

## ВЛИЯНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ПОТРЕБНОСТЬ В ПЕРИОДИЧЕСКИХ РЕМОНТАХ

*B. F. РАЗОН**Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Сроки проведения периодических ремонтов грузовых вагонов на Белорусской железной дороге утверждены Приказом № 15Н от 16.01.2017 г. Рассмотрим влияние срока службы вагонов на потребность в ремонтной базе применительно к четырем вариантам срока службы: 25, 50, 75 и 100 процентов.

В выполненных расчетах определена потребность в ремонтных позициях в расчете на 1000 вагонов с учетом следующих факторов:

- количества рабочих дней в году;
- продолжительности выполнения деповского и капитального ремонта;
- периодичности выполнения ремонтов;
- нормативного срока службы вагонов.

В результате расчетов получена суммарная потребность в ремонтных позициях для выполнения плановых видов ремонта по основным типам вагонов, показанная в таблице 1.

**Таблица 1 – Потребность в ремонтных позициях для выполнения плановых видов ремонта грузовых вагонов с учетом срока службы в расчете на 1000 вагонов**

Род грузового вагона	Нормативный срок службы, лет	Процент от нормативного срока службы			
		25	50	75	100
<b>Крытые</b>					
Универсальные, включая оборудованные теплоизоляцией	32	0,70	1,23	1,06	1,14
Для перевозки зерна	30	0,70	1,13	0,98	0,94
Для перевозки автомобилей	30	1,41	1,13	1,22	1,13
Для перевозки скота	30	1,06	1,50	1,47	1,41
<b>Платформы</b>					
Универсальные	32	0,70	1,06	1,06	1,06
Для перевозок большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	32	0,70	0,88	1,06	0,97
Для перевозки рулонной стали, листовой стали, заготовок, колес, колесных пар	32	0,70	0,88	1,06	0,97
Для перевозки лесоматериалов	32	0,70	0,88	1,06	0,97
<b>Полувагоны</b>					
Универсальные модели 12-132-03 на тележках 18-578	22	0,94	1,28	1,49	1,41
Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом	22	0,94	1,54	1,49	1,41
Думпкары	22	0,94	1,79	1,82	1,66
Хоппер-дозаторы	25	0,94	1,41	1,19	1,46
<b>Цистерны</b>					
4-осные нефтебензиновые	32	0,70	1,23	1,06	1,14
8-осные нефтебензиновые	32	1,06	1,41	1,64	1,50
Для перевозки кислоты 4- и 8-осные	18	2,25	1,88	2,01	1,72
Для перевозки цемента и других порошкообразных грузов	28	1,21	1,81	1,88	1,71
Для перевозки пропана, аммиака, углеводородных газов	40	1,69	1,69	1,69	1,55
<b>В среднем по всем типам вагонов</b>		1,02	1,34	1,37	1,3

Из расчетов следует, что минимальная потребность в ремонтных позициях – в среднем 1,02 на 1000 вагонов – наблюдается у вагонов со сроком службы около 25 %. Это объясняется тем, что у новых вагонов первый деповской ремонт наступает позже, чем последующие, а также тем, что основная масса этих вагонов еще не требует капитального ремонта с длительным простоем.

Наибольшая потребность в ремонте – 1,37 позиций на 1000 вагонов – наблюдается у вагонов со сроком службы 75 %. Причина в том, что у этих вагонов проводят капитальный ремонт в расчете на один год эксплуатации значительно чаще, чем у вагонов других групп.