

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕКОНСТРУКЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Повышение скорости движения поездов – одна из важнейших на сегодняшний день задач совершенствования эксплуатационной работы и развития железнодорожного транспорта во всех индустриально развитых странах мира. Скоростное движение пассажирских поездов позволяет сократить затраты времени пассажира на поездку и тем самым повысить качество транспортных услуг.

Благодаря этим и другим преимуществам по сравнению с другими видами транспорта скоростное и высокоскоростное сообщения становятся экономичной и экологически чистой составной частью мировой транспортной системы.

Необходимо отметить, что скоростное движение пассажирских поездов в Республике Беларусь производится на тех же путях, по которым производится и грузовое движение, и пригородное пассажирское движение, в том числе на ряде линий, где грузовое движение весьма интенсивно, со значительным использованием пропускной способности. На таких линиях обычные пассажирские поезда следуют с теми же скоростями, что и грузовые (параллельный график), и лишь скорые могут реализовать наибольшие допускаемые для них скорости.

Особенности условий внедрения скоростного движения в Республике Беларусь:

- 1) скоростное движение пассажирских поездов должно быть совмещено с грузовыми перевозками;
- 2) необходимость реализовать высокие скорости движения на существующих линиях, план которых целесообразно, по возможности, сохранить;
- 3) небольшие расстояния между областными центрами и столицей;
- 4) внедрение транзитного скоростного движения с выходом в западноевропейские страны (транспортный коридор) сопряжено с необходимостью изменения ширины колеи на пограничных пунктах перехода;
- 5) необходима электрификация ряда направлений или другие способы усиления мощности линии.

Перспективным направлением на железной дороге является создание комплексной системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики. Ее внедрение позволит оперативно планировать поездную рабо-

ту, минимизировать диспетчерский персонал и автоматизировать управление движением поездов. Все это ведет к экономической эффективности проектов.

Для реализации скоростного движения (200–250 км/ч) необходима реконструкция ряда постоянных устройств (переустройство трассы железной дороги).

Существуют два варианта внедрения высоких скоростей:

1 Реализация высокоскоростного движения на новых специализированных магистралях.

2 Введение скоростного движения на существующих линиях со смешанными грузовыми и пассажирскими перевозками.

Экономическая эффективность от внедрения высокоскоростного движения следующие: прямая экономическая выгода; инвестиционные затраты; операционные расходы; влияние на окружающую среду; социально-экономический эффект.

Оценка эффективности инвестиций в реконструкцию железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения требует комплексного подхода, учитывающего как экономические, так и социальные факторы. Правильный выбор методов оценки и учет всех значимых факторов позволит принять обоснованное решение о целесообразности проекта.

Таким образом, при выборе вариантов организации скоростного движения поездов нужно учитывать не только интересы транспорта (перевозчика), но и интересы пассажира как потребителя более дорогой услуги, переходя в расчётах от трудовой теории стоимости к теории полезности. Это значит, что возникает проблема оценки самим пассажиром ценности своего пассажирочаса, или количественного выражения закона экономии времени.

Нет сомнения в том, что проблема повышения скорости движения пассажирских поездов в Беларуси должна стать одним из важнейших аспектов социальной политики государства, а транспортные проекты и программы в сфере пассажирских перевозок должны восприниматься не как коммерческие предприятия, а как проекты макроэкономического уровня.

Однако на сегодняшний день главной целью является создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей на основе реализации программы развития высокоскоростного и скоростного сообщения в Республике Беларусь, в первую очередь между крупнейшими центрами страны, позволяющей сократить время в пути.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ерофеев, А. А.** Проблемы повышения скорости движения поездов на существующих железнодорожных линиях / А. А. Ерофеев, П. В. Ковтун, Т. А. Дубровская // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2018. – № 181. – С. 57–60.

2 **Довгелюк, Н. В.** Изыскания и проектирование железных дорог : учеб. пособие / Н. В. Довгелюк, Г. В. Ахраменко, И. М. Царенкова. – Гомель : БелГУТ, 2013. – 334 с.

A. MITRENKOVA, O. ROGACHEVA
Belarusian State University of Transport, Gomel

EFFICIENCY OF INVESTMENTS IN THE RECONSTRUCTION OF RAILWAY LINES FOR THE ORGANIZATION OF HIGH-SPEED PASSENGER TRAFFIC

УДК 656.135

T. G. НЕЧАЕВА, П. В. ШЛАПАКОВА
Белорусско-Российский университет, г. Могилев

ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА НА ПРОМЫШЛЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Оптимальное использование основных производственных средств и поддержание их надлежащего технического состояния представляют собой ключевые приоритеты для промышленных предприятий, стремящихся к стабильному и устойчивому развитию. В контексте указанных направлений встает важный вопрос о целесообразности инвестирования в модернизацию фондов для отдельных организаций. Обновление подвижного состава может предоставить промышленному предприятию, имеющему в своем составе транспортный цех, ряд преимуществ: увеличение объема перевозок, сокращение времени, затрачиваемого автомобилями на техническое обслуживание и ремонт, улучшение качества предоставляемых услуг и снижение транспортных расходов в цепочках поставок [1].

Решение о модернизации парка подвижного состава следует основывать на ряде факторов, таких как общее количество единиц, их степень износа и возраст. Систематическая замена устаревших транспортных средств на современные модели способствует значительному снижению эксплуатационных затрат, повышению надежности и безопасности перевозок, а также соблюдению современных экологических норм.

Анализ динамики основных технико-экономических показателей хозяйственной деятельности ОАО «Могилевлифтмаш» за 2021–2023 гг., показывает рост выручки от реализации продукции в 2022 году на 50,25 % по сравнению с 2021 годом, объема производства продукции на 48,87 %. Это свидетельствует о том, что спрос на рынке на продукцию предприятия увеличился, что повлекло за собой рост объемов перевозок, выполненных собственным транспортом.

В состав транспортного парка ОАО «Могилевлифтмаш» входит грузовой транспорт различной грузоподъемности, седельные тягачи и самосва-