

Е. Н. ЕФРЕМОВА, Ф. А. КАЛИТЬКО, Ю. С. ИВАНЕНКО
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ: КЛЮЧ К УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ И ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РОСТУ

Транспортная инфраструктура – это артерии и капилляры экономики, обеспечивающие бесперебойное движение товаров, услуг и людей. Инвестиции в неё – это не просто вложение денег, а стратегический шаг, определяющий будущее развитие любого государства или региона. Их значимость трудно переоценить, поскольку от эффективности транспортной системы напрямую зависят экономический рост, социальное благополучие и экологическая устойчивость. Однако, учитывая масштабность и долгосрочный характер таких проектов, крайне важно проводить всестороннюю и тщательную оценку эффективности инвестиций, охватывающую все аспекты их влияния.

Экономическая выгода от развития транспортной инфраструктуры многогранна. Снижение транспортных издержек для бизнеса повышает его конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынках, стимулируя экономический рост и создание новых рабочих мест. Улучшение транспортной доступности открывает новые рынки сбыта для производителей, расширяя возможности для торговли и экономического обмена. Например, строительство новой автомагистрали может сократить время доставки грузов, что позволит компаниям экономить на логистике и своевременно поставлять продукцию потребителям, а строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали может значительно сократить время в пути для пассажиров, увеличив мобильность населения и привлекая инвестиции в прилегающие регионы [2, с. 206].

Социальные аспекты также играют важнейшую роль. Улучшенная транспортная доступность расширяет доступность качественного образования, здравоохранения и других социальных услуг для жителей отдаленных районов, сокращая социальное неравенство. Современная и безопасная инфраструктура повышает качество жизни, снижая количество дорожно-транспортных происшествий и улучшая безопасность пешеходов и велосипедистов.

Однако необходимо учитывать и экологические последствия. Строительство новых дорог и транспортных узлов может привести к вырубке лесов, загрязнению почвы и воды, изменению ландшафта и снижению биоразнообразия. Увеличение объемов автомобильного транспорта способствует росту выбросов парниковых газов, усугубляя проблему изменения климата. По-

этому при планировании проектов необходимо учитывать экологические риски и применять экологически чистые технологии, например, использовать электротранспорт, развивать систему общественного транспорта и внедрять энергоэффективные решения. Важным аспектом является также минимизация шумового загрязнения [1, с. 25].

Инвестиции в транспортную инфраструктуру требуют значительных затрат, поэтому необходимо тщательно оценивать источники финансирования, планировать доходы от эксплуатации и учитывать потенциальные риски, связанные с изменениями экономической конъюнктуры, непредвиденными затратами и возможным недостатком финансирования. Проведение детального финансового анализа и разработка эффективной стратегии управления рисками являются необходимыми условиями для успешной реализации проектов.

Для всесторонней оценки эффективности инвестиций в транспортную инфраструктуру необходимо использовать комплексные методологии: анализ затрат и выгод, многокритериальный анализ и анализ жизненного цикла. Таким образом, инвестиции в транспортную инфраструктуру – это долгосрочная стратегия, требующая внимательного планирования, тщательной оценки эффективности и ответственного подхода. Только сочетание экономической целесообразности, социальной ответственности и экологической устойчивости может обеспечить максимальную отдачу от инвестиций и способствовать достижению целей устойчивого развития. Поэтому необходимо создать прозрачную и подотчетную систему принятия решений в этой области, обеспечивающую максимальную отдачу от вложенных средств и гарантирующую долгосрочное процветание общества и сохранение окружающей среды для будущих поколений. Игнорирование этих факторов может привести к неэффективному расходованию ресурсов и отрицательным последствиям для экономики, общества и окружающей среды.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Бланк, И. А.** Инвестиционный менеджмент: учебный курс / И. А. Бланк. – Киев : Эльга; Ника-Центр, 2021. – 552 с.

2 Управление инвестиционной привлекательностью девелоперских проектов : учеб. пособие / Н. М. Караваева, А. М. Платонов, В. А. Ларионова [и др.]. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2022. – 340 с.

E. EFREMOVA, F. KALITKO, J. IVANENKO
Belarusian State University of Transport, Gomel

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF INVESTMENTS IN TRANSPORT INFRASTRUCTURE: THE KEY TO SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND ECONOMIC GROWTH