

2 Без срока давности. Беларусь: преступления нацистов и их пособников против мирного населения на оккупированной территории БССР в годы Великой Отечественной войны. Гомельская область : сб. архивных документов и материалов. – Минск : НАРБ, 2021. – 576 с.

3 **Лазебнікаў, В. С.** Прыпяцкія балоты / В. С. Лазебнікаў, У. С. Пасэ // Беларусь у Вялікай Айчыннай вайне. Энциклапедычны даведнік. – Мінск : БелСЭ, 1990. – 680 с.

4 **Литвин, А. М.** «Припятские болота» – первая крупная карательная акция СС на территории Беларуси и Украины: новые свидетельства / А. М. Литвин // Беларусь і Германія: гісторыя і сучаснасць : матэрыялы міжнар. навук. канф. Вып. 2. – Минск : МГЛУ, 2003. – С. 121–127.

5 Гомельщина партизанская : сб. док. и материалов / сост. В. Д. Селеменев (рук.) [и др.] ; редкол. : В. И. Адамушко [и др.]. – Минск : НАРБ, 2015. – Вып. 2. Развитие. Июнь 1942 г. – август 1943 г. – 423 с.

УДК 94(476.2)"1941/1945"

ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ РЕКУ СОЖ, 1943 ГОД

В. В. ТОМАШОВ, В. В. ПЕТРУСЕВИЧ, А. О. МИХАЛЬКОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

После форсирования Десны войска 65-й армии во взаимодействии с 48-й армией вели напряженные бои на Гомельском направлении. Преодолевая лесные массивы, множество болот и заболоченных участков, ведя тяжелые бои с отходившими соединениями противника, главные силы армии продвигались к реке Сож. Командующий войсками Центрального фронта в директиве от 25 сентября определил задачу 65-й армии: развивая наступление в западном направлении, с ходу форсировать Сож, выбить противника из междуречья и частью сил совместно с 48-й армией овладеть Гомелем, в дальнейшем форсировать Днепр [1].

После получения задачи разведке армии было приказано выявить систему и характер обороны противника, собрать данные, необходимые для принятия решения и выбора участков для форсирования. Было установлено, что перед фронтом армии на правом берегу р. Сож оборонялись отошедшие части 6, 31 и 102-й пехотных дивизий, усиленные танками и штурмовыми орудиями. Перед правым флангом армии оборонялась 45-я пехотная дивизия.

Оборона противника представляла собой развитую систему узлов сопротивления, соединенных ходами сообщения.

Разведподразделения инженерных войск установили, что долина р. Сож в полосе армии шириной от 4 до 10 км покрыта кустарником и редколесьем, а в некоторых местах сплошными лесами. Пойма изрезана старицами и небольшими озерами, правобережная пойма почти на всем протяжении заболочена. Русло извилистое, с большим количеством рукавов и заливов. Ширина реки около 150 м, на отдельных участках сужается до 70 м. Глуби-

на 2–2,5 м, а на перекатах до 0,5 м. Скорость течения 0,8–1 м/с, дно песчаное. По характеру поймы и заболоченности правого берега Сож был сложной водной преградой. Маневр танков и артиллерии на правом берегу затруднялся. В то же время леса на левом берегу позволяли скрытно подойти к реке. Наиболее удобные места переправ: излучины реки в районах Новых Терешковичей, Шарпиловки и юго-восточнее Старых Ярыловичей.

Исходя из полученной задачи, оценки обстановки и характера водной преграды, было принято решение форсировать Сож в ночь на 29 сентября одновременно на всем фронте, нанося главный удар войсками правого фланга армии. 28 сентября 1943 года 19-й корпус (162, 354, 140-я стрелковые дивизии, 37-я гв. стрелковая дивизия) в составе с 45-м и 255-м танковыми, 120-м истребительно-противотанковым артиллерийским и 478-м минометным полками форсирует р. Сож на участке Жеребная, Новые Терешковичи и ударом с юго-запада совместно с 48-й армией освобождает Гомель. 27-й корпус в составе (193-я и 149-я дивизии и 115-я стрелковая бригада) с 543-м истребительно-противотанковым артиллерийским и 143-м минометным полками форсирует реку на участке Новые Дятловичи, Шарпиловка, затем выходит к Днепру, захватывает плацдарм и продолжает наступление в западном направлении. 18-му корпусу в составе (246, 69 и 60-я стрелковые дивизии) с 218-м минометным полком предстояло, преследуя отходившего противника, в ночь на 29 сентября форсировать Сож на участке Старые Ярыловичи, Сусловка, и, уничтожая врага в междуречье, к исходу 30 сентября выйти на левый берег Днепра с последующим форсированием его в полосе Каменева Рудня, Лоев, затем наступать в направлении Надвин. 106-я стрелковая дивизия с 94-м гв. минометным полком – резерв армии – перемещается в стыке между 19-м и 27-м корпусами на расстоянии 8–10 км.

Таким образом, форсирование р. Сож 65-я армия осуществляла в ходе наступления, нанося главный удар силами 19-го корпуса в составе четырех дивизий, усиленного двумя танковыми, истребительно-противотанковым и минометным полками на фронте 8 км. Пять дивизий и стрелковая бригада других корпусов должны были форсировать реку в полосе до 30 км [2].

Подготовка к форсированию проводилась войсками в ходе выдвижения к реке. Штаб армии совместно со штабом инженерных войск разработал и довел до войск план инженерного обеспечения форсирования р. Сож, график переправ, расчет сил и средств для переброски артиллерии. Преследуя противника, соединения центра фланга армии к утру 28 сентября вышли на левый берег Сожа на 40-километровом фронте, а части 19-го корпуса – к исходу 28 сентября. Когда гитлеровские войска были отброшены на правый берег реки, начали действовать специальные десантные группы, выделенные от дивизий первого эшелона. Так, две небольшие десантные группы 354-й дивизии, используя плотики, успешно преодолели реку в излуцине у южной окраины Новых Терешковичей и овладели плацдармом. Вслед за ними форсировали реку передовые подразделения частей первого эшелона. В течение

первой ночи на захваченном плацдарме уже действовал стрелковый полк, а через сутки на правом берегу реки находились все полки, полковая и батальонная артиллерии и одна батарея артиллерийского полка дивизии.

К этому же времени на двух плацдармах, захваченных 193-й дивизией (полковник А. Г. Фроленков) в районе Шарпиловки и 115-й бригадой в районе юго-восточнее Шарпиловки, вели бои три стрелковых батальона. По стрелковому полку на плацдармах в районах северо-восточнее Карповки и Абакумы находилось от дивизий 18-го корпуса. К исходу 30 сентября войска армии захватили на правом берегу Сожа ряд плацдармов, наиболее значительный из них – 4 км по фронту и до 3 км в глубину – в районе Новых Терешковичей. На него были переправлены 354-я (генерал-майор Д. Ф. Алексеев) и 140-я дивизии и один полк 37-й гв. дивизии. Таким образом, развертывание сил для наступления на правом берегу было обеспечено.

Форсирование Сожа соединениями первого эшелона отличалось, как и на Десне, широким маневрированием силами и средствами, которые перебрасывались туда, где обозначался успех. 37-я гв. дивизия в районе 4 км юго-западнее Новых Терешковичей встретила сильное сопротивление противника, дальнейшее форсирование на этом участке было прекращено, а ее части перебросены на плацдарм, захваченный 354-й дивизией. Не достигла успеха 69-я дивизия, форсировавшая реку в районе юго-западнее Старых Ярыловичей. Ее стрелковый батальон вынужден был отойти на левый берег. Тогда дивизия перенесла свои усилия на участок северо-восточнее Карповки и к исходу 30 сентября овладела небольшим плацдармом, переправив на него до стрелкового полка.

Захват на правом берегу Сожа лишь небольших плацдармов поставил перед командованием армии неотложную задачу объединения их в один плацдарм и развития наступления к Днепру. В связи с тем, что и соседние армии смогли достичь решающего успеха, командующий фронтом, уточняя задачи армиям, потребовал ускорить темпы наступления. В своей директиве от 30 сентября он приказал 65-й армии ускорить форсирование р. Сож и стремительно наступать к Днепру, форсировать его на плечах противника развивать удар в западном направлении. 48-й армии приказывалось продолжать наступление, форсировать Сож, освободить Гомель и, развивая удар на Речицу (50 км западнее Гомеля), к исходу 5 октября выйти на рубеж Днепра [3].

Противник оказывал упорное сопротивление. На отдельных участках он предпринимал до 12 контратак в день, нередко дело доходило до рукопашных схваток. Командующий армией распорядился ускорить строительство мостов, подтянуть переправочные средства и быстро перебросить на захваченный плацдарм соединения 19-го корпуса. Переправа проходила с большими трудностями. Из-за огня противника плоты и паромы то и дело выходили из строя. Однако советские воины, проявляя героизм и настойчивость, успешно решали трудные задачи. Так, для переброски танков было решено оборудовать усиленную паромную переправу из табельных и подручных

средств. Две попытки собрать паром окончились неудачей. В третий раз это дело поручили взводу саперов (18 человек) 169-го инженерно-саперного батальона. Всю ночь бойцы ремонтировали лодки, собирали и приспособляли из подручных материалов недостающее переправочное имущество. К утру паром был готов. Под непрерывным огнем противника саперы начали переправлять танки. 2 октября на правом берегу Сожа было уже два средних танка, а в ночь на 3 октября удалось начать переброску танков и на парамах из лодок А-3. Ввод в строй новых паромов позволил 3 октября переправить всю материальную часть 45-го и 255-го танковых полков и почти все подразделения и части корпуса.

Накопив на правом берегу Сожа достаточно сил, армия 5 октября попыталась развернуть наступление с плацдарма. Однако противник, оказав упорное сопротивление, приостановил продвижение армии. К 7 октября 19-й корпус удерживал в районе Старых Дятловичей самый большой плацдарм (12 км по фронту и до 6 км в глубину), 27-й – два небольших плацдарма в районе Шарпиловки (4 км по фронту и 3 км в глубину каждый) и 18-й – два плацдарма: Хоминки (6 км по фронту и 2 км в глубину) и восточнее Абакумы (2 км по фронту и 1 км в глубину).

Не имели успеха и войска соседней 61-й армии. Чтобы создать перелом в ходе боевых действий, командующий Центральным фронтом принял решение о перегруппировке войск и форсировании Днепра южнее Лоева.

Таким образом, к 7 октября войскам 65-й армии не удалось решить задачу по уничтожению противника в междуречье Сожа и Днепра и форсированию Днепра. Однако своими действиями она сковала крупные силы противника и нанесла ему большой урон.

При форсировании р. Сож появились особенности в применении артиллерии. Еще во время выхода соединений к реке вся она была распределена по дивизиям. В резерве командующего артиллерией армии оставался лишь один гвардейский минометный полк реактивной артиллерии. В связи с тем, что артиллерия на механической тяге отставала из-за отсутствия горючего (например, 120-й истребительно-противотанковый артиллерийский и 218-й минометный полки находились в 65–80 км от реки), артиллерийское обеспечение осуществлялось силами дивизионной артиллерии и приданными двумя истребительно-противотанковыми и тремя минометными полками [4].

Противник из узлов сопротивления в Старых и Новых Дятловичах вел артиллерийский огонь по переправам и боевым порядкам соединений, стремясь не допустить расширения плацдарма. Несмотря на то что основная масса орудий и минометов поддерживала форсировавший здесь 19-й корпус, подавить вражеские артбатареи не удавалось. Принимались меры к немедленной переброске артиллерии на правый берег реки. Быстрый ввод в строй самодельных плотов позволил в первые два дня переправить на правый берег больше половины орудий, выделенных для стрельбы

прямой наводкой, а также пять подошедших батарей 120-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка.

Авиация 16-й воздушной армии в первые четыре дня форсирования действовала отдельными мелкими группами, сосредоточив основные свои усилия на левом крыле фронта.

65-я армия располагала тремя инженерно-саперными батальонами 14-й инженерно-саперной бригады и 321-м армейским инженерным батальоном. 61-й отдельный понтонно-мостовой батальон, переданный в ее оперативное подчинение, прибыл только на пятый день форсирования. Инженерные войска и все рода войск провели большую работу по сбору и подготовке подручных переправочных средств.

В 19-м корпусе из табельных переправочных средств имелось 14 лодок А-3 для сборки 7 паромов грузоподъемностью 5 т каждый и 11 лодок ЛМН. Кроме того, в соединениях корпуса заготовили около 600 плотов на 10 бойцов каждый, восемь 2–3-тонных плотов, два 20-тонных и два 8-тонных паромы. Соединения 27-го корпуса имели две лодки А-3, около 350 плотов, пять 2-тонных плотов и один 20-тонный паром. В 18-м корпусе было две лодки А-3, около 600 плотов на 10 бойцов каждый, двенадцать 2–3-тонных этих плотов и один 20-тонный паром. Переправочных средств было достаточно для одновременного форсирования реки двумя-тремя стрелковыми батальонами со средствами усиления, а также незначительной части полковой артиллерии. К началу форсирования реки главными силами переправочные средства были сосредоточены в районах переправ каждой дивизии.

В ходе форсирования Сожа широко применялся маневр инженерными силами и переправочными средствами. Так, по плану в 19-м корпусе все переправочные средства предполагалось равномерно распределить между дивизиями первого эшелона. Однако в связи с захватом плацдарма 354-й дивизией на ее участок были переброшены все табельные переправочные средства, в результате чего к исходу 29 сентября здесь были введены два паромы грузоподъемностью 9 и 12 т, а также оборудован штурмовой мостик, который, хотя восемь раз и разрушался, сыграл большую роль в ускорении переправы личного состава и эвакуации раненых. Одновременно в районе Новых Терешковичей 14-я инженерно-саперная бригада начала строительство 30-тонного моста. В помощь ей было привлечено до 300 человек местного населения с 36 подводами для заготовки элементов моста в 1,5–2 км от берега и подвоза их к реке. К утру 4 октября строительство было завершено [4].

Наращивание сил на плацдармах происходило с затруднениями. Ведя боевые действия, войска проявляли большое искусство и изобретательность, чтобы решить свои задачи. Утром 2 октября в районе Абакумы, в полосе наступления 60-й дивизии 18-го корпуса, от попадания зажигательных снарядов возник пожар на 5-тонном пароме. Снайперы противника вели прицельный огонь по району переправы, не давая приблизиться горящему парому. Лейтенанту К. П. Дудко с большим трудом удалось добраться до

парома и, несмотря на ожесточенный обстрел, ликвидировать пожар. Переправа артиллерии продолжалась. В ночь на 3 октября на участке переправы 193-й дивизии (в районе Шарпиловки) осколками снаряда был перебит трос, по которому передвигался паром грузоподъемностью 5 т. Старший лейтенант И. П. Окопин под пулеметным огнем противника, стоя по грудь в ледяной воде, устранил повреждение.

Противовоздушная оборона осуществлялась только одним армейским зенитным полком, две батареи которого вышли к реке Сож, а остальные находились на марше. С 1 октября армия была усилена 3-й гв. зенитной артиллерийской дивизией, после чего удалось организовать прикрытие основных переправ от воздушного нападения противника. Главное внимание было обращено на противовоздушную оборону войск на правом фланге армии. Из четырех полков зенитной артиллерии два были развернуты в полосе наступления 19-го корпуса.

Огневые позиции зенитной артиллерии находились на левом берегу Сожа. Боевые порядки малокалиберной артиллерии располагались в 500–1000, а среднекалиберной – 1000–2500 м от прикрываемых объектов. Зенитно-пулеметные роты были на берегу. Оповещение осуществляли разведчики частей зенитной артиллерии и наблюдатели стрелковых полков и дивизий.

Совершенствовалось искусство применения маскирующих дымов в армии. Если на реках Сев и Десна для прикрытия переправы ставился один, то на р. Сож – три рубежа дымопуска, из них один прикрывал действительную, а два других ложные переправы. Расстояние между рубежами дымопуска было 200–400 м. Таким способом 4–6 октября прикрывался мост в районе Новых Терешковичей, а 5 октября паромная переправа в районе Карповки, по которой перевозились боеприпасы. Дымовые завесы ставились и при подходе самолетов противника к переправам. К моменту бомбометания дым полностью закрывал их, распространяясь по реке на 500–800 м.

Несмотря на принятые меры, в 16 часов 30 минут 6 октября прямым попаданием бомбы противнику удалось разрушить мост в районе Новых Терешковичей. Из 30 пролетов моста 22 были выведены из строя. Восстановили его только к утру 9 октября. Всего же с 28 сентября по 8 октября армейские и приданные инженерные части из табельных переправочных средств потеряли 9 полупонтонов Н2П, 36 различных лодок, 1 комплект ТЗИ и 2 специальные машины.

Управление войсками при форсировании осуществлялось с основного командного пункта, расположенного в Марковичах. Близость к нему КП корпусов и дивизий позволяла установить устойчивую проводную и радиосвязь. Я почти непрерывно находился в войсках. Личное общение с командирами корпусов и дивизий являлось лучшей формой управления.

В соответствии с приказом начальника инженерных войск фронта от 28 сентября 1943 г. для связи и управления переправами была создана оперативная группа, которая имела прямую телефонную связь со всеми пунк-

тами переправ и штабом армии. Проводная связь, как правило, дублировалась по радио и подвижными средствами. Кроме того, на всех основных пунктах переправы в районах Новых Терешковичей, восточнее и юго-восточнее Шарпиловки находились офицеры штаба инженерных войск, которые непосредственно возглавляли работы по их устройству.

Форсирование рек Сев, Десна и Сож войсками 65-й армии в августе – октябре 1943 г. осуществлялось в основном в рамках одной фронтовой Черниговско-Припятской наступательной операции. Войска армии форсировали Сев из положения непосредственного соприкосновения с противником, а Десну и Сож – с ходу при развитии наступательных действий в оперативной глубине [5].

Форсирование Сева, Десны и Сожа войсками армии показало, что успех достигался прежде всего непрерывной разведкой, своевременным и правильным решением, принятым командующим армией, четкой работой штаба при планировании боевых действий, своевременной постановкой задач войскам, налаженным взаимодействием и управлением, творческим подходом к поиску достижения внезапности, а также активной и действенной партийно-политической работой. В этих боях массовый героизм проявили советские воины. Тысячи солдат и офицеров 65-й армии были награждены орденами и медалями. Звания Героя Советского Союза были удостоены: командир саперного отделения старшина У. А. Абдураманов, телефонист гвардии рядовой В. Н. Банцекин, пулеметчик гвардии младший сержант А. Д. Вологин, командир стрелкового отделения сержант Т. Джумабаев, командир отделения гвардии младший сержант Н. М. Миниахметов, автоматчик рядовой И. Т. Мокроусов, командир взвода младший лейтенант В. В. Половинкин, сапер рядовой С. А. Самородов, помощник командира стрелкового взвода старший сержант Д. Усманов.

Опыт преодоления рек Сев, Десна и Сож был обобщен штабом армии и доведен до войск. Он послужил хорошей школой для дальнейших боевых действий, особенно при подготовке и форсировании такой крупной водной преграды, как Днепр.

Список литературы

- 1 Батов, П. И. Форсирование рек. 1942–1945 гг. (Из опыта 65-й армии) / П. И. Батов. – М. : Воениздат, 1986. – 33 с.
- 2 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 422. Оп. 10496. Д. 157. Л. 11.
- 3 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 422. Оп. 213276. Д. 18. Л. 53.
- 4 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 62. Оп. 321. Д. 5. Л. 232, 234–235.
- 5 Центральный архив Министерства обороны СССР. – Ф. 422. Оп. 10496. Д. 157. Л. 77.