

ТРАНСПОРТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В ЕАЭС: ЦИФРОВИЗАЦИЯ, ЛОГИСТИКА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ

В условиях принятия вызовов транспортная интеграция становится ключевым фактором риска экономической устойчивости и технологического суверенитета стран ЕАЭС. В 2025 году Беларусь, председательствующая в Союзе, делает акцент на промышленную кооперацию, цифровизацию логистики и развитие транспортной занятости. Эти направления напрямую связаны с задачами реферата: от интеграционных процессов мировой экономики к таможенному регулированию.

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) стремится стать мостом между Европой и Азией, используя транспортные коридоры для расширения рынков. Например, проект «Север – Юг» через Казахстан и Россию в течение 15 дней. Однако неравномерное развитие экономики стран-членов порождает риски: Армения и Киргизия отстают в темпах поддержки роста, что требует специальных программ. В 2024 году ЕЭК запустила программу «Транспортная кооперация», направленную на модернизацию железнодорожных путей в Киргизии. Это позволит увеличить грузопоток на 20 %, но масштаб задачи требует расширения инвестиций.

Соглашение о свободной торговле, например, с Вьетнамом и Узбекистаном, открывает новые возможности для ЕАЭС. В 2024 году объем грузовых перевозок между странами Евросоюза вырос на 7,5 %, пассажирских авиаперелетов – на 12 %. Но главный вызов – конкуренция с китайцами. Например, инициатива «Один пояс – один путь» (ОПОП) предполагает сокращение исключительно альтернативных маршрутов. Китайские компании активно строят дороги в Центральной Азии, что угрожает позициям ЕАЭС. Ответ Союза – партнерство с Ираном. В 2024 году подписано соглашение о создании трансконтинентального коридора через Иран, что позволит обойти санкции и усилить влияние в странах.

ЕАЭС активно внедряет цифровые технологии для управления перевозками. В Беларуси запущена платформа «Цифровой транспортный коридор», где все документы оформляются в электронном виде. Казахстан использует удостоверения для идентификации грузов, а Россия – ИИ-сканеры для проверки таможенных деклараций. Однако зависимость от иностранных ИТ-решений, например, Microsoft, возникает под влиянием технологических суверенитетов. Решение – импортозамещение: разработка хороших систем.

В 2024 году Казахстан запустил национальную цифровую платформу для управления логистикой, включающую использование иностранных сервисов. Это снизило риски кибератак и усилило контроль над данными.

Таможенное обеспечение в ЕАЭС проходит по цифровым рельсам: электронный документооборот, искусственный интеллект для проверки грузов. Например, в России ИИ-сканеры выявляют контрабанду за секунды. Но главный риск – кибератаки. В 2024 году хакеры парализовали работу таможи Казахстана, что требует необходимости постквантовой криптографии для защиты данных. Беларусь внедряет квантово-безопасные каналы связи для передачи таможенных данных. Это решение, разработанное совместно с Россией, станет этапом на пути к технологической независимости.

Транспортная интеграция в ЕАЭС – это не просто оптимизация логистики, а инструмент принятия технологического суверенитета. Цифровизация, совместные проекты и таможенные реформы способствуют сохранению конкурентоспособности стран Союза в условиях принятия вызовов. Однако успех зависит от решения системных проблем: неравномерного развития, в зависимости от внешних технологий и геополитических рисков.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Мусуралиев, Н. Н. Транспортная политика ЕАЭС: общие аспекты экспертов / Н. Н. Мусуралиев // Лекция на базе ФМЭиМП НИУ ВШЭ. – URL: [https:// cceis.hse.ru /news/993164123.html](https://cceis.hse.ru/news/993164123.html) (дата обращения: 31.03.2025).

2 Дроздова, М. А. Современные тенденции международно-правового регулирования транспортно-логистической сферы в ЕАЭС / М. А. Дроздова // Ежегодник международного права. – 2024. – № 1. – С. 1–15.

3 Основные направления международной деятельности ЕАЭС на 2024 // Факультет международных отношений БГУ. – URL: https://fir.bsu.by/images/departments/eurasian/eurasian-materials/Eurasian_2024.pdf (дата обращения: 31.03.2025).

A. A. GRINKEVICH

Belarusian State Technical University, Minsk

TRANSPORT INTEGRATION IN THE EAEU: DIGITALIZATION, LOGISTICS AND TECHNOLOGICAL SOVEREIGNTY