

2 Их дорога в университет шла через войну. Часть 3 // Белорусский государственный технологический университет. – URL: <http://belstu.by/news/university-library/ix-doroga-v-universitet-shla-cherез-voynu.-chast-3> (дата обращения: 16.04.2024).

3 **Стельмах, В.** «Лесом я заболел во время войны»: [о знаменитом ученом-таксаторе В. С. Мирошникове] / В. Стельмах // Белорус. лес. газ. – 2006. – 4 мая. – С. 3.

УДК 385.81

## ПОДВИГ ГЕРОЕВ БЕССМЕРТЕН

*А. С. МОРОЗОВ*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

В детстве, слушая о подвигах ветеранов Великой Отечественной войны, мы представляли себя на их месте, мечтали стать такими же храбрыми и отважными, как герои Отечества. Они дали понять, что война – это не только потери, разрушения, страх, голод, смерть, но и состояние, где есть место подвигу.

Я, курсант военно-технического факультета в Белорусском национальном техническом университете Морозов Алексей, пишу эту работу о ветеране Великой Отечественной войны Кривоногове Фёдоре Ивановиче, жизнь которого наполнена множеством трудностей и свершений, но при этом Фёдор Иванович – жизнерадостный и добрый человек, у которого большая и сплочённая семья. За его спиной множество как боевых, так и трудовых достижений и наград. Для моего родного города Могилёва Фёдор Иванович является знаковой личностью. О нём написали книгу «Крылатая гвардия», студенты Могилевского госуниверситета им. Кулешова сняли документальный фильм, художник Абрамович Владимир Павлович пишет портрет по заказу Минского музея Великой Отечественной войны.

Кривоногов Фёдор Иванович родился 15 февраля 1926 года в селе Выдриха Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области. Отец, Иван Давидович Кривоногов, работал коневодом. Мать, Марфа Петровна, занималась воспитанием шестерых детей: Елены (1924), Фёдора (1926), Аси (1935), Зинаиды (1937), Владимира (1939), Надежды (1941).

Когда Фёдор Иванович окончил 8 классов, началась война. Отца призвали на фронт. Вся семья Кривоноговых трудилась на благо Родины. Фёдора поставили на место отца, он стал трактористом. Возил грузы, пахал и сеял. Так Фёдор Иванович работал, прокармливая жителей своей деревни. А вместе с этим приближалось время призыва. Фёдор мечтал быть лётчиком. В октябре 1943 года пришла повестка.

Юношу зачислили во 2-ю Ивановскую высшую школу штурманов и лётчиков дальней авиации. На учебу новобранцев собирала вся деревня. Был

октябрь, и в дальний поход ребята отправлялись с полными сумками продуктов и теплых вещей. Паром уже не ходил, добирались сначала до Шемонаихи, потом на поезде ехали до Ташкента, а оттуда в туркменский городок Мари, куда эвакуировали Ивановскую летную школу. Условия были тяжелые даже для сибиряка. Там проучились месяцев пять, а потом, когда немцы начали отступать, возвращались самолетами на прежнее место дислокации. Окончил учёбу в Иванове.

В августе 1944 года Федор Кривоногов попадает на фронт – стрелком-радистом на тяжелом бомбардировщике дальнего действия ИЛ-4. Боевые задачи экипаж выполнял под покровом ночи. Помимо Фёдора, экипаж состоял из 3 человек: командир-лётчик – Меженин Д. М., штурман – Данильченко П. Е., стрелок-радист – Сапожников А. [1, с. 234].



Экипаж Ил-4, где состоял Фёдор Иванович

Смоленск, Лида, Щучин, Лунинец, Дубно, Бяла-Подляска, Малашевичи (Польша), Свинемюнде, Будапешт, Лейпциг, Данциг, Берлин, Кенигсберг – боевой путь Фёдора Ивановича [2, с. 284].

За время боевых действий самолёт подбивали дважды. Особенно запомнился вылет 19 марта 1945 года на порт Гданьска (тогда – Данцига). В апреле 1945 года Фёдора Ивановича серьезно ранило двумя осколками в ногу. От госпитализации он отказался. 9 мая 1945 экипаж взял курс на Либаву, где оставались вражеские силы, как вдруг в небо взлетела красная ракета, что означало капитуляцию Любавы, а следом за этим – победу. На тот момент Фёдору было 19 лет.



Кривоногов  
Фёдор Иванович, 1947 год

Война окончилась. 170-й полк перебазировался в город Быхов, где Фёдор Иванович служил ещё 10 лет.

В Быхове Фёдор встретил свою будущую жену Марию Александровну Горбачёву (1931). В браке родилось трое детей: Владимир (1950), Татьяна (1957), Александр (1967) [1, с. 235].

В 1954 году с семьёй вернулся в Казахстан. Окончил сельхозтехникум и Высшую партийную школу, поднимал целину, был комсомольским и партийным лидером, а также главным агрономом хозяйства размером с современную Могилёвскую область. В Казахстане встречался с лидерами Советского Союза: Л. И. Брежневым, П. К. Пономаренко и Н. С. Хрущёвым.

В 1968 году жена уговорила Фёдора вернуться в Быхов. Там он был руководителем совхоза им. Ф. Смолячкова, начальником Быховского райсельхозпрода, председателем Обидовичского сельсовета, председателем Быховского райсовета ветеранов. Он внёс очень ценный вклад в развитие Быховского района и в конце 1990-х Фёдору Ивановичу было присвоено звание почётного гражданина.

Сейчас Фёдор живёт в ветеранском доме города Могилёва. У него большая и любящая семья, которая каждый день рождения собирает для ветерана альбомы с фотографиями, стихами и письмами.

Ветеран благодарен за внимание к нему, за заботу и поддержку. Его заповедь – ни в коем случае не допустить больше войны. Он бывалый человек, но не может сдерживать слезы, когда вспоминает своего отца, который в 1944 году погиб на фронте. На данный момент Фёдору Ивановичу 98 лет.

В 2024 году Беларусь отмечала 80-летие освобождения Беларуси от фашистской агрессии в Великой Отечественной войне, а в 2025 года – 80-летие Великой Победы. Это событие – символ победы, единства, героизма и самопожертвования белорусского народа в долгой борьбе за свободу. Празднование 80-летия освобождения Беларуси и 80-летия Великой Победы – это не только дань уважения и почтения нашим прадедам, но и напоминание о том, что мы не забыли их великих заслуг в обретении свободы и независимости нашей страны. Отмечая это великое событие, мы выражаем искреннюю благодарность всем тем, кто так близко подвел нас к великой победе над фашизмом.

И не забываем, что долг каждого белоруса, патриота своей страны – защищать и отстаивать свободу и независимость своей Родины, завоеванные путем жертв и страданий. Важно передавать память о героическом прошлом из поколения в поколение, чтобы будущие поколения помнили о трагических событиях войны и ужасах прошлого.

### Список литературы

1 **Беляева, Г. Н.** Великая Отечественная война : семейные истории / Г. Н. Беляева, М. Н. Гурин ; редкол.: Н. С. Борисенко [и др.]. – Ч. 2. – Могилев : Амелия Принт. – 2022. – 524 с.

2 **Левченко, Н. В.** Крылатая гвардия: 57-й Краснознамённой Смоленской морской ракетноносной авиадивизии посвящается / Н. В. Левченко, М. И. Кондратенко ; редкол.: Н. В. Левченко. – Минск : Изд-во Виктора Хурсика. – 2011. – 360 с.

УДК 94(476) "1941/1945"

## ДОРОГА ЖИЗНИ

*М. Ю. МОРОЗОВ, И. С. ФИСЕНКО*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск*

22 июня 1941 года началась самая кровопролитная война за всю историю славянского народа – Великая Отечественная война, которая погубила несметное количество жизней. Самыми кровопролитными битвами в этой войне стали: оборона Брестской крепости, крымская операция и мн. др.

Одним из примеров героизма стала оборона Ленинграда. В начале сентября 1941 года войска противника окружили Ленинград, тем самым взяв в кольцо основные силы Ленинградского фронта. Вместе с войсками в кольце оказалось и гражданское население города – примерно 2,5 млн жителей и 340 тыс. человек, живущих в пригородах. Такое количество человек было необходимо снабжать едой и боеприпасами. Было принято решение организовать поставки с помощью авиации, однако быстро стало понятно, что авиация не может обеспечивать войска и гражданское население города в нужном объёме. Началось освоение водного маршрута.

Доставку по воде можно было осуществить через Ладожское озеро. Для перевозок в Ленинград Северо-Западное речное пароходство выделило 43 деревянные сухогрузные баржи и 6 нефтеналивных, 4 из которых были металлическими. Грузы железнодорожными путями доставлялись на станцию Волхов, вагоны шли в Гостинополье, где перегружались в баржи. Речные буксиры доставляли их по Волхову до Новой Ладogi, данный маршрут был протяжённостью 30 км, после этого грузы 14–18 ч доставлялись в Осиновец. Там, на причалах, грузы перегружались на узкоколейку, после чего перевозились на Ириновскую ветку Октябрьской железнодорожной станции, откуда следовали непосредственно в Ленинград. Для прикрытия всего пути были созданы Осиновецкий бригадный район ПВО в составе трёх дивизионов на западном берегу Ладogi и Свирский бригадный район ПВО в составе пяти бригад.

Несмотря на это, противник всеми силами пытался прекратить поставки продовольствия и оружия, за октябрь 1941 года на порт Осиновец враг совершил 22 авианалёта, в то время как на Ленинград –18, что ещё раз показывает важность данного пути. За осень было перевезено 1,9 тыс. т груза. С 10 ноября перестали использовать баржи и перешли на автомобильную дорогу.