

Опыт эксплуатации АС ГИД «Неман» показывает, что система обеспечивает процесс автоматизации трудоемких и ответственных операций управления движения поездов. Реализация системы мер по развитию АС позволит обеспечить ЦУП БЧ эффективным программным продуктом, соответствующим лучшим мировым аналогам.

### Список литературы

1 Автоматизированные диспетчерские центры управления эксплуатационной работой железных дорог / П. С. Грунтов, С. А. Бабченко, В. Г. Кузнецов ; под ред. П. С. Грунтова. – М. : Транспорт, 1990. – 288 с.

2 **Чумаков, В. М.** Автоматизация процесса анализа графика исполненного движения поездов и качества поездной работы в центре управления перевозками / В. М. Чумаков, О. В. Млявая // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Гомель, 10 дек. 2020 г. / Белорус. гос. ун-т трансп. ; под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – С. 413–417.

3 **Ерофеев, А. А.** Разработка интеллектуальной системы управления перевозочным процессом на Белорусской железной дороге / А. А. Ерофеев, О. А. Терещенко, В. В. Лавицкий // Железнодорожный транспорт. – 2020. – № 6. – С. 74–77.

4 **Кузнецов, В. Г.** Комплексный подход к информационным технологиям оперативного планирования поездной работы на Белорусской железной дороге / В. Г. Кузнецов, А. А. Ерофеев, М. В. Федорцов // Интеллектуальные системы управления на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ-2013) : тр. второй науч.-техн. конф., г. Москва, 21 окт. 2013 г. / ОАО «НИИАС». – М. : НИИАС, 2013. – С. 80–82.

---

### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ:

■ Чумаков Владислав Михайлович, г. Минск, Конструкторско-технический центр, начальник, ktc@ktc.by.

УДК 656.96

## СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ СТАРШЕГО РЕВИЗОРА ДВИЖЕНИЯ ОТДЕЛА ПЕРЕВОЗОК ШАРКОВА АЛЕКСАНДРА ВЛАДИМИРОВИЧА

*Д. Н. ШАРАЕВ, Д. В. ЩЕРБАКОВ*

*УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»*

Шарков Александр Владимирович свою трудовую деятельность начал после окончания Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте в 1991 году в должности запасного дежурного по станциям отделения. В 1992 году переведен на станцию Витебск

приемосдатчиком груза и багажа, в дальнейшем работал начальником грузового района № 1 железнодорожной станции. В июле 1992 года назначен начальником грузового района городской товарной станции Витебск Витебской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ. В декабре 1992 года принят начальником станции Богушевская станции Витебск. С 1998 года работает старшим ревизором движения Витебского отделения.

За период работы А. В. Шарков накопил профессиональный опыт и знания по многим ответственным технологическим процессам на железной дороге. Это позволило ему при исполнении своих должностных обязанностей ревизора основное внимание уделить обеспечению безопасности движения, охраны труда, соблюдению высокого уровня трудовой и исполнительской дисциплины.

Ревизорский участок включает в себя 15 станций и один разъезд, где необходимо постоянно проводить мониторинг состояния безопасности движения. Из них одна 3-го класса, шесть 4-го класса (Ксты, Парафьянов, Глубокое, Поставы, Шарковщина, Миоры), восемь 5-го класса (Фариново, Загатье, Зябки, Боровое, Подсвилье, Воропаево, Лынтупы, Друя) и 1 разъезд Кульгаи. Из 15 станций 12 открыты для грузовых операций.

Ревизор А. В. Шарков за многолетнюю практику выработал систему мониторинга состояния безопасности, которая включает комплексную оценку выполнения требований нормативных правовых актов (НПА), а также диагностику изменений профессионального мастерства работников и их действий исходя из специфики работы станций.

Проверки станций участка ревизор производит в полном соответствии с Положением о ревизорах движения. На станциях участка производятся общие, целевые и внезапные проверки. По результатам проверок производится запись в книгу ревизорских указаний. Проверки планирует таким образом, чтобы каждая станция была проверена не менее двух раз в квартал. В течение месяца ревизор делает не менее двух внезапных проверок, в том числе одну ночную.

По приезду на станцию налаживает доверительный контакт со всеми работниками станции и смежных служб, изучает психологический микроклимат в коллективе станции, проявляет интерес к проблемным вопросам.

Согласно оперативной обстановке А. В. Шарков проводит проверки порядка действий работников по приему, отправлению поездов, маневровой работе, закреплению вагонов в режиме реального времени, сохранности тормозных башмаков. При проверке маневровой работы обращает особое внимание на порядок проезда составителем поездов (руководителем маневров оборотного депо Крулевщина) негабаритных и опасных мест, ворот предприятий, переездов и технологических проходов, нецентрализованных

стрелочных переводов, на соблюдение схода составителя с подвижного состава при полной остановке.

Проводит опрос причастных работников по знаниям порядка действий ДСП в случаях неисправности устройств СЦБ, по перечню вопросов, разработанных в отделе перевозок.

У ревизора движения обширный перечень проверок. Особое внимание А. В. Шарков обращает на выполнение требований текущих телеграмм и указаний; выполнение нормативов начальником станции, поездной и технической документации, регламента переговоров; правильность оформления и выдачи на поезда разрешений, предупреждений, натурных листов и других документов. Проверяет и другие вопросы согласно целевым указаниям руководства отделения и управления железной дороги.

Для контроля ревизор использует систему «Контроль исполнения телеграмм», где в виде таблицы отражены данные документов и их требования, по которым осуществляется контроль. В таблице проверяются дата выхода нормативного документа и его номер, обстоятельства допущенного нарушения безопасности движения или события, поручения и мероприятия, порученные к исполнению. Далее перечислены все станции ревизорского участка, напротив каждой делается отметка о выполнении.

Особое внимание ревизор уделяет проверке соблюдения регламента выполнения операций по закреплению подвижного состава на станционных путях станций и регламента ведения переговоров по радиосвязи и двусторонней парковой связи при производстве маневровой работы на станциях участка, используя при этом метод сопоставления выполняемой работы в режиме реального времени с записями регистратора переговоров.

При проверке регламента переговоров между дежурным по станции, машинистом и составителем поездов при маневровой работе в части перестановки вагонов с одного пути на другой путь А. В. Шарков внимательно мониторит сообщения составителя поездов машинисту о количестве вагонов до состава, стоящего на занятом пути при вступлении состава на путь назначения, и подтверждение восприятия от машиниста, а также наличие команды «Тише» при подходе к стоящим вагонам. Проверяет качество и нормы закрепления подвижного состава на станционных путях и путях необщего пользования, исправное состояние тормозных башмаков.

Ревизор А. В. Шарков считает важным личный пример – участвует в проведении показательных месячных комиссионных осмотров станций при назначении на должность начальников станции, где практически разъясняет порядок проведения осмотров, практические методы проверки состояния технических устройств.

Особое внимание уделяет работе молодых специалистов, проводит с ними разъяснительные беседы по всем вопросам, касающимся выполнения ими должностных обязанностей, приводит примеры нарушений безопасности движения и сопоставляет возможность возникновения нарушений безопасности движения с теми или иными нарушениями работниками станций должностных обязанностей и нормативной документации.

После окончания проверки А. В. Шарков подробно озвучивает причастным работникам выявленные нарушения, а также проводит разъяснение, требования каких документов нарушены.

При мониторинге состояния безопасности на станциях ревизор оценивает выполнение работниками, связанными с движением поездов, ПТЭ и Инструкций, ТРА станции, должностных обязанностей, а также их действия в периоды нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи, при производстве путевых работ на перегонах и станциях и в других нестандартных ситуациях.

Кроме того, на станциях ревизор проверяет организацию технического обучения и инструктажей работников, а также участие руководителей станций в проведении этих мероприятий, уровень фактических знаний работников по кругу должностных обязанностей.

Важной обязанностью ревизора А. В. Шарков считает участие в проведении технической учебы и семинаров по повышению уровня безопасности движения поездов при производстве маневровой работы с дежурными по станции, дежурными (операторами) постов централизации и составителями поездов, машинистами и их помощниками. Свое выступление он строит не только в виде лекции, но и в виде диалога, приводя примеры из собственного опыта о характере допущенных нарушений безопасности движения и событий, которые были допущены работниками хозяйства перевозок применительно к местным условиям. В конце выступления ревизор обязательно проводит краткий опрос по темам, которые были изучены, с целью убеждения в восприятии доведенной информации причастными работниками.

При вводе в эксплуатацию новых технических обустройств на станциях ревизор А. В. Шарков изучает их и проверяет соответствие требованиям безопасности движения, своевременность внесения изменений (дополнений) в ТРА и местные инструкции и изучения их причастными работниками.

А. В. Шарков принимает участие в работе комиссий по периодической проверке знаний ПТЭ и Инструкций, по проведению аттестации при назначении на должность и на присвоение квалификации работникам, связанным с движением поездов. Это позволяет ему знать уровень подготовки работников и в дальнейшем помогать им в обеспечении необходимых знаний по безопасности движения.

Ревизор А. В. Шарков понимает важность надежности функционирования объектов инфраструктуры и периодически проверяет состояние станционного хозяйства (устройств СЦБ и связи, путей и стрелок, инвентаря строготого учета, навесных замков, красных колпачков), качество месячных комиссионных осмотров, своевременность и качество устранения неисправностей, вскрытых при проведении месячных осмотров. Не реже одного раза в месяц принимает участие в проведении месячного комиссионного осмотра на одной из станций участка.

Ревизор изучает деловые качества работников, связанных с движением поездов, вносит предложения по вопросам правильности расстановки кадров на станциях закрепленного участка. Участвует в распространении передовых методов и приемов в работе по обеспечению безопасности движения и техники безопасности на станциях.

На основе анализа результатов плановых проверок ревизор А. В. Шарков готовит и ставит вопросы перед руководством отделения дороги о проведении необходимых организационных и технических мер по улучшению состояния безопасности движения и охраны труда на ревизорском участке.

По итогам работы 2023 года А. В. Шарков одержал победу в дорожном конкурсе «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте». Опыт работы старшего ревизора движения А. В. Шаркова позволяет повышать качество безопасности движения на отделении дороги и уровень профессиональной подготовки работников.

### Список литературы

1 Безопасность движения поездов на железных дорогах России и Беларуси / В. С. Захаренко, В. Г. Рахманько, В. М. Предыбайлов [и др.]. – Минск : Полымя, 1999. – 597 с.

2 **Пищик, Ф. П.** Безопасность движения на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Ф. П. Пищик. – Гомель : БелГУТ, 2009. – 267 с.

3 **Кузнецов, В. Г.** Формирование комплексной системы мониторинга состояния безопасности движения на железной дороге / В. Г. Кузнецов, Е. А. Федоров, О. Д. Савчук // Проблемы безопасности на транспорте : труды VII науч.-практ. конф., 26–27 окт. 2006 г., Москва. – М. : МИИТ, 2006. – С. 16–17.

4 **Кулаженко, Ю. И.** Система управления безопасностью участника перевозочного процесса на железнодорожном транспорте / Ю. И. Кулаженко, А. А. Ерофеев, В. Г. Кузнецов // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2017. – № 2 (35). – С. 70–75.

---

### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Шараев Дмитрий Николаевич, г. Витебск, УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги», начальник отдела перевозок, [nodn@vtb.rw.by](mailto:nodn@vtb.rw.by);
- Щербаков Дмитрий Валерьевич, г. Витебск, УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги», главный инженер станции Витебск, [nodbs@vtb.rw.by](mailto:nodbs@vtb.rw.by).