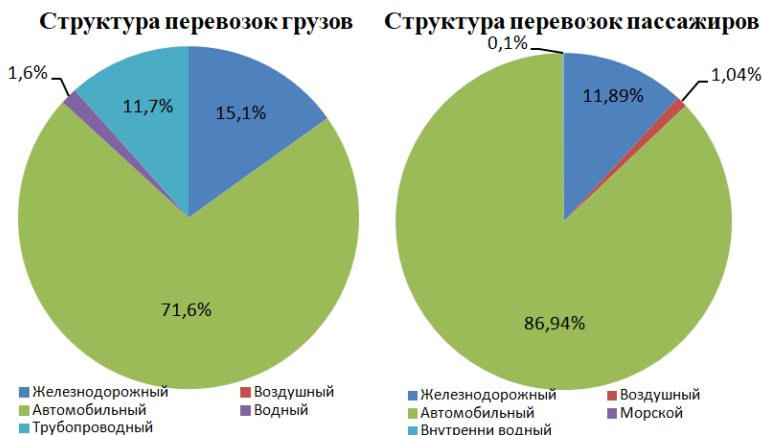


Рисунок 1 – Структура перевозок пассажиров и грузов по данным за январь – декабрь 2023 года [1, 2]

В пример можно привести критически важную интеграционную функцию автомобильных дорог, которые соединяют промышленные объекты с железнодорожными терминалами в случаях, когда прокладка подъездных путей технически невозможна или экономически неоправдана. Аналогичным образом аэропорты, не способные функционировать изолированно, интегрируются в транспортную сеть через автомобильные и железнодорожные магистрали [3]. Кроме того, автомобильный транспорт играет ключевую роль в обеспечении эксплуатационной деятельности и технического обслуживания инфраструктуры других видов транспорта, что подчеркивает его системообразующее значение.

Таким образом, устойчивое развитие транспортной системы возможно при организации комплексного подхода, где автомобильный транспорт сохраняет роль связующего звена и позволяет более полно раскрыть преимущества других видов транспорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Транспорт. Перевозки грузов // Федеральная служба государственной статистики: [сайт]. – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 05.04.2025).

2 Шаталова, Н. В. Транспортная политика – анализ теоретических и практических подходов / Н. В. Шаталова, О. В. Бородина, А. Э. Пеплер // Перспективы развития транспортного комплекса : материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф. – Минск : Транстехника, 2023. – С. 47 – 49.

3 Жуковский, Е. М. Автодорожный транспорт – драйвер интеграционных процессов / Е. М. Жуковский // Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики : материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. – Гомель : БелГУТ, 2023. – С. 13–14.

A. ORESHKINA, A. PEPLER

Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Science, St. Petersburg

THE ROLE OF MOTOR TRANSPORT IN THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM

УДК 339

О. В. ПУТЯТО, Д. Г. БОРОВИКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РОЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ В УСКОРЕНИИ ПРОЦЕССОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Электронная коммерция – это покупка и продажа товаров и услуг, а также передача денежных средств или данных по электронной сети, в первую очередь по интернету.

Электронная торговля стала неотъемлемой частью современной глобальной экономики, формируя новые подходы к взаимодействию между странами и регионами. Глобальная цифровизация и развитие электронных платформ превратили интернет в мощный инструмент, позволяющий предприятиям расширять свои рынки, снижать издержки и повышать эффективность.

Распространение электронной коммерции на мировых рынках привело к значительным экономическим преобразованиям, изменив традиционные методы торговли и рыночную динамику. Экономическое влияние электронной коммерции на мировые рынки огромно: онлайн-транзакции быстро растут и меняют структуру розничных продаж по всему миру.

Электронная торговля достигает успеха благодаря созданию информационных ресурсов, таких как сайты, которые предоставляют сведения о товарах, услугах и условиях их реализации. В Республике Беларусь функционируют крупные предприятия с широкими внешнеэкономическими связями, активно экспортирующие продукцию в различные страны. Вместе с этим возникает ежегодная потребность в закупке больших объемов сырья, материалов, комплектующих, машин и оборудования, что эффективно реализуется через электронные платформы для закупок. К таким площадкам относятся: сервис icetrade.by (информационная система «Тендеры»), обеспечивающая проведение процедур закупок товаров (работ, услуг) на конкурентной основе), Белорусская универсальная товарная биржа (оператор электронной торговой площадки по проведению закупок в электронном формате) и др.