

world, providing convenience for business travel and tourism. The rise of low-cost airlines has made air travel more affordable. Belarus is also pursuing a policy of reconstructing and modernizing regional airports, which meets the modern needs of the population. Every year new international routes are introduced in accordance with the population's demand for direct flights, the number of not only regular but also charter flights is increasing, including to regional airports, in accordance with consumer demands.

Thus, the development of modern passenger transportation in both China and Belarus is the result of the combined action of many factors: technological innovation, political support and market demand have contributed to the comprehensive development of passenger transportation and the transport system as a whole.

О. А. ХОДОСКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

С. ЦЮЙ

Сианьский университет технологий и бизнеса, Китай

РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В КИТАЕ И БЕЛАРУСИ: ОБЩИЕ ЧЕРТЫ И РАЗЛИЧИЯ

УДК 339.543:004.9

И. В. ГАЛКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ЦИФРОВИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ

Внедрение цифровых технологий в сферу таможенных услуг представляет собой естественный этап в эволюции деятельности таможенных органов. Исторически таможенные службы выполняли важную роль в контроле и регулировании перемещения товаров через границу. Таможенные процедуры были трудоемкими, бумажными и подверженными человеческим ошибкам. С учетом вызовов современной мировой экономики и увеличением объемов международной торговли, существует объективная потребность в изменении и модернизации таможенных процедур. Это привело к необходимости цифровой трансформации деятельности таможенных органов.

Цифровизация таможенной деятельности находится на стадии активного развития и подразумевает использование современных технологий и инструментов. С повышением степени насыщения таможенной сферы цифровыми технологиями она становится более прозрачной. Это положительно

влияет на скорость осуществления таможенных процедур, обеспечивает их эффективность и безопасность.

Таможенные администрации всего мира изучают вопрос внедрения различного рода передовых технологий совместно с центрами по инновациям, стартапами, производственными лабораториями и высшими учебными заведениями, разрабатывающими решения для других секторов, которые могут представлять интерес и иметь отношение к цифровой трансформации таможни.

Так, в Нидерландах создана группа Brainport Eindhoven на базе подразделений компании Philips. В ходе анализа таможенных деклараций используются различные математические и статистические методы с применением технологий машинного обучения и искусственного интеллекта.

В Бразилии таможенная система отбора использует технологию машинного обучения SISAM, представляющую собой систему искусственного интеллекта, вырабатывающую рекомендации по проведению таможенного контроля на основе анализа исторических данных импортных таможенных деклараций. В результате уменьшается вероятность уклонения от уплаты таможенных платежей и нарушений требования санитарного и иных видов государственного контроля.

В Китае проводятся работы по использованию нейронных сетей, с помощью которых сопоставляется текст и изображение для упрощения таможенной классификации товаров по информации, содержащейся в глобальной сети Интернет. Также апробируется использование искусственного интеллекта в системах видеонаблюдения и системах сканирования багажа. Китайская компания Nuctech разрабатывает платформу таможенного логистического надзора, использующую информацию электронных устройств безопасности и интеллектуальной системы сравнения результатов сканирования и сопроводительных документов.

Китайская таможенная администрация с 2020 года внедряет инициативу «Умная таможня, умные границы и умное соединение» (Smart Custom, Smart Borders and Smart Connectivity), или инициатива 3S. Инициатива 3S как видение будущего таможенного сотрудничества опирается на новейшие информационные технологии и поощряет новое мышление, новые методы, новые системы и использование нового оборудования. Посредством умного таможенного контроля, умного таможенного управления и умного таможенного сотрудничества она нацелена на построение глобальной цепочки поставки товаров, которая соединяет международное таможенное сообщество и все другие заинтересованные органы.

«Умная таможня» призывает каждую таможенную администрацию сосредоточиться на интеллектуальном развитии за счет применения новых технологий, адаптированных к ее собственному уровню развития и реальным потребностям, для достижения автоматического таможенного контроля

и повышения эффективности внутренних операций. К важнейшим трем опорам «умной таможни» можно отнести: инфраструктуру, таможенный контроль и внутреннее управление [1].

Таможенные органы Республики Беларусь не только не остаются в стороне от мирового тренда в вопросах цифровизации, но и по многим пунктам находятся на ведущих позициях. Сегодня в стране создан прочный фундамент для реализации государственной политики по построению цифровой экономики. Реализован целый комплекс инновационных программных и аппаратных средств, содействующих эффективному решению задач, поставленных перед таможенными органами, в том числе по обеспечению экономической безопасности, содействию развития бизнеса, ускорению перемещения товаров через таможенную границу, взаимодействию с иными государственными органами, а также государствами – членами ЕАЭС путем обмена информацией в режиме реального времени.

Таможенными органами Республики Беларусь на постоянной основе реализуются пилотные проекты по совершенствованию информационных систем и оптимизации таможенных операций. В результате реализации проекта Центра электронного декларирования (ЦЭД) происходит сокращение сроков выпуска товаров и выравнивается нагрузка между пунктами таможенного оформления. Субъекты ВЭД могут воспользоваться Национальной автоматизированной информационной системой электронного декларирования (НАСЭД), что позволяет значительно сократить время таможенных операций на выпуск товаров и финансовые затраты, предотвратить коррупционные проявления, минимизировать влияния субъективного фактора при проведении таможенных операций.

Таким образом, таможенными администрациями всего мира ведется непрерывная работа по совершенствованию и внедрению новых технологий и методов таможенного администрирования. Это позволяет уверенно двигаться по пути развития цифровизации, не теряя при этом эффективность таможенного контроля.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Федоров, С.** Развитие мировых технологий в таможенном деле / С. Федоров // Таможенный вестник. – 2021. – № 12. – С. 34–37.

2 **Гурбо, Е.** Уровень цифрового развития таможенных органов / Е. Гурбо // Таможенный вестник. – 2024. – № 4. – С. 56–57.

I. HALKINA

Belarusian State University of Transport, Gomel

INTERNATIONAL EXPERIENCE IN DIGITALIZATION OF CUSTOMS AGENCY ACTIVITIES