

3 Стальными дорогами испытаний и побед. Кн. 1 / под ред. О. И. Косенкова. – СПб. : Политех-пресс, 2023. – 424 с.

4 Наш путь к Победе / под общ. О. И. Косенкова. – СПб. : Типография ВИ (ЖДВ и ВОСО), 2015. – 314 с.

5 Стальными дорогами испытаний и побед : военно-исторический труд : в 4 кн. / М. А. Левин, В. Н. Петропавловский, С. В. Лелеко [и др.] ; под ред. О. И. Косенкова. – СПб. : Политех-пресс, 2023. – 424 с. – Кн. 1: Железнодорожные войска и специальные формирования НКПС в первом периоде Великой Отечественной войны. – 2023. – 423 с.

УДК 94(476) "1941/1945"

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПАРТИЗАН ГОМЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ И РЕГУЛЯРНЫХ ВОИНСКИХ ФОРМИРОВАНИЙ В ОПЕРАЦИЯХ НА ГОМЕЛЬЩИНЕ

К. В. ЕФИМЧИК, Н. С. МАТУЗКО, З. С. ШЕВЧУК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящем исследовании, основанном на материалах национального архива Республики Беларусь, предпринята попытка отразить совместные действия партизан Гомельской области и войск Белорусского (бывшего Центрального) фронта под командованием К. К. Рокоссовского во время Гомельско-Речицкой операции 10–30 ноября 1943 г., положившей начало массовому освобождению территории Беларуси от оккупантов. Вместе с тем это и первая операция, в ходе которой была отработана стратегия и тактика взаимодействия партизанских соединений и частей Красной армии во время проведения крупных наступательных операций.

К осени 1943 г. на территории Гомельщины действовали, по подсчетам, 27 партизанских бригад численностью 24631 человек, а также десятки отдельных партизанских отрядов. Во всех крупных партизанских формированиях к этому времени имелась устойчивая радиосвязь с БШПД и фронтовым командованием, посредством которой на «Большую землю» постоянно передавалась ценная оперативная разведывательная информация, а также осуществлялись руководство и координация действий партизан во вражеском тылу. Необходимую помощь партизаны получали воздушным путем, для этого на территории Гомельской области в тылу врага было оборудовано 11 партизанских аэродромов.

Действия партизан, особенно по разрушению коммуникаций противника, приобрели особое значение во время общего наступления Красной армии в августе 1943 г., что в значительной мере содействовало быстрейшему освобождению Беларуси от гитлеровских захватчиков. Именно в это время,

3 августа, одновременно с началом наступления Воронежского и Степного фронтов, партизаны предприняли операцию, получившую название «рельсовая война». Согласно приказу 0042 БШПД практически все партизанские формирования Гомельской области одновременно с бригадами и отрядами других регионов в ночь с 3 на 4 августа 1943 г. осуществили массовый выход на железнодорожные коммуникации противника. Уже на первом этапе рельсовой войны в августе 1943 г. партизаны Гомельской и Полесской областей (нынешняя территория Гомельской области) взорвали 44 354 рельсов [1]. В результате рельсовой войны в августе 1943 г. перевозки по железной дороге для войск германской армии сократились на 40 %, в частности, была полностью выведена из строя железная дорога Жлобин – Калинковичи, а на участке Могилев – Жлобин движение железнодорожных составов не было восстановлено до конца августа. Второй этап рельсовой войны под кодовым названием «Концерт» был проведен с 19 сентября до начала ноября 1943 г. в условиях развернувшейся битвы за Днепр и выхода Красной армии уже непосредственно к границам Беларуси. Во время операции «Концерт» партизаны Гомельщины взорвали еще 24 930 рельсов, что значительно затруднило германской армии переброску подкреплений, боеприпасов и соответственно облегчило войскам Красной армии проведение Гомельско-Речицкой наступательной операции.

Когда немцы начали восстанавливать 7 сентября железнодорожное полотно на участке Калинковичи – Озаричи – Паричи, партизаны бригады Короткевича вместе с местными жителями полностью уничтожили железнодорожное полотно: перекопали насыпи, разбросали рельсы [2].

Во время боевых действий на Гомельщине взаимодействие партизан и войск Красной армии осуществлялось следующим образом.

1 Глубокая разведка тыла противника и передача разведанных в БШПД и штаб Белорусского фронта. Например, 8 ноября, незадолго до начала наступления Красной армии, на совещании командиров и комиссаров бригад Гомельского соединения обсуждалось задание фронтового командования о подготовке разведанных об укреплениях противника на участке Речица – Горваль. Были сформированы несколько разведгрупп. Одна из них, под командованием командира роты А. Смирнова, смогла захватить в плен немецкого офицера со штабными документами, среди которых был секретный приказ по 2-й немецкой армии, карта и описание сооруженных укреплений. Данные в первую же ночь специальным рейсом самолета были доставлены в штаб фронта К. К. Рокоссовскому [3]. По разведанным бригады им. Чапаева был нанесен своевременный и эффективный бомбовый удар по скоплению войск противника [4].

2 Совместные с Красной армией боевые действия по освобождению населенных пунктов, разгрому противника. Одним из значимых событий в этом отношении является совместная операция Гомельского партизанского

соединения и частей Красной армии по освобождению м. Гарваль, имевшего важное стратегическое значение. Здесь противник сооружал переправу через р. Березину, скопилось большое число солдат и офицеров, более 200 автомашин и другой техники. Бой за м. Горваль продолжался с 19 по 22 ноября 1943 г. Бригада «Большевик» действовала с фланга, бригада им. Чапаева – с правого берега реки [5]. Впоследствии партизаны удерживали переправу до подхода частей Красной армии.

В эти же дни, 18 и 19 ноября, партизаны бригады им. Чапаева совместно с красноармейцами провели операцию по очистке от противника правого берега Днепра в районе деревень Береговая Слобода и Озерище Речицкого района, уничтожив более сотни оккупантов, большое количество гитлеровцев утонуло при попытке переправиться вплавь через Днепр [6]. Партизаны бригад «Железняк», им. Пономаренко, отряда им. Котовского перекрыли пути отступления противника из Речицы.

37-я Ельская партизанская бригада вместе с бойцами 12-го полка 148-й дивизии 26 ноября вела бои по освобождению г. Ельска. Повторная, более успешная попытка штурма была предпринята 9 декабря 1943 г. По плану операции бригада ночью совершила марш, чтобы перерезать шоссе и не дать Ельской группировке войск соединиться с Мозырским гарнизоном, затем вместе с бойцами 415-й сд начала штурм города с восточной и юго-восточной стороны. 10 декабря город был освобожден [7].

Партизаны паричского отряда вместе с бойцами 27-й гв. дивизии участвовали в освобождении населенного пункта Хутор, выделили нужное количество проводников, выкопали противотанковый ров и сделали завалы на дороге Речица – Глуск, построили 15-метровый мост у д. Шупени.

1-я Гомельская партизанская бригада вместе с частями Красной армии в октябре вела бои в районе г. п. Корма, прикрывала переправу красноармейцев через реку Сож. Партизаны 10-й Журавичской бригады уничтожили переправу у д. Струмень, заминировали дороги, заняли оборону на высоте у д. Лозовица Кормянского района на пути отхода противника и удерживали ее до подхода Красной армии.

3 Подготовка и обеспечение переправ для подразделений Красной армии, путей сообщений для проведения наступательных действий, выделение проводников. Так, партизаны 99-й Калинковичской бригады по заданию командования 193-й стрелковой дивизии 3 суток в полном составе работали над сооружением 15-километровой гати через болото Золотуха – Гоголев [8]. Бригада им. Пономаренко по заданию командования 193-й дивизии во время освобождения г. Василевичи ударила с тыла и первой ворвалась в райцентр [9]. 101-я Добрушская бригада им. И. В. Сталина в это время заняла оборону у д. Золотуха и Новинки, а 200 партизан участвовали в штурме железнодорожной станции Василевичи, действуя на правом фланге 193-й стрелковой дивизии. Часть партизан перерезали дорогу, чтобы воспрепят-

ствовать отходу противника к Калинковичам. После освобождения Василевичей бригада на протяжении двух дней, 24 и 25 ноября, сооружала переправу через непроходимое болото у деревень Подлуки, Гоголево и Хомичи. Кроме того, партизаны передали в штаб 193-й дивизии ценные разведданные о расположении вражеских войск, в том числе планы обороны города и железнодорожной станции Калинковичи [10].

По просьбе командования 415-й стрелковой дивизии Красной армии из Брагинской бригады им. Котовского было выделено 7 групп проводников, которые сопровождали передовые красноармейские части. Когда же были окружены 42 бойца артиллерийской батареи, партизаны вывели их из окружения, спасли также 6 раненых красноармейцев. Во время освобождения Брагинского района в ходе согласованных действий партизаны ударили по противнику с тыла и заняли д. Вязок, затем вместе с красноармейцами освободили д. Ясменцы, Погонное, Дроньки. Кроме того, партизаны в кратчайшее время возвели два разрушенных немцами моста, сделали настил через болото у деревень Верхняя Слобода, Погонное, разминировали дорогу возле д. Дроньки, что позволило красноармейцам не сбавлять темпов наступления [11]. Партизаны 1-й Буда-Кошелевской бригады до подхода Красной армии удерживали переправу у д. Васильево.

Партизаны бригады № 100 длительное время вели бой с противником, удерживая мост через р. Птичь до подхода частей Красной армии, затем во время соединения они ударили по врагу с тыла, что было неожиданностью для немцев.

Силами партизан 2-й Калинковичской бригады имени Фрунзе были построены переправы через болота возле деревни Хвойное, хутора Лукьянки, совместно с бригадой Морозова была занята железнодорожная станция Абрамовская. Однако из-за недостатка боеприпасов партизаны вынуждены были ее оставить, предварительно взорвав находившиеся там составы, и взяли под контроль дорогу на Калинковичи.

4 Диверсии, засады на путях отступления противника, бои, в том числе и во взаимодействии с частями Красной армии.

Командование 27-й Наровлянской партизанской бригады обратилось к населению с просьбой выйти с инструментами на дороги и разрушать их всеми способами. В отдельные дни под защитой партизан работали до 2 с половиной тысяч жителей окрестных деревень. Были выведены из строя все важнейшие дороги. Когда во время форсирования Днепра 2 полка 13-й армии попали в окружение, они с боями вышли в расположение партизан, им было выделено необходимое количество продовольствия, раненым оказана помощь, в том числе сделано 10 операций. Красноармейцы сражались вместе с партизанами, пока не соединились с основными силами. Бригада участвовала в ночь с 29 на 30 ноября в штурме г. Наровля; когда при освобождении д. Верхний Млинок батальон 415-й стрелковой дивизии попал в

сложное положение, партизаны пришли на помощь и вместе освободили этот важный населенный пункт, отбив затем 7 контратак противника [12].

Диверсии, засады на дорогах приобрели настолько массовый характер, что гитлеровское командование вынуждено было снять с переднего края обороны часть танков и бронемашин для охраны транспортных колонн в своем тылу. Партизаны также защищали население от угона на Запад, вели борьбу с «факельщиками». За счет партизан части Красной армии получили значительное пополнение. После воссоединения около 15 тысяч партизан Гомельщины, имевших уже боевой опыт, стали красноармейцами, Красной армии передано около 14 тысяч единиц стрелкового вооружения, 740 пулеметов, около 540 голов скота, 300 тонн зерна.

В рамках одной статьи невозможно отразить всю многогранную, повседневную деятельность партизан по освобождению своей Родины, в ней отмечены наиболее характерные эпизоды, выделены ее основные направления, которые, тем не менее, позволяют сделать вывод о том, что партизаны Гомельщины оказали значительную помощь Красной армии в освобождении Беларуси, в том числе и в проведении Гомельско-Речицкой наступательной операции.

Список литературы

- 1 Описание участия партизан Беларуси в первом этапе рельсовой войны // Национальный архив Республики Беларусь (НАРБ). – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 5. – Л. 58.
- 2 Материалы бригады Короткевича // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 287. Л. 39.
- 3 Материалы партизанской бригады «Большевик» // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 260. Л. 17–18.
- 4 Материалы партизанской бригады имени Чапаева // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 281. Л. 9.
- 5 Материалы партизанской бригады «Большевик» // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 260. Л. 18.
- 6 Материалы бригады имени Чапаева // НАРБ. – Ф. 1450. – Оп. 4. Д. 259. Л. 47–48.
- 7 Материалы 37-й Ельской партизанской бригады // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 278. Л. 58.
- 8 Материалы 99-й Калинковичской партизанской бригады // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 263. Л. 26.
- 9 Материалы партизанской бригады имени Пономаренко // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 285. Л. 19–20.
- 10 Материалы Добрушской партизанской бригады // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 279. Л. 50–52.
- 11 Материалы Брагинской партизанской бригады имени Котовского // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 280. Л. 33–35.
- 12 Материалы 27-й Наровлянской партизанской бригады // НАРБ. – Ф. 1450. Оп. 4. Д. 281. Л. 38.