

## Список литературы

1 Козлов, Д. Н. Осуществление транспортирования военной техники и вооружения различными видами транспорта / Д. Н. Козлов // Всестороннее обеспечение боевых действий: проблемы и пути решения : тез. докл. науч.-практ. семинара, Минск, 25 окт. 2017 г. – Минск : Изд. центр БГУ, 2017. – С. 53–55.

2 Кирик, С. В. Повышение эффективности воинских перевозок / С. В. Кирик // Общественные и гуманитарные науки : материалы 86-й науч.-техн. конф. профессорско-преподавательского состава, научных сотрудников и аспирантов, Минск, 31 января – 12 февраля 2022 г. – Минск : БГТУ, 2022. – С. 401–403.

УДК 623-486

### **ОБЗОР МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ТЕХНИКИ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ (НА ПРИМЕРЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ)**

*А. Д. БЫЧКОВ, Д. Д. КОВАЛЬЧУК, Д. А. КРИВОНОСОВ  
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Поддержание техники в технически исправном состоянии – это важнейшая составляющая обеспечения боеспособности Вооруженных Сил в любых условиях, включая военные конфликты. Процесс включает в себя организацию и выполнение мероприятий, направленных на поддержание работоспособности техники, предотвращение неисправностей и продление срока службы оборудования.

Сохранение и поддержание работоспособности техники – важнейшая задача, так как техника должна оставаться боеспособной в любых условиях, несмотря на повреждения от огневого воздействия или сложные климатические условия. Это достигается продуманной конструкцией техники, унификацией, применением брони и комплексов защиты.

Быстрое восстановление и ремонт позволяет избежать излишних простоев и поддерживать непрерывность боевых действий. Такие функции выполняют мобильные пункты ремонта, которые должны обеспечивать:

1 Максимальное сохранение боеспособности техники: проведение своевременного технического обслуживания и ремонта для поддержания техники в исправном состоянии и готовности к бою.

2 Сокращение простоев и времени ремонта: использование передвижных ремонтных мастерских рядом с линией фронта, быстрый осмотр и устранение неисправностей без вывода техники в тыл.

3 Обеспечение технической готовности в условиях интенсивной эксплуатации: контроль состояния деталей, регулярное пополнение запасных частей, масел, горючего и других материалов для предотвращения износа и поломок.

4 Выполнение ТО и ремонтов по установленным нормам и периодам: ежедневные осмотры, техническое обслуживание по графику, внеплановые ремонты по мере необходимости [1].

Особенности эксплуатации техники в зоне конфликта:

1 Высокие нагрузки и интенсивность использования: техника работает с увеличенным пробегом, смены экипажей недостаточны для полного восстановления, возникают ускоренные износы и повышенные риски поломок.

2 Частые боевые повреждения: попадания боеприпасов, механические повреждения в результате движения по пересеченной местности, воздействие неблагоприятных природных условий.

3 Ограниченные ресурсы для ремонта и восстановления: недостаток специализированных площадок и запчастей в зоне боевых действий, сложности с доставкой и организацией ремонта, высокая нагрузка на ремонтные подразделения [4].

Мероприятия технического обслуживания и ремонта:

1 Регулярное техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2, ЕТО): просмотр систем, подтяжка креплений, промывка, смазка, дозаправка горючим, проверка вооружения.

2 Диагностирование и контроль технического состояния: использование средств измерений, выявление и устранение неисправностей на месте.

3 Плановое и аварийное восстановление техники: выполнение ремонтов с минимальным временем простоя, в том числе замена узлов и агрегатов.

4 Использование передвижных ремонтных пунктов и эвакуации техники: мобильные ремонтные бригады работают рядом с линией фронта, обеспечивают быстрый ремонт и возвращение техники в строй.

Логистика запасных частей в условиях СВО представляет собой сложный и многокомпонентный процесс, требующий гибкости, скрытности и высокой степени организованности. Несмотря на трудности, отлаженная система снабжения позволяет сокращать сроки ремонта техники и поддерживать ее боеспособность.

Организация поставок запчастей в зоне СВО имеет ряд специфических факторов:

1 Ограниченные транспортные возможности: доставка ведется автомобильным транспортом по загруженным и небезопасным маршрутам, зачастую под угрозой артиллерийских ударов или авиации.

2 Необходимость маскировки: перемещение грузов должно проводиться скрытно, с применением камуфляжа и ночных рейсов.

3 Быстрая изнашиваемость техники: из-за интенсивной эксплуатации расход запчастей превышает нормативные показатели.

4 Дефицит комплектующих: особенно остро ощущается нехватка сложных агрегатов (двигателей, коробок передач, оптики, электроники).

5 Адаптация к реальности: зачастую использование восстановленных деталей, изготовление заменителей на ремонтных заводах или применение гражданских аналогов [2].

Сотрудничество с дружественными государствами и формированиями позволяет:

1 Укреплять боевые возможности за счет объединения ресурсов.

2 Обмениваться разведывательными данными и оперативной информацией.

3 Осуществлять взаимное прикрытие и поддержку на различных направлениях.

4 Организовывать снабжение, ремонт и эвакуацию техники.

5 Обеспечивать гуманитарное сопровождение мирного населения в зоне конфликта.

Это показывает то, что союзники становятся важным фактором, влияющим на устойчивость войск и результативность боевых действий [3].

Проведенный анализ показывает, что систематическое техническое обслуживание и оперативный ремонт техники позволяют: поддерживать высокий уровень готовности подразделений; значительно снизить количество безвозвратных потерь машин; повысить эффективность выполнения боевых задач; сохранить жизни и здоровье военнослужащих, так как исправная техника обеспечивает надежную защиту и мобильность.

Таким образом, мероприятия по поддержанию техники в технически исправном состоянии в условиях СВО являются комплексом организационных, технических и логистических решений, которые обеспечивают непрерывность и устойчивость боевых действий. Их грамотная организация позволяет максимально эффективно использовать имеющиеся ресурсы и гарантировать успешное выполнение поставленных задач.

#### Список литературы

- 1 Наставление по организации ремонта вооружения и военной техники в полевых условиях. – М. : МО РФ, 2020.
- 2 Логистика и техническое обеспечение в современных условиях ведения боевых действий // Военная мысль. – 2022. – № 5. – С. 45–53.
- 3 Обеспечение боевых действий войск : учеб. / под ред. В. А. Киселева. – М. : Воениздат, 2019.
- 4 Грачев, А. В. Организация ремонта бронетанковой техники в боевых условиях / А. В. Грачев, С. В. Поляков. – М. : Академия Генштаба ВС РФ, 2021.

УДК 623.76

### ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ВОЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРИ НАПАДЕНИИ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

*Н. А. ВЕРГЕЙ, А. А. ПРИМАК, Д. С. ФРОЛОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Военные конфликты все чаще сопровождаются применением беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Эти устройства могут использоваться для разведки, целеуказания, а также для нанесения