

Основные способы маскировки.

1 Скрытие – устранение или ослабление признаков, по которым техника может быть обнаружена.

2 Имитация – создание ложных объектов и следов для дезориентации противника.

3 Дезинформация – распространение ложной информации о расположении и действиях войск.

Маскировочные средства и материалы.

В маскировке техники применяются табельные маскировочные комплекты, естественные материалы: ветки, трава, земля, а также искусственные средства: маскировочные сети, краски, надувные средства, радиопоглощающие покрытия [3].

Маскировочное окрашивание техники и использование природных условий.

Окрашивание направлено на снижение обнаружимости техники визуально и с технических средств разведки. Используются цвета и рисунки, повторяющие природные условия (лес, пустыня, город), чтобы деформировать контуры техники.

Техника маскируется с использованием рельефа, растительности, естественных укрытий, чтобы слиться с местностью. Выбор места маскировки учитывает обзорность, освещенность и направления вероятного наблюдения.

Организационные мероприятия и технические приемы маскировки.

К ним относятся режим секретности, запрет лишних движений техники, сокрытие техники вне эшелонов и баз, скоординированное проведение маскировки по всем подразделениям, постоянный контроль и обновление маскировочных мероприятий.

Применяются радиопоглощающие материалы, шумопоглощающие покрытия, средства защиты от инфракрасного и теплового излучения, элементы камуфляжа, снижающие вероятность обнаружения техническими средствами разведки.

Контроль эффективности маскировки.

Проводятся систематический осмотр, проверка средств маскировки, тренировка личного состава в правилах маскировки, а также анализ действий противника на предмет успешного обнаружения.

Живучесть мест хранения техники – непрерывный процесс, включающий организационные и инженерные меры защиты. Она существенно повышает боеспособность и эффективность войск, способствует успешной реализации боевых задач и снижает потери техники и личного состава. Современный уровень вооружения требует постоянного совершенствования в этой области, включая внедрение новых технологий бронирования, систем активной защиты.

Обеспечение живучести мест хранения техники достигается путем создания благоприятных условий, которые предотвращают ее повреждение и деградацию: создание защищенных площадок (закрытых или навесов) с ровной поверхностью и водоотводом, поддержание оптимальных климатических условий (температура, влажность, защита от осадков и УФ-излучения), проведение плановой подготовки техники к хранению (консервация), а также регулярное техническое обслуживание (ТО), включая проверку и опробование, освежение ГСМ и других материалов, периодическая переконсервация [4].

Список литературы

1 Восстановление мостов на автомобильных дорогах : учеб.-метод. пособие / А. А. Поддубный, С. М. Бобрицкий, П. А. Кацубо, Е. В. Печенев. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 161 с.

2 Учебник сержанта транспортных войск : учеб. : в 3 ч. Ч. 2 / Д. В. Ляпоров, С. М. Бобрицкий, А. Н. Романеня [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2025. – 550 с.

3 Военная техника и оборудование. Руководство по эксплуатации / под ред. И. В. Белова. – М. : Военное издательство, 2015.

4 Григорьев, С. И. Логистика на поле боя / С. И. Григорьев. – СПб. : Политика, 2018.

УДК 351.815

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ВООРУЖЕНИЯ ПРИ ВОЕННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

М. И. БОБРОВИЧ, М. И. ПИСАРЕНКО, М. Ю. ЯРМОЛИК
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Военные перевозки являются наиболее важным элементом обеспечения обороноспособности и готовности государства к реагированию на внешние угрозы и включают в себя транспортировку

личного состава, вооружения, военной и специальной техники, боеприпасов и других материальных средств. Успех в военных конфликтах напрямую зависит от своевременности и сохранности доставляемых грузов. В связи с этим комплекс мероприятий по обеспечению безопасности и защиты вооружения при перевозках становится одним из приоритетных направлений. Комплекс мероприятий направлен на обеспечение скрытности, защиту от беспилотных летательных аппаратов (далее – БЛА) и воздействия окружающей среды.

Обеспечение скрытности военных перевозок остается основополагающим элементом общей безопасности. Для этого применяется комплекс мер, начиная от тщательного планирования маршрутов с использованием данных разведки. Движение организуется в темное время суток или в условиях плохой видимости, что значительно снижает вероятность визуального обнаружения. Широко используются маскировочные сети и чехлы, которые деформируют силуэт техники и делают ее менее заметной на фоне местности.

Важным аспектом является строгое соблюдение режима высокой скрытности. Радиосвязь используется в крайних случаях, а для координации применяются заранее оговоренные сигналы или защищенные каналы связи с использованием шифрования. Это позволяет избежать перехвата данных и обнаружения колонны средствами радиоэлектронной разведки противника.

Современной проблемой стала защита грузов от БЛА, которые могут вести разведку и наносить точечные удары. Для противодействия этой угрозе создаются многоуровневые системы обороны. Первый уровень – это обнаружение. Для этого используются портативные радары, способные засекать малозаметные низколетящие цели, а также системы радиоэлектронного контроля, перехватывающие каналы управления дронами. Второй уровень – это нейтрализация. На вооружении подразделений охраны состоят средства радиоэлектронной борьбы, которые создают помехи для навигационных систем БЛА, что приводит к потере управления и сбиванию их с курса. Для физического уничтожения применяются зенитные установки, установленные на транспортных средствах, а также переносные комплексы. Кроме того, используются противодронные сети, установленные на перевозимой технике.

Важнейшую роль в современной системе безопасности играет обеспечение надежной связи и информационной защищенности. Военские эшелоны и команды сопровождения оснащаются современными, зачастую зашифрованными, средствами связи для постоянного поддержания контакта с командными пунктами и координации своих действий с другими силами. Активно применяются системы спутникового мониторинга, позволяющие в режиме реального времени отслеживать местоположение состава и оперативно реагировать на любые отклонения от графика или маршрута. При этом строго ограничивается круг лиц, имеющих доступ к информации о номенклатуре перевозимых грузов, точных маршрутах и сроках отправления и прибытия, что позволяет нейтрализовать угрозу утечки данных и планирования противником противоправных действий.

Отдельным критически важным направлением является обеспечение пожарной безопасности. При перевозке личного состава, горюче-смазочных материалов и других легковоспламеняющихся веществ риск возникновения пожара многократно возрастает. Поэтому проводится обязательный инструктаж всего личного состава по правилам противопожарной безопасности, осуществляется оснащение вагонов и платформ первичными средствами пожаротушения (огнетушителями, ящиками с песком), а также устанавливается строжайший запрет на действия, которые могут привести к возгоранию.

Неотъемлемой частью системы является и подготовка личного состава, задействованного в перевозке. Военнослужащие, выделенные для сопровождения груза, проходят специальные инструктажи, на которых отрабатываются алгоритмы действий в различных нештатных и чрезвычайных ситуациях: при попытке нападения, технической неисправности, возникновении пожара или получении информации о минировании. Высокий уровень физической подготовки и психологической готовности личного состава является последним и одним из самых важных рубежей защиты.

Таким образом, обеспечение безопасности воинских перевозок представляет собой сложный, многокомпонентный и непрерывный процесс. Его эффективность не может быть достигнута за счет единичных мероприятий. Только комплексный подход, сочетающий в себе безупречное планирование, надежное техническое обеспечение, строгое соблюдение всех нормативных требований, высокую бдительность и подготовленность личного состава, способен создать ту необходимую обстановку, которая гарантирует сохранность грузов и личного состава. Постоянное совершенствование этой системы, внедрение новых технологий контроля и связи, а также анализ потенциальных угроз являются залогом успешного выполнения задач оборонного характера в современных условиях.

Список литературы

1 Козлов, Д. Н. Осуществление транспортирования военной техники и вооружения различными видами транспорта / Д. Н. Козлов // Всестороннее обеспечение боевых действий: проблемы и пути решения : тез. докл. науч.-практ. семинара, Минск, 25 окт. 2017 г. – Минск : Изд. центр БГУ, 2017. – С. 53–55.

2 Кирик, С. В. Повышение эффективности воинских перевозок / С. В. Кирик // Общественные и гуманитарные науки : материалы 86-й науч.-техн. конф. профессорско-преподавательского состава, научных сотрудников и аспирантов, Минск, 31 января – 12 февраля 2022 г. – Минск : БГТУ, 2022. – С. 401–403.

УДК 623-486

ОБЗОР МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ТЕХНИКИ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ВОЕННЫХ КОНФЛИКТОВ (НА ПРИМЕРЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ)

*А. Д. БЫЧКОВ, Д. Д. КОВАЛЬЧУК, Д. А. КРИВОНОСОВ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Поддержание техники в технически исправном состоянии – это важнейшая составляющая обеспечения боеспособности Вооруженных Сил в любых условиях, включая военные конфликты. Процесс включает в себя организацию и выполнение мероприятий, направленных на поддержание работоспособности техники, предотвращение неисправностей и продление срока службы оборудования.

Сохранение и поддержание работоспособности техники – важнейшая задача, так как техника должна оставаться боеспособной в любых условиях, несмотря на повреждения от огневого воздействия или сложные климатические условия. Это достигается продуманной конструкцией техники, унификацией, применением брони и комплексов защиты.

Быстрое восстановление и ремонт позволяет избежать излишних простоев и поддерживать непрерывность боевых действий. Такие функции выполняют мобильные пункты ремонта, которые должны обеспечивать:

1 Максимальное сохранение боеспособности техники: проведение своевременного технического обслуживания и ремонта для поддержания техники в исправном состоянии и готовности к бою.

2 Сокращение простоев и времени ремонта: использование передвижных ремонтных мастерских рядом с линией фронта, быстрый осмотр и устранение неисправностей без вывода техники в тыл.

3 Обеспечение технической готовности в условиях интенсивной эксплуатации: контроль состояния деталей, регулярное пополнение запасных частей, масел, горючего и других материалов для предотвращения износа и поломок.

4 Выполнение ТО и ремонтов по установленным нормам и периодам: ежедневные осмотры, техническое обслуживание по графику, внеплановые ремонты по мере необходимости [1].

Особенности эксплуатации техники в зоне конфликта:

1 Высокие нагрузки и интенсивность использования: техника работает с увеличенным пробегом, смены экипажей недостаточны для полного восстановления, возникают ускоренные износы и повышенные риски поломок.

2 Частые боевые повреждения: попадания боеприпасов, механические повреждения в результате движения по пересеченной местности, воздействие неблагоприятных природных условий.

3 Ограниченные ресурсы для ремонта и восстановления: недостаток специализированных площадок и запчастей в зоне боевых действий, сложности с доставкой и организацией ремонта, высокая нагрузка на ремонтные подразделения [4].

Мероприятия технического обслуживания и ремонта:

1 Регулярное техническое обслуживание (ТО-1, ТО-2, ЕТО): просмотр систем, подтяжка креплений, промывка, смазка, дозаправка горючим, проверка вооружения.

2 Диагностирование и контроль технического состояния: использование средств измерений, выявление и устранение неисправностей на месте.

3 Плановое и аварийное восстановление техники: выполнение ремонтов с минимальным временем простоя, в том числе замена узлов и агрегатов.