

■ Федоров Евгений Александрович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», канд. техн. наук, доцент, rwitor@gmail.com.

УДК 001.92:378

**НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА
ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА:
КЕТУРОВ ВИЛЬ ВЛАДИМИРОВИЧ – ПЕДАГОГ И МЕТОДИСТ**

В. Г. КУЗНЕЦОВ, Е. В. ШКУРИНА

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

К 100-летию со дня рождения

Кетуrow Виль Владимирович работал в БелиИЖТе – БелГУТе (ноябрь 1960 – апрель 1994 года) на ответственных должностях: заместитель декана, помощник проректора по учебной части, заведующий учебной частью, старший преподаватель – педагог, методист, талантливый организатор образовательного процесса, внес значительный вклад в методическое обеспечение института (университета), разработку и внедрение образовательных программ для подготовки специалистов для транспортного комплекса СССР и Республики Беларусь, автор 30 научных и учебных работ [1].

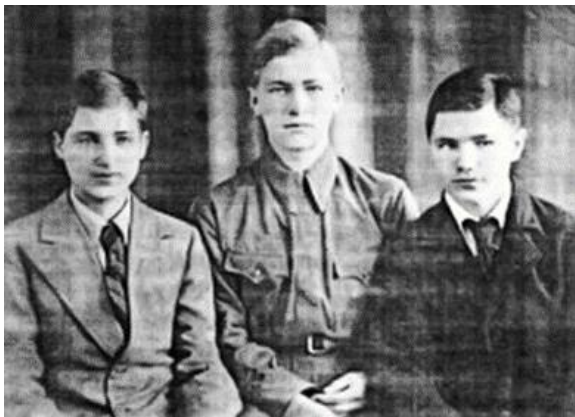
Родился В. В. Кетуrow 6 сентября 1924 года в селе Хоробичи Городнянского района Черниговской области в семье военнослужащего. Отец Кетуrow Владимир Наумович до революции работал батраком в Поволжье, а с 1918 года – в Красной Армии военнослужащим. В интересах службы Владимира Наумовича переводили из гарнизона в гарнизон. За ним следовала и его семья. С 1924 по 1941 год Виль Владимирович менял место жительства из-за переезда отца на новое место службы: в Полоцке в 1931 году Виль пошел в школу, затем продолжал учебу в Бобруйске, Истре, Москве, Кронштадте. В 1938 г. вступил в члены ВЛКСМ.



Летом 1941 года семья была у родственников в деревне Боровичи, где и настигла Великая Отечественная война 17-летнего юношу Виля, его мать и сестру Майю. Семья приняла решение пробираться в Гомель, где проживала бабушка. 23 июня 1941 года они отправились пешком в 500-километ-

ровый путь по территории Беларуси. Через месяц – 23 июля 1941 г. – пришли в г. Гомель. В Горвоенкомате узнали, что бабушка с младшим сыном успели эвакуироваться в г. Бийск Алтайского края. 27 июля военкомат помог семье Кетуровых с посадкой в эшелон, который вывозил гомельчан на Урал в г. Бийск. С сентября 1941 года в Бийске Виль продолжил учебу в 9-м классе. В составе драмкружка Кетуров выступал с концертами в школе, в госпитале, помогал раненым солдатам писать письма родственникам и друзьям. В это же время вся семья безвозмездно занималась стиркой белья для эвакогоспиталя. Выпускные экзамены пришлось сдавать экстерном в марте 1943 г. в г. Бийске, т. к. отца переводили служить на ст. Бурмакино Ярославской области. После окончания 6-месячных курсов с октября 1943 года начал работать учеником, а затем токарем в механических мастерских склада 145 МВМФ СССР.

В октябре 1943 года поступил на учебу в Ярославский филиал Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) на факультет «Движение и грузовая работа», где окончил первый курс. Затем, после освобождения Ленинграда, переехал туда для продолжения учебы. Будучи студентом, в 1944 и 1945 гг. после занятий работал на восстановлении жилых домов города и учебных зданий института. В 1946 году



Виль Владимирович вступил в коммунистическую партию Советского Союза (КПСС). Для студента В. В. Кетурова это было почетно, и он старался своей учебой показать, что заслужил быть в первых рядах общества в ответственный момент – восстановление страны после окончания Великой отечественной войны (на

фото: В. В. Кетуров первый слева).

В. В. Кетуров окончил ЛИИЖТ в 1948 году и получил специальность – инженер путей сообщения по движению и грузовой работе [1]. В 1948 году молодой инженер, согласно распределению МПС СССР, прибыл на работу на станцию Гомель и был назначен старшим весовщиком грузового двора, где получил первый, но очень важный профессиональный опыт.

К 6 сентября 1948 г. отец Владимир Наумович прислал поздравление с Днем Рождения и отцовские наставления молодому специалисту. Эти наставления Виль Владимирович сохранил на всю жизнь, свято выполняя наказ отца: «Сын, будь счастлив, живи много лет. Преуспевай в работе, но не протягивай руку за чужим. У тебя сейчас такая работа, что не трудно и свернуть с пути истинного. Будь требовательным к подчиненным, справедлив с ними, но подальше от выпивок и комбинаций. Тогда все будет нормально».

До 1950 г. В. В. Кетуров работал агентом по розыску грузов, заведующим грузовым двором ст. Гомель. Приобретенный опыт позволил В. В. Кетурову разработать первый технологический процесс работы грузового двора.

В 1950 году партийными органами (РК КПБ) был направлен на работу в управление МГБ (МВД) Белорусской железной дороги, где работал в должностях оперуполномоченного и начальника отделения. Организация безопасности и обеспечение законности на железнодорожном транспорте требовали высоких профессиональных и моральных качеств, которыми и обладал молодой коммунист В. В. Кетуров.

В 1953 г. Белорусская железная дорога объединилась с Западной железной дорогой и Управление железной дороги в г. Гомеле было ликвидировано. В. В. Кетуров был вновь направлен на работу на станцию Гомель. С июля 1953 года Виль Владимирович работал заведующим технической конторой станции Гомель. Здесь он получил профессиональный опыт организации переработки вагонов на технической станции и документооборота в поездной работе.



Большой и разнообразный опыт работы на станции, а также отличные навыки в организации перевозочного процесса, разработке технической документации, а также склонности воспитателя молодежи и педагога способствовали переходу в 1954 году В. В. Кетурова на работу преподавателем Гомельского техникума железнодорожного транспорта, где он начал преподавать дисциплины движеньского профиля. В мае 1955 года был назначен заведующим отделением техникума.



С этого времени В. В. Кетуров стал проявлять себя как организатор учебного процесса, методист по разработке учебных планов и программ (на фото: В. В. Кетуров на занятиях в техникуме, 1957 год).



В 1960 году в Гомельском техникуме было открыто отделение эксплуатации железных дорог и В. В. Кетуров перешел работать в БелИИЖТ преподавателем кафедры «Эксплуатация железных дорог». Работая шесть лет на преподавательской и административной работе в техникуме, В. В. Кетуров детально вник в работу с обучающимися, административно-методическую работу с преподавателями, создал необходимый опыт организационно-педагогической деятельности, что позволило ему сразу успешно влиться в решение сложных задач развития учебного процесса БелИИЖТа, которые ему поставило руководство института.

Будучи заместителем декана заочного факультета с ноября 1960 года В. В. Кетуров смог наладить работу факультета по организации учебного процесса, взаимодействию со студентами-заочниками, наладить механизм ликвидации задолженностей, что способствовало повышению уровня подготовки специалистов без отрыва от производства. Сложная работа в должности заместителя декана позволила ему развить профессиональные навыки организационно-методической работы в вузе.

С апреля 1963 года В. В. Кетуров работал помощником проректора по учебной части, а с 1964 года был назначен заведующим учебной частью. Обладая навыками организации учебного процесса, В. В. Кетуров смог выстроить стройную работу учебной части, заложил основу методической работы по подготовке учебных планов и их реализации на кафедрах института. При этом его основным ориентиром в работе было качество подготовки высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта [2].



Заведующим учебной части института В. В. Кетуров проработал 10 лет. Под его руководством была отлажена система организации учебного

процесса института, обеспечивающая качественную подготовку специалистов высокого уровня. Он являлся инициатором и участником разработки и внедрения в учебный процесс научной организации труда, обеспечил тесное взаимодействие деканатов с кафедрами в рациональной организации учебной работы, разрабатывал и осуществлял различные мероприятия, направленные на повышение успеваемости студентов.

Виль Владимирович отличался принципиальностью, требовательностью и ответственностью за состояние дел на порученном участке работы. Принимал активное участие в работе по контролю качества подготовки специалистов в БелИИЖТе, являясь заместителем председателя организационно-методической комиссии. По заданию ГУУЗа МПС принимал участие в комплексных проверках подготовки специалистов в транспортных институтах СССР [2].

На научно-методических конференциях В. В. Кетуров охотно делился своими идеями с преподавателями. Например, он выступал с такими важными для образования докладами: «Пути сокращения объема курсовых проектов за счет лучшей увязки их с расчетно-графическими работами» (1964 г.), «Опыт проведения практических занятий по общему курсу железных дорог» (1967 г.), «О требованиях к учебному чертежному столу» (1970 г.), «О единой форме методической литературы в институте» (1972 г.) и другими.

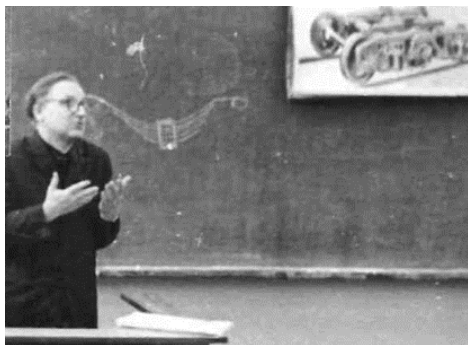
Одновременно с 1961 года началась педагогическая деятельность В. В. Кетунова на кафедре «Организация движения поездов» вначале ассистентом, а затем старшим преподавателем переименованной кафедры «Эксплуатация железных дорог» (в настоящее время кафедра «Управление эксплуатационной работой и охрана труда»). Заведующий кафедрой, профессор И. Г. Тихомиров поддержал молодого преподавателя и, зная опыт его работы, доверил важные учебные курсы. При этом преподавательскую деятельность на кафедре В. В. Кетуров смог долгое время совмещать с основной административной работой в институте (на фото: руководство БелИИЖТа в далекие 60-десятые ... В. В. Кетуров третий справа).



С 1973 года В. В. Кетуров избран старшим преподавателем по конкурсу на полную ставку, одновременно три года был ученым секретарем Совета института. На кафедре Виль Владимирович вел учебную работу по дисциплинам «Организация движения поездов на железнодорожном транспорте»,

«Общий курс железных дорог». Его характеризовал высокий уровень подготовки к занятиям и тщательная проработка конспекта лекций, отражение в учебных материалах последних достижений транспортной науки и техники. Много внимания В. В. Кетулов уделял подготовке заданий студентам: на контрольные работы, курсовые проекты и работы, лабораторные и практические задания, дипломное проектирование. Такой подход позволял студентам лучше входить в проблематику дисциплины и понимание основных вопросов, требующих тщательного изучения или разработки.

На кафедре Виль Владимирович вел разнообразную учебную нагрузку от лабораторных занятий до лекций и руководства дипломным проектированием. В педагогической работе его всегда отличала скрупулезность, методическая основательность, потребность в детальной подготовке к занятиям. В учебных группах, где В. В. Кетулов проводил занятия, всегда был порядок и прекрасные знания студентов на выходе. Отличительными чертами его педагогического таланта были уважение к студентам, терпимость к отстающим студентам, но и требовательность в постижении знаний учебного курса, уважение к будущей профессии и тем знаниям, которые должен приобрести студент, чтобы стать достойным специалистом. И студенты всегда уважали В. В. Кетулова за такой учебный и воспитательный подход (на фото: В. В. Кетулов на лекции по ОКЖД, 1975 год).



Как опытный преподаватель кафедры В. В. Кетулов принимал участие в работе ГЭК по специальностям «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и «Экономика и организация на железнодорожном транспорте».

В. В. Кетулов внес важный вклад в развитие методического обеспечения кафедры, являясь автором более 20 учебно-методических и учебных пособий, в том числе по проблемам совершенствования учебно-методической работы. Профессор И. Г. Тихомиров, кафедра «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», университет высоко ценили Вилия Владимировича как преподавателя-методиста. По всем дисциплинам, которые он вел на кафедре, были разработаны прекрасные методические пособия. Основательно и в то же время в доступной для успешного освоения студентами форме был подготовлен ряд пособий: «Общий курс железных дорог», «Основы эксплуатации железных дорог» (в двух частях), «Организация эксплуатационной работы отделения дороги» и другие, которые преподаватели используют до сих пор.

Следует особо отметить вклад в развитие процесса обучения в учебной лаборатории движения. Имея опыт работы на станции Гомель, В. В. Кетуров при методической поддержке профессора И. Г. Тихомирова смог подготовить прекрасные пособия по обучению студентов основам работы ДСП и ДНЦ, а также оценке знаний студентов. Разработка методического материала и пособия по программированному контролю знаний студентов по ПТЭ и других отраслевых нормативно-правовых актов позволили более предметно вести обучение студентов и производить их опрос. Данная методика была рекомендована для использования и на Белорусской железной дороге для контроля знаний работников в специализированном учебном вагоне-тренажере.

Существенен вклад В. В. Кетунова в формирование учебных пособий по выполнению студентами курсовых проектов и работ и, прежде всего, по выполнению проекта «Организация эксплуатационной работы отделений» (1973 г.) [3]. В пособии проблема рассматривается комплексно через решение задач по организации местной работы, определению размеров движения поездов, расчету наличной и потребной пропускной способностей, составлению графика движения поездов и увязки работы поездных локомотив. Студентам предложена методика решения транспортных задач путем сравнения вариантов с необходимыми технико-экономическими расчетами. Рецензия на методическое пособие по выполнению курсового проекта получена от д-ра техн. наук, профессора А. К. Угрюмова (ЛИИЖТ) – ведущего ученого в области эксплуатации железных дорог.

Базисным для дальнейшего развития методического обеспечения на кафедре явились подготовка и издание по инициативе профессора И. Г. Тихомирова пособия «Организация пассажирских перевозок» (1974 и 1983 гг.) [6]. В соавторстве с доцентом В. Е. Ярмоленко было подготовлено пособие, в котором доступно изложена методика решения сложной задачи организации пассажирских перевозок на железнодорожном направлении с увязкой пропуска поездов всех категорий. Авторы дали детальную проработку расчета пассажиропотока и размеров движения поездов, построения сокращенного графика движения и оценку качества прокладки поездов. Данное пособие использовалось и в дипломном проектировании.

Высокая профессиональная эрудиция позволила В. В. Кетунову совместно с коллегами подготовить фундаментальное пособие в двух частях для студентов строительных специальностей «Основы эксплуатации железных дорог» [4, 5]. Формирование базовых основ работы железных дорог дает возможность студентам расширить профессиональный кругозор, затем более детально вникать и понимать свою специальность. Данное пособие представляло в доступной форме системные знания о работе железных дорог и в то же время раскрывало сущность каждой отраслевой службы, их функции и задачи.

К общеобразовательным пособиям можно отнести и пособие для практических занятий по общему курсу железных дорог для студентов

механического и электротехнического факультетов (1975 г.), которое помогало студентам решать инженерные задачи, раскрывающие особенности эксплуатационной работы на железной дороге.

Пособие «Расчет эксплуатационных показателей эффективности перегонных устройств автоматики и телемеханики» (1976 и 1986 гг.) было более фундаментальным, так как предназначалось для использования студентами специальности «Автоматика, телемеханика и связи на железнодорожном транспорте» в дипломном проектировании, помогало давать обоснованные технико-экономические решения развития инфраструктуры, понимать целесообразность развития средств управления движением поездов.

В. В. Кетуров постоянно занимался повышением своих профессиональных знаний в области образования. В том числе он прошел повышение квалификации на ФПК преподавателей при МИИТе (г. Москва). Постоянно принимал участие в межкафедральных семинарах в институте, на которых выступал с докладами «Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта», «Актуальные проблемы коммунистического воспитания молодежи» и другими.

На методических семинарах кафедры по педагогической деятельности профессор И. Г. Тихомиров всегда ставил в пример умения Виля Владимировича качественно организовывать проведение занятий и творчески работать со студентами, в том числе заочной формы обучения. При этом В. В. Кетуров как высококвалифицированный лектор нес в «массы студенчества» как фундаментальные знания по дисциплинам, так и новаторский дух развития железных дорог.

Преподавательской деятельности на кафедре В. В. Кетуров посвятил более 20 лет и оставили заметный вклад в ее историю.

Наряду с преподавательской работой В. В. Кетуров выполнял большую общественную работу на эксплуатационном факультете института. В течение многих лет избирался секретарем первичной партийной организации. Десять лет был проректором народного университета технических и экономических знаний при Гомельском горкоме КПБ.

Как высококлассного специалиста В. В. Кетурова ценили и в ГУУЗе МПС СССР. Двадцать лет (с 1967 по 1987 гг.) он был внештатным инспектором отдела вузов ГУУЗа МПС. Профессиональные знания Виля Владимировича были вос-



требованы при комплексных анализах подготовки специалистов в вузах МПС СССР. Из 15 транспортных вузов бывшего Советского Союза в составе комплексных комиссий проверил 7 вузов (а проверок было 20) – НИИЖТ, ТашИИТ, РИИЖТ, ВЗИИТ, ЛИИЖТ, ХИИТ, ДИИТ, а по заданию горкома КПБ проверял работу ГПИ. Вместе с

тем, это были не просто проверки вузов, а обмен опытом в организации учебного процесса, где компетенции В. В. Кетунова были достойно оценены коллегами в институтах МПС. Во время таких проверок В. В. Кетунов щедро делился опытом БелИИЖТа, который неоднократно отмечался ГУУЗом МПС в числе победителей соцсоревнования вузов МПС СССР (на фото: комиссия ГУУЗа МПС, проверявшая НИИЖТ в июне 1979 г., третий слева в первом ряду В. В. Кетунов).

В. В. Кетунов методически реализовал в учебном процессе базисные принципы, которые поддержало руководство института, ректор, профессор П. А. Сычко и заведующий кафедрой профессор И. Г. Тихомиров. Работая на различных должностях – заместителя декана заочного факультета, помощника ректора по учебной части, заведующего учебной частью и других, Виль Владимирович вместе с коллегами заложили тот фундамент БелИИЖТа, который можно определить как системность в организации учебного процесса, продуманность формирования учебных планов и программ, комплексность учета и контроля преподавательской деятельности. И вся эта система была ненавязчивой для преподавателей и необременительной для основной их работы – учить студентов.

В июле 1986 года В. В. Кетунов ушел на пенсию по возрасту. Важным подтверждением его организационно-педагогических заслуг явилось и то, что в сложный момент трансформирования института в университет ректор профессор П. С. Грунтов в ноябре 1987 года вновь пригласил его на сложный, но внешне невидимый участок работы – отладка организационного механизма образовательного процесса БелИИЖТа – БелГУТа в должности контролера технологии учебного процесса. Грамотный специалист, всесторонне владеющий вопросами методики, организации и технологии процесса обучения, В. В. Кетунов принял активное участие в перестройке образования, непосредственно участвовал в работе по составлению новых учебных планов. За время его работы количество специальностей при подготовке специалистов выросло с 4 до 22.

При непосредственном участии В. В. Кетунова разработаны учебные планы 7 специальностей заочного обучения с 6-летним сроком обучения и вновь вводимых специализаций «Архитектура», «Микропроцессорная техника», учебный план по военной подготовке и другие. Совместно с методическими комиссиями факультетов он постоянно проводил работу по совершенствованию учебных планов, рациональному использованию бюджета времени и уменьшению загрузки студентов. Для этого им были разработаны рекомендации факультетам и кафедрам по оптимизации учебных планов, реализации региональных и отраслевых компонентов. В составе комиссий по проверке работы факультетов, кафедр и У КП оказывал существенную помощь по вопросам совершенствования образовательного процесса в соответствии с новыми требованиями времени.

Много творческих усилий В. В. Кетунова было направлено на участие в работе по контролю качества подготовки специалистов в БелИИЖТе. Глубокие

знания методических основ разработки учебных планов и программ, понимание потребностей железных дорог в профессиональных специалистах позволили подготовить в вузе методические указания по проверке работы факультета и по повышению качества обучения специалистов. Долгое время В. В. Кетуров был заместителем председателя организационно-методической комиссии по контролю качества подготовки специалистов в БелиИЖТе.



Свою трудовую деятельность в БелГУТе В. В. Кетуров закончил в апреле 1994 года, но и после этого учебный отдел и университет чувствовал его помощь и поддержку – он с удовольствием делился своим богатейшим опытом, знаниями и умениями. Виль Владимирович принимал активное участие в мероприятиях, посвященных 50-летию университета, ока-

зал бескорыстную помощь по сбору и обработке архивных биографических материалов о сотрудниках университета, много сил вложил в создание юбилейного альбома «50 лет учебной части БелиИЖТа – БелГУТа», который сейчас хранится в учебно-методическом отделе университета.

В. В. Кетуров внес свой многогранный вклад в подготовку многих поколений инженеров, которые успешно реализовали глубокие знания, полученные в БелиИЖТе на железнодорожном транспорте СССР.

Все годы работы в институте-университете В. В. Кетурава были активны и в общественной работе, чем бы он не занимался – проректор Университета технико-экономических знаний при Гомельском ГК КПБ, секретарь партбюро эксплуатационного факультета, внештатный сотрудник Железнодорожного райкома КПБ или просто пропагандист в БелиИЖТе. Кетуров В. В. избирался в состав парткома и профкома БелиИЖТа, пять раз избирался председателем окружных комиссий по выборам в местные советы, был заместителем председателя участковой избирательной комиссии.



С 1988 года Виль Владимирович являлся членом совета ветеранов БелГУТа и с удовольствием делился своим богатейшим опытом, знаниями и умениями с молодыми преподавателями и сотрудниками университета. С большой любовью и со знанием дела он в двух альбомах оформил историю ветеранской организации, которые хранятся в музее университета. Его активная общественная позиция – это проявление чувства ответственности за жизнь коллектива, где он трудился. Сегодня мы называем это патриотизмом.

На всем своем жизненном пути В. В. Кетуров был активным пропагандистом идей развития транспорта, их важной роли в жизни общества. Участвовал в лекционной пропаганде на станции Гомель, в техникуме, институте, среди городского населения и предприятий железнодорожного транспорта. Неоднократно проводил беседы в средних школах г. Гомеля о профиле подготовки инженеров в БелиИЖТе. Примером всегда была его активная позиция к занятиям спортом – до 1997 года увлекался лыжными прогулками, ежедневно совершал пешие прогулки, был в прекрасной спортивной форме (на фото: Празднование 9 мая 2008 года, В. В. Кетуров первый справа).



Плодотворный учебно-педагогический труд, методическая работа В. В. Кетунова в университете всегда достойно отмечались. Виль Владимирович заслуженно награжден многочисленными медалями («За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За доблестный труд в ознаменование

100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «Тридцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», «Ветеран Труда», тремя юбилейными медалями), знаками («Отличник Белорусской железной дороги», «Победитель соцсоревнования» (трижды), «Отличник гражданской обороны»), 25 почетными грамотами и благодарностями Министерства путей сообщения СССР, Белорусской железной дороги, института, Всесоюзного общества знания и партийных органов, в том числе именными часами МПС СССР [1]. Это вполне справедливо, так как коллеги по работе характеризовали его как



исключительно трудолюбивого, исполнительного, реалистичного и объективного человека, пользующегося заслуженным авторитетом в коллективе.

В. В. Кетуrow яркий представитель железнодорожной династии, которая связала свою жизнь с железной дорогой, транспортом. В целом, пять поколений династии Пашковских, Подосиновых, Цинк, Кетуrowых работали и работают на железнодорожном транспорте более 125 лет. Всего, начиная с ноября 1896 года, на железной дороге работало 25 человек. Жизненный путь династии неразрывно связан с историей Либаво-Роменской – Западной – Белорусской железной дороги, железными дорогами Российской Федерации (в том числе Байкало-Амурской железной дорогой) и Украины. Трудовой стаж, известный семье и подтверждаемый документами, составляет 537 лет, в том числе на Белорусской железной дороге более 370 лет. Продолжают трудовые традиции своих прадедов, дедов, родственников и родителей сыновья и внуки Виль Владимировича.

Находясь на пенсии, Виль Владимирович сохранял требовательное отношение к себе, дисциплинированность, принципиальность, честность, активную жизненную позицию, обостренное чувство долга и личную ответственность за своих близких. На протяжении многих лет семья не имела сведений о дяде – Подосинове Николае Самсоновиче, который 18 июня 1941 г. в г. Белостоке был призван в ряды Красной Армии и пропал без вести. В июле 2010 года Виль Владимирович увидел в газете «Гомельская праўда» список военнопленных, погибших в Германии в годы Второй мировой войны. В нем под номером 1589 был указан Николай Подосинов, место рождения Гомельская область, дата смерти 1.08.1941 г., кладбище Brest. По просьбе Виль Владимировича и его сестры Гомельский городской военкомат направил запрос о поиске захоронения в Брестский городской исполнительный комитет. Итогом исторического расследования стало определение личности первого в списке погибших, похороненных в братской могиле в Бресте. На могиле погибших военнослужащих заменена мемориальная доска, на которой выполнен прежний текст и появилась новая надпись «Подосинов Николай Самсонович. 1911 – 1.08.1941», кроме того, Управлением по увековечиванию



памяти Защитников Отечества и жертв войн Вооруженных сил Республики Беларусь имя Подосинова Н. С. внесено в автоматизированный банк данных «Книги памяти. Воинские захоронения Республики Беларусь» (на фото: В. В. Кетуrow с сестрой М. В. Меркуловой у братской могилы своего дяди).

Как человек творческий, многогранный, интеллигентный, прошедший трудный, но интересный жизненный путь, Виль Владимирович заслуживает огромного уважения коллег, товарищей, студентов и руководства университета. Все, кто вместе работал с Вилем Владимировичем, отзываются о нем в превосходной степени, отмечают его высочайший профессионализм, исключительную честность и ответственность, доброту и порядочность. Отношение родных, близких, друзей и коллег к Вилю Владимировичу его коллега по ветеранской организации преподаватель И. В. Бородуля выразил замечательными словами поэтессы Юлии Друниной: «Мне все оплачено любовью, вперед, до окончания дней».

В. В. Кетуров своим трудом внес большой вклад в традиции университета, кафедры, был активным сторонником профессора И. Г. Тихомирова, качественного профессионального обучения, основанного на фундаментальной научно-методической, образовательной базе и творческом, требовательном, но уважительном отношении к студентам в формировании их профессиональных компетенций и высокого культурного уровня, патриотического отношения к работе и стране [2].

Список литературы

1 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника, События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с.

2 Кулаженко, Ю. И. Роль университетской научной школы в развитии транспорта / Ю. И. Кулаженко // Тихомировские чтения: Инновационные технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2019. – С. 6–9.

3 Ярмоленко, В. Е. Методические указания к курсовому проекту «Организация эксплуатационной работы отделения дороги» / В. Е. Ярмоленко, В. В. Кетуров. – Гомель : БелИИЖТ, 1973. – 27 с.

4 Банек, Т. С. Основы эксплуатации железных дорог : учеб. пособие : в 2 ч. Ч. 1 / Т. С. Банек, В. В. Кетуров, П. Б. Муха ; под общ. ред. Т. С. Банек. – Гомель : БелИИЖТ, 1973. – 128 с.

5 Банек, Т. С. Основы эксплуатации железных дорог : учеб. пособие : в 2 ч. Ч. 2 / Т. С. Банек, В. В. Кетуров, П. Б. Муха ; под общ. ред. Т. С. Банек. – Гомель : БелИИЖТ, 1974. – 131 с.

6 Ярмоленко, В. Е. Методические указания к курсовой работе «Организация пассажирских перевозок» / В. Е. Ярмоленко, В. В. Кетуров. – Гомель : БелИИЖТ, 1983. – 21 с.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», канд. техн. наук, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», kvg55@yandex.by;
- Шкурина Елена Владимировна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», начальник учебно-методического отдела, shkurina@bsut.by.