

2 Гречушкин, И. В. Совершенствование системы мониторинга эксплуатации технических средств материально-технического обеспечения войск (сил) / И. В. Гречушкин, А. В. Федосеева // Актуальные проблемы военно-научных исследований. – 2019. – № 3. – С. 17–29.

3 Техническое обеспечение подразделений в бою / М. И. Гаман, А. В. Безлюдько, С. В. Юрко, В. Р. Стефанович. – 2011.

4 Григорьев, С. И. Логистика на поле боя / С. И. Григорьев. – СПб. : Политика, 2018.

УДК 623.485

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИВУЧЕСТИ МЕСТ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНИКИ В РАЙОНАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В. С. БЕЛЯКОВ, М. А. ПОЛОСЬМАК, И. А. ТЕНЬДОВИЦКИЙ
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Живучесть – это важное свойство, отражающее способность боевой техники и вооружения эффективно функционировать в сложных условиях боевых действий. Понятие «живучесть» подразумевает не только способность выдерживать прямое воздействие огня противника, но и умение после повреждений быстро восстанавливаться и сохранять боеспособность. С ростом технологичности вооружений и появлением высокоточного оружия живучесть техники становится ключевым фактором, влияющим на успех военных операций. Более того, живучесть техники тесно связана с сохранностью личного состава и выполнением поставленных задач, что делает ее одним из важнейших факторов боевых подразделений [1].

Основными задачами живучести мест хранения техники являются:

1 Сохранение и поддержание работоспособности техники, которая должна оставаться боеспособной в любых условиях, несмотря на повреждения от огневого воздействия или сложные климатические условия. Это достигается продуманной конструкцией оборудования мест хранения техники, применением брони и комплексов защиты.

2 Защита от разрушительных факторов, которые не ограничиваются только огнем противника: в полевых условиях техника подвержена воздействиям пыли, влаги, перепадам температур и другим неблагоприятным условиям, которые также могут снижать ее работоспособность.

Мерами повышения живучести мест хранения техники являются:

1 Маскировка мест хранения техники. Заключается в использовании специальных сетей, защитных покрытий и приманок, помогающих скрыть места хранения от наблюдения и воздушной разведки, что значительно снижает риск их поражения.

2 Фортификационные сооружения и инженерные работы. Включают строительство укрытий, траншей, блиндажей, где места хранения техники располагаются с максимальной защитой. Эти инженерные меры создают дополнительные барьеры от поражений.

3 Дезактивация и дегазация. Особенно необходимы при угрозе применения химического, биологического и радиационного оружия, что повышает живучесть как мест хранения техники, самой техники, так и личного состава подразделения.

Тактическая маскировка как неотъемлемое свойство живучести мест хранения техники.

Тактическая маскировка – это комплекс мероприятий, направленных на скрытие расположения, состава и деятельности войск, техники и объектов от противника, а также введение его в заблуждение о реальных намерениях. Цель – повысить живучесть и сохранить боеспособность войск за счет обмана и скрытности в боевых условиях [2].

Задачи и принципы маскировки.

Основные задачи маскировки – обеспечение скрытности деятельности своих войск и объектов, создание правдоподобных ложных целей и намерений.

Принципы маскировки: личная ответственность командиров, строгость конфиденциальности, комплексность мероприятий, прогнозируемость воздействия на разведку противника и гибкость реагирования.

Объекты маскировки.

Объектами маскировки являются личный состав, военная техника и вооружение, фортификационные сооружения, пункты управления, места хранения техники.

Основные способы маскировки.

1 Скрытие – устранение или ослабление признаков, по которым техника может быть обнаружена.

2 Имитация – создание ложных объектов и следов для дезориентации противника.

3 Дезинформация – распространение ложной информации о расположении и действиях войск.

Маскировочные средства и материалы.

В маскировке техники применяются табельные маскировочные комплекты, естественные материалы: ветки, трава, земля, а также искусственные средства: маскировочные сети, краски, надувные средства, радиопоглощающие покрытия [3].

Маскировочное окрашивание техники и использование природных условий.

Окрашивание направлено на снижение обнаружимости техники визуально и с технических средств разведки. Используются цвета и рисунки, повторяющие природные условия (лес, пустыня, город), чтобы деформировать контуры техники.

Техника маскируется с использованием рельефа, растительности, естественных укрытий, чтобы слиться с местностью. Выбор места маскировки учитывает обзорность, освещенность и направления вероятного наблюдения.

Организационные мероприятия и технические приемы маскировки.

К ним относятся режим секретности, запрет лишних движений техники, сокрытие техники вне эшелонов и баз, скоординированное проведение маскировки по всем подразделениям, постоянный контроль и обновление маскировочных мероприятий.

Применяются радиопоглощающие материалы, шумопоглощающие покрытия, средства защиты от инфракрасного и теплового излучения, элементы камуфляжа, снижающие вероятность обнаружения техническими средствами разведки.

Контроль эффективности маскировки.

Проводятся систематический осмотр, проверка средств маскировки, тренировка личного состава в правилах маскировки, а также анализ действий противника на предмет успешного обнаружения.

Живучесть мест хранения техники – непрерывный процесс, включающий организационные и инженерные меры защиты. Она существенно повышает боеспособность и эффективность войск, способствует успешной реализации боевых задач и снижает потери техники и личного состава. Современный уровень вооружения требует постоянного совершенствования в этой области, включая внедрение новых технологий бронирования, систем активной защиты.

Обеспечение живучести мест хранения техники достигается путем создания благоприятных условий, которые предотвращают ее повреждение и деградацию: создание защищенных площадок (закрытых или навесов) с ровной поверхностью и водоотводом, поддержание оптимальных климатических условий (температура, влажность, защита от осадков и УФ-излучения), проведение плановой подготовки техники к хранению (консервация), а также регулярное техническое обслуживание (ТО), включая проверку и опробование, освежение ГСМ и других материалов, периодическая переконсервация [4].

Список литературы

1 Восстановление мостов на автомобильных дорогах : учеб.-метод. пособие / А. А. Поддубный, С. М. Бобрицкий, П. А. Кацубо, Е. В. Печенев. – Гомель : БелГУТ, 2023. – 161 с.

2 Учебник сержанта транспортных войск : учеб. : в 3 ч. Ч. 2 / Д. В. Ляпоров, С. М. Бобрицкий, А. Н. Романеня [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 2025. – 550 с.

3 Военная техника и оборудование. Руководство по эксплуатации / под ред. И. В. Белова. – М. : Военное издательство, 2015.

4 Григорьев, С. И. Логистика на поле боя / С. И. Григорьев. – СПб. : Политика, 2018.

УДК 351.815

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ВООРУЖЕНИЯ ПРИ ВОЕННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

*М. И. БОБРОВИЧ, М. И. ПИСАРЕНКО, М. Ю. ЯРМОЛИК
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Военные перевозки являются наиболее важным элементом обеспечения обороноспособности и готовности государства к реагированию на внешние угрозы и включают в себя транспортировку