

взаимодействия с заказчиками / Р. А. Божко // Пути совершенствования подготовки курсантов и студентов военных факультетов в учреждениях высшего образования : материалы Междунар. науч.-метод. конф., Гомель, 27–28 мая 2023 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 2023. – С. 21–24.

3 О порядке работы военных факультетов, военных институтов без права юридического лица : постановление М-ва обороны Респ. Беларусь от 10.10.2022 № 48.

УДК 355.40

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ ОБЪЕКТОВ И УЧАСТКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

*Р. А. БРЕУС*

*Военная академия Республики Беларусь, г. Минск*

Система подготовки специалистов технической разведки развивается с учетом современных реалий ведения боевых действий. Без использования передового инженерного оборудования сложно противостоять внешним вызовам и угрозам.

В современных условиях наиболее перспективным средством технической разведки объектов и участков транспортной инфраструктуры являются дистанционно-пилотируемые летательные аппараты и цифровые технологии, позволяющие оперативно и с высокой точностью добывать информацию о дороге и объектах на ней.

Анализ действующих руководящих документов и правовых актов Министерства обороны позволяет сформулировать состав общих требований к системе технической разведки.

Информация о составе общих требований к системе технической разведки, отражена данными в таблице 1.

**Таблица 1 – Основные требования, предъявляемые к технической разведке объектов и участков транспортной инфраструктуры**

Предъявляемые требования к технической разведке объектов и участков транспортной инфраструктуры	Содержание требования
Непрерывность	Заключается в том, что техническая разведка должна вестись в любое время года и суток, в любых климатических условиях и условиях боевой обстановки
Активность	Достигается умелыми, инициативными и решительными действиями разведывательных подразделений и их командиров

*Окончание таблицы 1*

Предъявляемые требования к технической разведке объектов и участков транспортной инфраструктуры	Содержание требования
Целеустремленность	Достигается правильным определением задач и объектов разведывательным подразделениям, ведением разведки по единому плану и сосредоточением усилий на выполнение главных задач, способностью своевременно реагировать на изменение обстановки
Своевременность	Заключается в добывании необходимых разведывательных сведений в кратчайшие сроки, сокращении времени на выполнение разведывательных задач, передаче и обработку добытых сведений в установленные сроки
Достоверность и полнота	Достигается тщательным изучением, сопоставлением и перепроверкой данных, полученных из разных источников, а при необходимости и проведения доразведки

С учетом новых условий и выполняемых задач Транспортными войсками Республики Беларусь общие требования к системе технической разведки необходимо уточнить:

1 Подразделения технической разведки должны выполнять задачи в различных физико-географических природно-климатических условиях, в любое время суток.

2 Подразделения технической разведки должны обладать высокой мобильностью и живучестью.

3 Подразделения технической разведки должны выполнять задачи в любом заданном районе автономно.

4 Подразделения технической разведки должны быть не только специализированными, но и многофункциональными одновременно.

5 Некомплект личного состава в подразделениях технической разведки не должен существенно сказываться на их общих возможностях.

6 Доставка информации по результатам разведки должна быть в режиме реального времени.

7 Организационно-штатная структура подразделений технической разведки должна быть гибкой, способной к быстрому наращиванию возможностей на сложных транспортных объектах.

Таким образом, следует отметить, что при быстро меняющейся обстановке значительно возрос объем сбора информации об объектах и участках транспортной инфраструктуры, получаемой в ходе технической разведки. В связи с этим необходимо выявить и проанализировать те условия, в которых будет функционировать система технической разведки, а также оценить

влияние различных факторов на эффективность технической разведки объектов и участков транспортной инфраструктуры с учетом возросших требований.

#### Список литературы

1 Тихонов, П. В. Опыт применения БЛА различного назначения в современных военных конфликтах и локальных войнах / П. В. Тихонов // Вестник ГШ ВС РБ. – 2020. – № 2 (14). – С. 38–47.

2 Рунов, Е. А. Применение БПЛА в войнах и вооружённых конфликтах. Краткий исторический обзор / Е. А. Рунов, О. В. Бобешко, С. В. Аверченко // Молодой ученый. – 2019. – № 44. – С. 276–278.

УДК 377.169.3:355.424

## АКТУАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ТРЕНАЖЕРОВ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ОПЕРАТОРОВ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

*П. С. ВЕРБИЦКИЙ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В последние годы беспилотные летательные аппараты (далее – БЛА) стали неотъемлемой частью современных военных и гражданских операций. Их использование в различных сферах, от разведки до доставки грузов, делает подготовку операторов этих устройств актуальной задачей. Особое внимание к подготовке операторов БЛА стало проявляться в свете специальной военной операции, где эффективность использования БЛА продемонстрировала их стратегическую значимость.

Опыт применения БЛА в специальной военной операции показывает необходимость внедрения комплексных программ подготовки операторов, включающих как теоретические знания, так и практические навыки, отработанные на тренажерах. Это позволит повысить общую эффективность использования БЛА и снизить потери как среди личного состава, так и среди гражданского населения.

Республика Беларусь, сталкивается с вызовом подготовки специалистов, способных эффективно управлять БЛА. В этом контексте специализированные аудитории для подготовки операторов БЛА в высших учебных заведениях играют ключевую роль.

Специализированные аудитории оснащены современным оборудованием, включая симуляторы полета и системы управления БЛА. Это позволяет обучающимся не только изучать теорию, но и приобрести практические навыки управления беспилотниками в безопасной среде. Использование