

Список литературы

- 1 Козлов, В. Г. Моделирование пропуски и расчет параметров корреспонденций вагонопотоков на объектах инфраструктуры транспортной железнодорожной сети / В. Г. Козлов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2020. – № 2. – С. 76–79.
- 2 Козлов, В. Г. Моделирование транспортных потоков и эксплуатационной работы железнодорожных станций и узлов на основе сетей Петри / В. Г. Козлов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2022. – № 2. – С. 114–116.
- 3 Козлов, В. Г. Прогнозирование эксплуатационных затруднений в работе железнодорожной станции на основе моделирования с использованием сетей Петри / В. Г. Козлов // Известия Транссиба. – 2025. – № 1 (61). – С. 59–68.
- 4 Козлов, В. Г. Оценка использования аналитических методов при расчете плана формирования одногруппных грузовых поездов / В. Г. Козлов, В. Г. Кузнецов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2013. – № 1. – С. 49–51.
- 5 Козлов, В. Г. Использование общего условия оценки выделения назначений при расчетах плана формирования методом совмещенных аналитических сопоставлений / В. Г. Козлов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2014. – № 1. – С. 58–60.

УДК 656.2

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

А. Д. КОНДАКОВА, Л. С. КУЩЕНКОВА

*Нижегородский институт путей сообщения –
филиал Приволжского университета путей сообщения, Российская Федерация*

Развитие международного сотрудничества Российской железной дороги (РЖД) играет важную роль в укреплении транспортных связей между Россией и странами Евразии, Европы и Азии. В рамках этого процесса реализуются совместные проекты, участвуют в международных транспортных коридорах и внедряются современные технологии. Стратегические инициативы способствуют повышению эффективности перевозок, расширению географии маршрутов и укреплению экономических связей. В условиях глобализации и новых вызовов развитие международного сотрудничества РЖД становится ключевым фактором обеспечения устойчивого развития транспортной системы страны и интеграции в международные транспортные системы.

В начале 2000-х годов РЖД активно развивала международные маршруты, включая пассажирские и грузовые перевозки с соседними странами: Казахстаном, Беларусью, Монголией, Китаем, Финляндией и другими странами.

Запуск высокоскоростных и международных пассажирских маршрутов: в 2010-х годах началось развитие высокоскоростных маршрутов и международных поездов, например, «РЖД Ласточка» и маршруты с Финляндией, Китаем, Монголией.

Развитие Единой транспортной системы: в сотрудничестве с международными партнерами внедрялись современные информационные системы, обеспечивающие координацию грузоперевозок и управление движением на границах.

Создание международных логистических центров: в Москве, Санкт-Петербурге и за рубежом были открыты логистические терминалы и склады, что повысило конкурентоспособность российской транспортной системы.

Участие в международных инфраструктурных проектах: в 2014 году Россия стала участником проекта «Восточный коридор» (Трансазиатский транзит), а также развивала маршруты через Евразийский экономический союз.

Развитие цифровых технологий: внедрение систем цифровизации, автоматизации контроля границ, электронных билетов и платформ для международных перевозок.

Расширение сотрудничества с Китаем и Европой: Активизация участия в проектах по развитию Нового Шелкового пути, создание совместных предприятий для грузовых перевозок, модернизация инфраструктуры вдоль Транссибирской магистрали.

Инвестиции в международную логистику: в 2021 году РЖД объявила о планах инвестировать в развитие контейнерных центров и мультимодальных перевозок, чтобы повысить объем международных грузоперевозок.

Экологические инициативы и устойчивое развитие: в рамках глобальных трендов РЖД участвует в международных экологических проектах, снижая углеродный след и внедряя экологичные технологии.

За последние два десятилетия РЖД существенно расширила свои международные связи, укрепила позиции в транзитных перевозках и внедряет современные технологии для повышения эффективности. Эти усилия позволяют России играть ключевую роль в евразийском транспортном коридоре, способствуют развитию международного сотрудничества и интеграции транспортных систем стран региона.

Стратегические планы развития международного сотрудничества РЖД

1 Расширение транспортных коридоров и маршрутов.

РЖД планирует активизировать участие в реализации международных транспортных коридоров, таких как Евразийский транспортный коридор (ЕврАзЭС), «Восточный коридор», а также развитие новых маршрутов, соединяющих Европу, Азию и Ближний Восток. Эти инициативы направлены на увеличение грузопотока, сокращение времени доставки и снижение транспортных издержек, что повысит конкурентоспособность российских транспортных услуг.

2 Инвестиционные проекты и инфраструктурное развитие.

В рамках стратегического плана предусмотрено привлечение инвестиций для модернизации существующей инфраструктуры и строительства новых объектов. В числе приоритетных – развитие высокоскоростных железных дорог, логистических центров, таможенных терминалов и цифровых платформ для управления грузопотоками. Особое внимание уделяется сотрудничеству с Китаем, Европейским союзом и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

3 Внедрение инновационных технологий и цифровизация.

РЖД намерена активно внедрять современные технологии, такие как автоматизация управления движением, системы мониторинга и диагностики подвижного состава, а также развивать цифровые платформы для оптимизации логистики и повышения безопасности перевозок. Международное сотрудничество в области технологий позволит обмениваться опытом и внедрять лучшие практики.

Российские железные дороги (РЖД) являются одним из ключевых элементов транспортной системы страны и важным игроком на международной арене. В условиях глобализации, роста международных торговых потоков и необходимости интеграции в глобальные транспортные цепочки, развитие международного сотрудничества становится стратегической задачей для компании.

Развитие международного сотрудничества Российской железной дороги является важнейшим фактором укрепления позиций России на глобальной транспортной арене. За более чем вековую историю РЖД прошла путь от первоначальных межгосударственных соглашений до интеграции в современные международные транспортные системы, реализуя масштабные проекты и создавая стратегические партнерства. Постсоветский период стал временем активной адаптации к новым реалиям, модернизации инфраструктуры и расширения транзитных возможностей, что позволило России стать ключевым участником международных железнодорожных маршрутов между Европой и Азией. В настоящее время развитие международного сотрудничества продолжает играть стратегическую роль в обеспечении экономического роста, укреплении дипломатических связей и создании условий для устойчивого и инновационного развития российской железнодорожной отрасли. Таким образом, международное сотрудничество РЖД – это не только средство повышения эффективности перевозок, но и важный инструмент реализации национальных интересов России на мировой арене.

Список литературы

- 1 Тимофеев, А. Развитие транспортной инфраструктуры России: игра на опережение / А. Тимофеев // The Boston Consulting Group. – 2012. – URL: http://www.pppi.ru/sites/all/themes/pppi/img/ppp_transport_sphere.pdf (дата обращения : 09.09.2025).
- 2 Рустамзаде, М. Н. Контракт жизненного цикла как инструмент государственно-частного партнерства на железнодорожной инфраструктуре / М. Н. Рустамзаде, С. Е. Конджария // Nauka-rastudent.ru. – 2017. – № 01 (037). – URL: <http://nauka-rastudent.ru/37/3971/> (дата обращения : 09.09.2025).
- 3 Бондаренко Е. М. «Контейнерный кризис»: причины и пути решения проблемы / Е. М. Бондаренко, В. А. Гладунов // Глобальные проблемы научной цивилизации, пути совершенствования : материалы XV Междунар. науч.-практ. конф. (Ставрополь, 28 февр. 2022 г.). В 2 ч. – Ставрополь : Ставропольское издательство «Параграф», 2022. – С. 448–451.
- 4 Форсель, Д. А. Анализ кризисных ситуаций в сфере контейнерных перевозок грузов / Д. А. Форсель, Е. Ю. Васильева // Форум молодых ученых. – 2024. – № 6 (94). – С. 349–352.