

За 2024 год таможенными органами Республики Беларусь пресечено более 550 фактов незаконного перемещения через таможенную границу наркотических средств и психотропных веществ, а также совершения иных противоправных действий в сфере незаконного оборота наркотиков.

Из незаконного оборота изъято более 1 т 622 кг наркотических средств, психотропных веществ, порядка 14,6 тыс. единиц медицинских препаратов, содержащих в своем составе наркотические средства и психотропные вещества [6].

К наиболее часто совершаемым правонарушениям можно отнести неуплату или неполную уплату суммы налога, сбора (пошлины), платежа, взимаемого таможенными органами, нарушение установленного срока представления статистической декларации, недекларирование товаров, незаконное перемещение товаров через таможенную границу, незаконные ввоз, перевозку, хранение алкогольных напитков и табачных изделий, этилового спирта и табачного сырья.

В связи с большим количеством правонарушений и преступлений, таможенные органы принимают меры по профилактике правонарушений.

Мерами профилактики правонарушений являются: разработка и утверждение региональных комплексных программ по профилактике правонарушений и проведение профилактических мероприятий; правовое просвещение граждан; внесение представлений, вынесение предписаний.

Государственный таможенный комитет ведет систематическую профилактическую работу, направленную на устранение причин и условий совершения правонарушений. Совместные усилия всех субъектов профилактики могут значительно снизить уровень правонарушений, способствуя созданию безопасной и стабильной социальной среды [7].

Таким образом, можно сказать, что экономическая безопасность является важной составляющей национальной безопасности в современных условиях, которые представляют новые вызовы, такие как пандемии, инфляция, санкции и изменения в цепочках поставок. Таможенные органы играют значительную роль в обеспечении экономической безопасности, осуществляя контроль над перемещением товаров и пресечением контрабанды. Важно продолжать усилия по укреплению экономической безопасности для поддержания устойчивого социально-экономического развития и защиты национальных интересов Республики Беларусь.

Список литературы

- 1 Шимов, В. Н. Национальная экономика Беларуси : учеб. / В. Н. Шимов ; под ред. В. Н. Шимова. – 3-е изд. – Минск : БГЭУ, 2009. – 751 с.
- 2 Основы экономической безопасности: Государство, регион, предприятие, личность / под ред. Е. А. Олейникова. – М. : Интел-Синтез, 2007.
- 3 Вопросы таможенных органов : Указ Президента Респ. Беларусь от 21 апр. 2008 г. № 228 (в нов. ред. от 04.07.2022) // Таможенные документы. Онлайн-справочник. – URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/08b10228/> (дата обращения: 03.10.2025).
- 4 Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). ТК ЕАЭС Статья 351. Таможенные органы, их задачи и функции // КонсультантПлюс.Россия. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/26ab71da645b_41efbb3f5d6bfa7efcfadaea8506/ (дата обращения: 03.10.2025).
- 5 Поступления от таможенных органов в бюджет Беларуси в 2023 году выросли на 57 %. – URL: <https://mlyn.by/02022024/postupleniya-ot-tamozhennyh-organov-v-byudzhnet-belarusi-v-2023-godu-vyrosli-na-57/> (дата обращения: 03.10.2025).
- 6 Правоохранительная деятельность за 2024 год // Таможенные органы Республики Беларусь. – URL: <https://www.customs.gov.by/pravookhranitelnaya-deyatelnost/pravookhranitelnaya-deyatelnost/?ysclid=m77bd9feg5469202659> (дата обращения: 03.10.2025).
- 7 Деятельность таможенных органов по профилактике правонарушений // Таможенные органы Республики Беларусь. – URL: <https://www.gtk.gov.by/pravookhranitelnaya-deyatelnost/deyatelnost-tamozhennykh-organov-po-profilaktike-pravonarusheniy/> (дата обращения: 03.10.2025).

УДК 338:330.322

РОЛЬ ИНВЕСТИЦИЙ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

О. В. ПУТЯТО, М. А. САЛОЖКОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

С активным участием Республики Беларусь в экономических процессах, как внутренних, так и внешних, возрастает вероятность возникновения угроз экономической безопасности транспортных

систем. В экономической сфере любые источники угроз включают в себя, прежде всего, проблемы с привлечением инвестиций в экономику государства и в отдельные его отрасли.

Экономическая безопасность Республики Беларусь определяется способностью экономики противостоять внутренним и внешним угрозам, обеспечивать устойчивое развитие государства и поддерживать социальную стабильность. Инвестиции являются важной составляющей экономической безопасности, так как они способствуют улучшению и обновлению производства, снижению себестоимости производства и реализации продукции, создают необходимую сырьевую базу, способствуют улучшению и расширению структуры экспорта, увеличению налоговых поступлений в бюджет. Но основной вопрос стоит во взаимосвязи экономической безопасности транспортных систем Республики Беларусь и инвестиций в данную отрасль [1].

В системе экономической безопасности страны транспорт играет значимую роль. Развитие транспортного комплекса способствует росту конкурентоспособности национальной экономики, гарантирует бесперебойные поставки товаров внутри страны, обеспечивает внешнеторговые и транзитные потоки, а также создает условия для осуществления комфортных и безопасных пассажирских перевозок.

В современных глобальных условиях развития мирового сообщества достижение высокого уровня экономической безопасности на транспорте становится главной целью государства, которая реализуется посредством мер экономического, организационного, правового и иного характера, способных противостоять различным угрозам в транспортной сфере, таким как:

1 Изношенность и недостаточность транспортной инфраструктуры, которая приводит к значительному снижению пропускной способности дорог, терминалов и пунктов пропуска. В связи с этим увеличиваются логистические издержки и простои транспортных средств, что само по себе несет значительные убытки как для отдельно взятых компаний, так и для государства в целом.

2 Низкий уровень привлеченных инвестиций и нехватка государственного финансирования, что значительно затрудняет внедрение современных технологий в транспортных системах и повышает их уязвимость.

3 Операционные риски, к которым, как правило, относится недостаточная квалификация персонала, коррупционные риски и слабый менеджмент. Все вышеупомянутые факторы приводят к серьезным нарушениям логистических процессов.

4 Геополитические и внешнеэкономические риски остаются важными проблемами не только в сфере транспорта, но и во многих других отраслях. Происходит изменение транзитных потоков, повышается санкционное давление на наше государство, а также нестабильность торговых партнеров – все это оказывает непосредственное влияние на эффективность и рентабельность перевозок.

Важно отметить роль инвестиций в повышении экономической безопасности транспортных систем в Республике Беларусь. Наличие достаточных инвестиций будет способствовать:

- постоянному обновлению транспортных средств для того, чтобы не допустить использование старого и нерентабельного транспорта (это может быть обновление вагонного парка, покупка нового городского транспорта или модернизация имеющихся транспортных средств);

- развитию транзитного потенциала, оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов, росту контейнерных перевозок грузов специализированными ускоренными видами транспорта (например, новыми поездами);

- созданию мультимодальных узлов, складских зон и альтернативных маршрутов для перевозки товаров, что в свою очередь уменьшает зависимость экономики государства от транзитных коридоров и повышает гибкость при внешнеполитических и рыночных нестабильностях. Резервные мощности позволяют оперативно перераспределять потоки и минимизировать экономические потери при осуществлении транспортных процессов;

- обновлению и модернизации транспортной инфраструктуры, а также инвестициям в транспортные предприятия для получения наиболее эффективных результатов их работы;

- повышению эффективности логистики, сокращению транзакционных и временных издержек. Инвестиции также будут стимулировать экспортно-импортную активность, что в свою очередь повлечет увеличение таможенных и налоговых поступлений и др.

Так, например, инвестиционные проекты, планируемые к реализации в 2021–2025 годах Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, представлены в Национальном инфраструктурном плане Республики Беларусь, утвержденном Решением Межведомственного инфра-

структурного координационного совета от 31.08.2021 г. Данные инвестиционные проекты реализуются в рамках Государственной инвестиционной программы «Дороги Беларуси» на 2021–2025 годы, Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы и др.

По итогам работы за январь – декабрь 2024 года объем инвестиций в основной капитал по предприятиям, входящим в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, составил 1411,7 млн рублей, что в сопоставимых ценах составило 138,3 % к январю – декабрю 2023 года.

Объем строительно-монтажных работ за 12 месяцев 2024 года выполнен на 506,7 млн рублей роста, или 92,3 %, к январю – декабрю 2023 года. По сообщениям Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь инвестиции в основной капитал на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, инструмента и инвентаря составили 843,9 млн рублей [3].

В целом стоит отметить, что инвестиции как экономическая категория крайне важны для Республики Беларусь. В основном, именно инвестиции являются основой для совершенствования и модернизации транспортных систем (в данном случае). Об экономике государства, как правило, следует судить именно по действиям, происходящим в инвестиционной сфере, которая является своеобразным индикатором, указывающим на общее положение государства, размер национального дохода, привлекательность для других государств. Подводя итог, следует отметить, что государству в обязательном порядке следует реализовывать свою инвестиционную политику. И такая политика, прежде всего, должна быть нацелена на преодоление экономических кризисов, формирование системы экономической безопасности транспортных систем, которая будет способна обеспечивать недопустимость появления новых угроз в упомянутой сфере.

В первую очередь инвестиции способствуют экономическому росту государства, содействуют модернизации инфраструктуры и производства, благоприятствуют диверсификации экономики и увеличивают республиканский бюджет. Важно разработать комплексный подход к привлечению иностранных инвестиций, так как это позволит обеспечивать устойчивое развитие Республики Беларусь и поддерживать экономическую безопасность в долгосрочной перспективе.

Список литературы

1 Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь : решение Всебелорусского народного собрания от 25 апр. 2024 г. № 5 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – URL: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=P924v0005> (дата обращения: 05.10.2025).

2 Капорцева, О. Н. Перспективы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на основе принципов устойчивого развития / О. Н. Капорцева // Матрица научного познания. – 2020. – № 5. – С. 86–95.

3 Инвестиционная деятельность // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. – URL: <https://mintrans.gov.by/ru/investitsionnaya-politika> (дата обращения: 05.10.2025).

УДК 383.278.12

РАЗРАБОТКА ИННОВАЦИОННОЙ СТРАТЕГИИ РЫНКА УСЛУГ ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОУСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ ГОРОДА

Г. А. САТТИКУЛОВА

Андижанский государственный технический институт, Республика Узбекистан

Системное исследование рынка автотранспортных услуг в первую очередь предполагает обследование рыночных возможностей хозяйствующих субъектов сети и на этой основе осуществление маркетинговых мероприятий по занятию соответствующего рынка транспортных услуг, а также разработку стратегии эффективной работы на рынке [4].

Под эффективной стратегией понимается уровень удовлетворения потребностей определенной группы потребителей на рынке конкретных транспортных услуг. Потребители автотранспортных услуг отличаются различными характеристиками, потребностями и мотивами своих требований к предлагаемым услугам.

Стратегия организации – это руководство к тому, как переместить компанию с того места, где она находится, туда, где она хочет быть. Обычно стратегия разрабатывается на 4 уровнях:

- 1) корпоративная стратегия (общая стратегия компании и ее направления);
- 2) бизнес-стратегия (стратегия по каждому направлению деятельности компании);