

ЧЕРЕЗ ВОЙНУ К МИРУ: ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ ВЛАДИМИРА СЕМЕНОВИЧА МИРОШНИКОВА

А. В. МИРОНЮК

Белорусский государственный технологический университет, г. Минск

Есть события, значение которых не тускнеет от неумолимого бега времени. К таким событиям относится Победа советского народа в Великой Отечественной войне. Это была самая страшная и кровопролитная война. Память о Великой Отечественной войне для нас незыблема. Да, наша история началась более тысячи лет назад, но она вполне могла бы закончиться в 40-е годы прошлого века, если бы не героизм советского народа. Именно поэтому мы должны не просто сохранить, но и передать память об этом бессмертном подвиге и уважение к стойкости, мужеству и беззаветной любви к своему Отечеству следующим поколениям. Великая Отечественная война является историей нашей Родины, наших родных и близких. Она занимает исключительно важное место в судьбе каждого из нас.

Сотрудники Белорусского государственного технологического университета внесли свой немаловажный вклад в победу над немецко-фашистскими захватчиками. Владимир Семенович Мирошников – ветеран Великой Отечественной войны, один из большого отряда ветеранов университета. Когда-то в БГТУ работало более 139 участников войны [1].

Владимир Семенович родился 22 октября 1918 г. в Новохоперском районе Воронежской области. Его детство прошло в селе Алферовка. В 1928 г. поступил в начальную школу, которую окончил в 1932 г., а потом в неполную среднюю школу. По ее окончании в 1935 г. выехал в Ташкент, где проживала его тетья и старший брат. В 1939 г. получил среднее образование и уехал в Алма-Аты. Закончил учительские курсы и до октября 1941 г. работал учителем. В октябре 1941 г. был призван в армию [2]. Поскольку Владимир Семенович был педагогом, то по призыву в армию его сразу назначили на должность помощника командира взвода и присвоили воинское звание старшего сержанта. В данной должности проходил службу до 1942 г.

В октябре 1942 г. Владимир Семенович попадает на фронт. В боевых действиях принимал участие в составе 37-й Гвардейской стрелковой дивизии, в которой получил очередное воинское звание – гвардии лейтенант. Воевал под Сталинградом. 37-я гвардейская дивизия, где служил Мирошников, двигалась на Запад, преодолела Десну, Сож, Днепр и вошла в Речицу, за что получила название Речицкой. Учитывая труднопроходимые условия болотистого белорусского Полесья и необходимость усиления разведки, приказом командира дивизии был создан взвод конной разведки, командо-

вать которым поручили Владимиру Семеновичу. В январе 1943 г. был дважды ранен. В середине декабря взвод получил очередное боевое задание – пройти в тыл врага, установить связь с партизанами, усилить оборону разрыва переднего края противника в районе деревни Паричи. Преодолев более 30 км и не встретив на своем пути врага, взвод без единого выстрела подошел к деревне Углы. Жителей в ней не оказалось: с приближением фронта они поспешили укрыться в болотистых лесах. Взвод расположился на ночлег в одной из деревенских хат. На заре послышался грохот танков, издали доносилась артиллерийская канонада, вскоре появились автомашины с солдатами. Как выяснилось позже, немецкое командование приняло решение восстановить и выровнять сплошную линию фронта, а заодно и разгромить активно действующие партизанские соединения. Удар нанесли по переднему краю 37-й, 38-й дивизий и соседних с ними воинских частей. Немцам удалось потеснить советские войска на 25–30 км и выровнять фронт. Небольшая группа разведчиков (20 человек) оказалась во вражеском тылу. Избегая прямого боя с противником, военнослужащие взвода стремились выполнить задание командования. Оставив деревню, по лесным заболоченным тропам пробирались вглубь Полесья. Через некоторое время удалось выйти в зону расположения партизанской бригады им. Пархоменко, которой командовал Алексей Васильевич Львов. Таким образом взвод вошел в подчинение комбрига. Три пехотные и две танковые дивизии немцев развернули бои с партизанскими соединениями. Партизанские позиции атаковывались с земли и с воздуха. Снаряды рвались так густо, что казалось, ничего живого остаться не может. Вздвигались глыбы земли, с корнями вырывались деревья, но партизаны продолжали жесткое сопротивление. Уничтожили более 200 немецких солдат, подбили два танка, бронемашину, восемь автомашин противника. Но и сами несли большие потери. Смертью храбрых пали около 90 человек. Были почти полностью израсходованы боеприпасы, но сопротивление продолжалось. Лишь по приказу штаба партизанского движения разведвзвод отошел в Старобинский (теперь – Солигорский) и Любанский районы и расположился в деревнях Червоное Озеро, Славшин, Обидемля, Завыход. Кроме разведывательного взвода, в тылу врага оказалось и несколько других подразделений 65-й армии, в том числе и 1-й батальон 1281-го стрелкового полка. В ночь на 16 февраля 1944 г. более 150 бойцов и сержантов с боями перешли линию фронта и соединились с частями 37-й гвардейской дивизии. Взвод конной разведки под командованием Владимира Семеновича вернулся в партизанскую бригаду им. Пархоменко. Бойцы взвода пополнили бригадную партизанскую разведку, а Владимира Семеновича назначили начальником штаба партизанского отряда им. Орджоникидзе.

В Любанском и Старобинском районах партизаны активизировали борьбу с фашистами. Диверсии, засады, разгром полицейских гарнизонов. После

активных зимних и весенних боевых действий наступил «патронный» голод: закончились запасы мин, снарядов и взрывчатки. Чтобы наладить воздушную связь с «большой землей», вблизи деревни Комсомолец партизаны начали строить лесной аэродром со взлетно-посадочной полосой длиной 1500 и шириной 800 метров. Работали круглосуточно. Первым рейсом с «большой земли» доставили ящики с патронами и взрывчаткой, снаряды, мешки с одеждой, солью, махоркой, газетами и письмами. Почти каждую ночь на лесной партизанский аэродром садились самолеты. Так штаб партизанского движения снабжал оружием, боеприпасами десятки партизанских отрядов, действовавших на обширной полесской территории.

В середине мая 1944 г. началась новая масштабная блокада партизан Любанского, Старобинского, Стародорожского и Житковичского районов. На этот раз регулярные воинские части противника с артиллерией и танками вели наступление на партизан по широкому фронту с применением разведывательной и боевой авиации. Эта блокада оказалась самой тяжелой за все годы партизанской войны. Кольцо сжималось, шли непрерывные бои, обе стороны несли большие потери. Из окружения существовал единственный выход – через болото. Оставив повозки и другие хозяйственные грузы, забрав раненых и некоторое продовольствие, партизаны двигались по мелиоративным, заполненным водой каналам. Артиллерийский обстрел, бомбежки с самолетов не прекращались. 31 мая 1944 г. бригада вышла на большой остров среди болот. Прекрасный сосновый бор, белоствольные березы и густой кустарник укрывали личный состав от неприятеля.

В канун начала операции «Багратион» бригада в полном составе вышла на подрыв железной дороги на участке Старушки – Уречье. «Рельсовая война» началась с проведения тщательной разведки огневых точек врага, уточнения подходов к железнодорожному полотну. В ночь с 21 на 22 июня 1944 г. ровно в полночь были блокированы огневые точки врага, подрывники вывели из строя 936 рельсов. Подобные подрывы одновременно провели практически на всех железных дорогах Беларуси. 23 июня Красная армия начала операцию «Багратион», которая привела к полному освобождению Беларуси от немецких войск. Встреча бригады с частями Красной армии произошла 30 июня 1944 г. у деревни Чижевичи Слуцкого района и была отмечена совместным оружейным салютом. 16 июля 1944 г. состоялся партизанский парад – грандиозное и памятное событие для всей республики, первый праздник белорусов после трехлетнего пребывания под гнетом фашистской оккупации.

Из наградного листа от 11 августа 1944 г. о представлении к государственной награде медалью «Партизан Отечественной войны I степени»: «Будучи начальником штаба отряда, Мирошников В. С. неоднократно принимал открытые бои с противником, проводил и организовывал засады и добивался только положительных результатов. Руководил диверсионными

группами и добился, что во время его действия уничтожено 26 автомашин и один эшелон. Принимал участие в подрыве железнодорожной магистрали, проводил ответственные разведки».

В том же 1944 г. Мирошников В. С. представлен к награждению орденом Отечественной войны II степени: «11 апреля 1944 г. с отрядом достиг большака Городячицы-Коммуна. Лично сам произвел разведку и уничтожил противника. В этом бою было убито 11 немцев, взяты трофеи и один пленный. В мае с группой бойцов встретил противника в деревне Сосны, в ходе боя было уничтожено 7 гитлеровцев. Выполняя особое задание по разрушению железнодорожной станции Сосны, 20 июня гвардии лейтенант Мирошников сам произвел разведку района действия, после взял группу бойцов и отвлек огонь противника на себя, в то время как отряд выполнял задание, что и дало возможность обойтись без потерь. Гвардии лейтенант Мирошников руководил подрывными группами и добился уничтожения техники противника в июне: 1 эшелон и 12 автомашин».

Летом 1944 г. отдел кадров ЦК Компартии Беларуси направил Владимира Семеновича в Барановичи, где он работал заместителем директора по военной подготовке в средней школе № 1. Через год Владимир Сергеевич поступил на лесохозяйственный факультет Белорусского лесотехнического института им. С. М. Кирова (сейчас Белорусский государственный технологический университет), который в то время был единственным факультетом и находился в Гомеле. Владимир Семенович не просто учился в институте, но передавал свой боевой опыт, работая младшим научным сотрудником при военной кафедре в течение года. За это время на него обратил внимание директор института и направил в Минск.

В 1950 г., окончив лесохозяйственный факультет, Владимир Семенович поступил в аспирантуру, а по ее окончании остался преподавать в вузе. Будучи кандидатом сельскохозяйственных наук, занимал должность доцента кафедры лесной таксации и лесоустройства, а с 1967 по 1977 гг. – заведующего кафедрой лесной таксации и лесоустройства (теперь кафедра лесоустройства). Владимир Семенович Мирошников более 35 лет своей жизни посвятил университету. Его имя стоит в одном ряду с именами знаменитых ученых-основоположников научных направлений в лесотаксационной и лесоустроительной науке, такими как Захаров В. К., Ермаков В. Е., Труль О. А. и Атрощенко О. А. [3]. За время своей деятельности был удостоен 8 правительственных наград, 2 орденов Отечественной войны, а также 2 орденов Красной Звезды. Владимир Семенович Мирошников ушел из жизни 16 июня 2018 г., совсем немного не дожив до своего 100-летия.

Список литературы

1 Владимир Семенович Мирошников // Белорусский государственный технологический университет. – URL: http://wiki.belstu.by/мирошников_владимир_семенович (дата обращения: 15.04.2024).

2 Их дорога в университет шла через войну. Часть 3 // Белорусский государственный технологический университет. – URL: <http://belstu.by/news/university-library/ix-doroga-v-universitet-shla-cherез-voynu.-chast-3> (дата обращения: 16.04.2024).

3 **Стельмах, В.** «Лесом я заболел во время войны»: [о знаменитом ученом-таксаторе В. С. Мирошникове] / В. Стельмах // Белорус. лес. газ. – 2006. – 4 мая. – С. 3.

УДК 385.81

ПОДВИГ ГЕРОЕВ БЕССМЕРТЕН

А. С. МОРОЗОВ

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

В детстве, слушая о подвигах ветеранов Великой Отечественной войны, мы представляли себя на их месте, мечтали стать такими же храбрыми и отважными, как герои Отечества. Они дали понять, что война – это не только потери, разрушения, страх, голод, смерть, но и состояние, где есть место подвигу.

Я, курсант военно-технического факультета в Белорусском национальном техническом университете Морозов Алексей, пишу эту работу о ветеране Великой Отечественной войны Кривоногове Фёдоре Ивановиче, жизнь которого наполнена множеством трудностей и свершений, но при этом Фёдор Иванович – жизнерадостный и добрый человек, у которого большая и сплочённая семья. За его спиной множество как боевых, так и трудовых достижений и наград. Для моего родного города Могилёва Фёдор Иванович является знаковой личностью. О нём написали книгу «Крылатая гвардия», студенты Могилевского госуниверситета им. Кулешова сняли документальный фильм, художник Абрамович Владимир Павлович пишет портрет по заказу Минского музея Великой Отечественной войны.

Кривоногов Фёдор Иванович родился 15 февраля 1926 года в селе Выдриха Шемонаихинского района Восточно-Казахстанской области. Отец, Иван Давидович Кривоногов, работал коневодом. Мать, Марфа Петровна, занималась воспитанием шестерых детей: Елены (1924), Фёдора (1926), Аси (1935), Зинаиды (1937), Владимира (1939), Надежды (1941).

Когда Фёдор Иванович окончил 8 классов, началась война. Отца призвали на фронт. Вся семья Кривоноговых трудилась на благо Родины. Фёдора поставили на место отца, он стал трактористом. Возил грузы, пахал и сеял. Так Фёдор Иванович работал, прокармливая жителей своей деревни. А вместе с этим приближалось время призыва. Фёдор мечтал быть лётчиком. В октябре 1943 года пришла повестка.

Юношу зачислили во 2-ю Ивановскую высшую школу штурманов и лётчиков дальней авиации. На учебу новобранцев собирала вся деревня. Был