

УДК 656.96

**ПРЕПОДАВАТЕЛИ И СОТРУДНИКИ КАФЕДРЫ «УПРАВЛЕНИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ И ОХРАНА ТРУДА»,
СОРАТНИКИ И. Г. ТИХОМИРОВА – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И РАБОТНИКИ ТЫЛА**

В. Г. КУЗНЕЦОВ

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Восемьдесят лет победы народов СССР в Великой Отечественной войне (1941–1945) – это знаменательный день торжества сил справедливости над идеологией фашизма, порабощения народов, геноцида. Советский народ внес значительный вклад в разгром фашистской Германии и ее сателлитов. Победа в Великой Отечественной войне (ВОВ) – это заслуга каждого: от генералиссимуса до солдата, от министра путей сообщения до машиниста, от работников тыла до работников науки.

Профессиональное и духовное становление кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» в 1955 году профессором И. Г. Тихомировым во многом связано с людьми, которые внесли свой весомый вклад в победу над фашистской Германией [1–3]. Каждый из них прошел через войну своим путем. Но военная закалка помогла и дальше по жизни внести достойный вклад в развитие науки, образования, создания Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, в дальнейшем Белорусского государственного университета транспорта (БелИИЖТ – БелГУТ) [4, 5].



ШУЛЬЖЕНКО Петр Алексеевич (ассистент, доцент, заведующий кафедрой с 17.12.56 по 21.02.93) активно участвовал в боевых действиях в ВОВ с 1 июля 1941 года, будучи командиром топовычислительного отдела 503 Гаубичного артиллерийского полка (ГАП), который располагался в Бобруйске. В сентябре 1941 года назначен

командиром отделения разведки 84-й морской особой стрелковой бригады и 68-й штатной батареи 9-й армии и воевал на Западном фронте. В боях участвовал до декабря 1943 года на Западном и Северо-Кавказском

фронтах. Он видел врага с передовых позиций и вместе со своими сослуживцами отважно защищал нашу родину и громил фашистских захватчиков. С декабря 1943 года в связи с перестроением частей был направлен в учебный дивизион 65-го Запасного арtpолка 28-й стрелковой дивизии в г. Новочеркасск. Войну закончил П. А. Шульженко в звании капитана. Награжден орденом «Отечественной войны 2-й степени», медалями «За отвагу», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», многими медалями в годовщины победы [1, 2, 9].

СОКОЛОВА Ольга Акимовна (методист, заведующая кабинетом, старший лаборант, машинистка с 20.11.65 по 31.07.93) с начала ВОВ добровольцем вступила в ряды Советской армии. На всем протяжении войны находилась на фронтах в действующих армиях, занималась делопроизводством. В 1941 году О. А. Соколова служила в отделе Военных сообщений штаба Центрального фронта, в 1942–1943 гг. – в 3-й дивизии войск НКВД по охране тыла Брянского фронта, в Особом отделе НКВД в Гвардейской дивизии Центрального и Брянского фронтов, 1944–1945 гг. в отделе Контрразведки 17-го Гвардейского стрелкового корпуса 1-го и 4-го Украинских фронтов. Ее служба хоть и проходила в штабах, но была в гуще всех военных действий, судеб людей, которые самоотверженно сражались, погибали за родную землю. В 1943 году ей было присвоено воинское звание – младший лейтенант административной службы. После войны продолжала оставаться в рядах Советской Армии до 1947 года – в штабе Прикарпатского военного округа. Награждена орденом «Красной звезды», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией» [1].

Великая победа над фашизмом ковалась не только на передовой, но и в прифронтовой зоне, и в тылу.



МУХО Павел Брониславович (ассистент, старший преподаватель, доцент кафедры с 15.04.55 по 04.02.80) участвовал в восстановлении железных дорог с первых дней войны. В июне 1941 года был направлен в головной восстановительный отдел МПС на Западный фронт. В 1943 году переведен на должность диспетчера транспортного отде-

ления Управления военно-восстановительных работ № 5 МПС (УВВР-5) на Юго-Западный фронт, а затем – инженера УВВР-5 на 3-й Украинский фронт. В быстрой и успехах восстановления и развития сети фронтовых железных дорог есть доля труда и инженерного творчества П. Б. Муха. Награжден медалями «За оборону Москвы», «За боевые заслуги», «За победу над Германией» [1, 2].

Работники тыла каждый по-своему способствовал успеху СССР в войне.

Ученые и специалисты своими фундаментальными знаниями, опытом реализации проектов на железных дорогах в период индустриального развития СССР помогали найти выход из труднейших проблем организации перевозок.



ТИХОМИРОВ Иван Георгиевич (заведующий кафедрой, профессор с 03.02.56 по 14.02.87) в начальный период ВОВ работал заместителем начальника сектора узлов и станций Московской проектной конторы НКПС. С августа 1942 года назначен начальником Ташкентско-Джизакской экспедиции «Мостранспроект» НКПС. В 1943 руководил Проектно-восстановительным отделом «Мостранспроект» НКПС по Юго-Восточной и Сталинградской железным дорогам.

Для обеспечения фронта необходимо было значительно усилить железнодорожную сеть, связывавшую центральную часть СССР с Уралом и Средней Азией. Высокие темпы строительства железных дорог в военный период достигались благодаря подготовленности технических решений проектных организаций, слаженности и четкому взаимодействию их со строителями.

И. Г. Тихомиров во время Ташкентско-Джизакской экспедиции разрабатывал проекты усиления линии Красноводск – Самарканд – Ташкент – Джизак. Повышение провозной способности этой линии было очень важно вследствие нарушения основных железнодорожных связей с Кавказом. В Сталинградской экспедиции отдел под руководством И. Г. Тихомирова проектировал сразу же после освобождения города Красной Армией от немецко-фашистских захватчиков схемы восстановления Сталинградского узла.



С 1944 по 1945 годы И. Г. Тихомиров возглавлял Всесоюзную проектно-исследовательскую контору «Трансузелпроект» НКПС, которая выполняла громадную работу по проектным разработкам восстановления железнодорожных узлов. И. Г. Тихомиров награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» [1, 3, 5, 6].

МАКСИМОВИЧ Борис Михайлович (профессор кафедры с 11.07.64 по 31. 12.1972) в период ВОВ был назначен руководителем сектора ВНИИЖТа. В этот период (1942 год) он выполняет важную работу «Способы усиления пропускной способности однопутной линии в военное время». В этой работе Б. М. Максимович комплексно рассмотрел типовые меры усиления пропускной способности, которые требуют минимальных капитальных вложений и обеспечивают максимальный рост пропускной способности. В работе даны рекомендации по применению так называемых «мер на ограниченный срок», которые эффективны именно в военное время – живая блокировка, караванное движение, колебательное движение и другие.



В 1943 году инженера Б. М. Максимовича как крупного специалиста с обширными теоретическими знаниями и большим практическим опытом по приказу МПС направляют на самый сложный и ответственный участок эксплуатационной работы военного времени – в Министерство путей сообщения в Оперативный штаб Главного Управления Движением, где он практически мог осуществить идеи интенсивного движения на прифронтовых железнодорожных линиях. Огромная эрудиция, творческие способности, инженерная инициатива способствовали быстрому выполнению большой работы по развитию пропускной способности важнейших направлений железных дорог страны.

Б. М. Максимович награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» [1, 3, 7].

Успех военных действий во многом зависел от своевременного обеспечения войск боеприпасами и продовольствием. Железнодорожный транспорт обеспечивал надежную связь тыла с фронтом, функционирование экономики страны.



НЕВЗОРОВ Анатолий Васильевич (доцент кафедры с 16.06.58 по 26.09.78) во время ВОВ работал диспетчером воинских перевозок Саратовского отделения движения, а с 1944 года заместителем начальника отдела воинских перевозок службы движения Рязанско-Уральской железной дороги. Организация воинских и гражданских перевозок при скоплении большого числа вагонов на прифронтовых железных дорогах и ближайшего тыла, в условиях дефицита подвижного состава была трудным и сложным делом. На оперативных работников в этот период накладывались особые обязательства по четкому продвижению поездов, безупречному форми-

рованию составов, полному использованию грузоподъемности вагонов, ускорению погрузки и выгрузки. А. В. Невзоров умело применял новаторские приемы и способы организации воинских перевозок и способствовал быстрейшему обеспечению воинских частей необходимыми средствами. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» [8].



СЫЦКО Петр Александрович (доцент, профессор кафедры с 05.10.61 по 22.06.90) работал в военное время с июня 1943 года дежурным по станции Осташково, заместителем начальника станции Осташково Калининской железной дороги, а затем заместителем начальника НовоСокольники Калининской железной дороги. Основой успешной работы станции было ускоренное выполнение операций по обработке поездов, что позволяло значи-

тельно сократить парк вагонов и паровозов. Опыт интенсивной станционной работы в военное время был потом использован П. А. Сыцко в его научных трудах и при защите диссертации. Награжден медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» [1–3, 10].

ВОРОНЦОВА Любовь Пантелеевна (ассистент, ст. преподаватель, доцент кафедры с 05.09.57 по 30.10.74) встретила войну студенткой Ленинградского электротехнического института инженеров сигнализации и связи. С июля 1941 года была мобилизована на земляные работы оборонного значения в районе г. Ленинграда. В ноябре 1941 года была призвана в пожарную команду Института. После эвакуации в Удмуртскую АССР работала на железнодорожном спецстроительстве № 38 техником, а затем мастером, участвовала в строительстве и реконструкции станции Игра, Лынга [1, 2].



КАШИРИН Михаил Васильевич (старший электро-механик с 21.08.74 по 15.04.79), полковник. В годы Великой Отечественной войны служил в Ленинградском военном округе отдельного воздушного наблюдения, оповещения и связи: командир взвода, диспетчер окружного поста ВКОС, адъютант начальника ПВО войск Ленинградского фронта, заместитель командира роты. Участник прорыва блокады Ленинграда, освобождения Нарвы и Таллина. Награжден орденом Отечественной

войны II ст., орденом Красной звезды и пятнадцатью медалями, в том числе «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг» [1].



КЕТУРОВ Виль Владимирович (старший преподаватель кафедры с 16.11.60 по 05.04.94). В 1941 г. эвакуировался вместе с матерью в г. Байск, где в 1943 г. окончил среднюю школу. В марте 1943 г. переехал в Ярославскую область, на станцию Бурмакино, где поступил работать учеником, а затем токарем в механические мастерские склада министерства военно-морского флота. С сентября 1943 г. по июнь 1948 г. – студент Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. Награжден шестью медалями, в том числе «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг» [1].

Преподаватели и сотрудники кафедры «Управление эксплуатационной работы и охрана труда» с глубоким признанием оценивают подвиг своих коллег-педагогов в Великой Отечественной войне. Важнейшей задачей преподавательского коллектива кафедры считаем воспитание в студенческой молодежи памяти о тех, кто в свои годы сделал все возможное, чтобы мы жили в мире.

Список литературы

- 1 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника, События. Люди (1953–2003) / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с. + 84 с. ил.
- 2 Путь в науку. Очерки о докторах и кандидатах наук Гомельщины. Вып. VI / сост. С. В. Щербаков. – Гомель : БелГУТ, 2011. – 332 с.
- 3 Профессора Белорусского государственного университета транспорта. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 316 с.
- 4 **Ерофеев, А. А.** История кафедры УЭР: от основания до наших дней / А. А. Ерофеев // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2015. – № 2 (25). – С. 134–138.
- 5 **Пищик, Ф. П.** Ученый – основоположник эксплуатационной науки / Ф. П. Пищик // Вестник БелГУТа: наука и транспорт. – 2015. – № 2 (25). – С. 139–142.
- 6 Профессор Тихомиров Иван Георгиевич. Годы жизни: Краткое библиографическое издание, посвященное 100-летию со дня рождения. – Гомель : БелГУТ, 1999. – 18 с.
- 7 **Кузнецов, В. Г.** Профессор Б. М. Максимович – фундаментальность и практическая значимость / В. Г. Кузнецов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2015. – № 2 (25). – С. 143 – 145.
- 8 **Кузнецов, В. Г.** Научная школа профессора И. Г. Тихомирова: Невзоров Анатолий Васильевич – ученый и педагог / В. Г. Кузнецов, Л. А. Редько // Тихомировские чтения: Наука и современная практика технологии перевозочного процесса :

материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2023. – С. 332–338.

9 **Кузнецов, В. Г.** Научная школа профессора И. Г. Тихомирова: Шульженко Петр Алексеевич – ученый и педагог / В. Г. Кузнецов, Л. А. Редько // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 430–438.

10 **Редько, Л. А.** Научная школа профессора И. Г. Тихомирова: Сыцко Петр Александрович – руководитель и ученый / Л. А. Редько, В. Г. Кузнецов // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 439–447.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

■ Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by