

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ С КОНТЕЙНЕРАМИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ СТАНЦИИ НОВОПОЛОЦК

С. С. ПЕТКЕВИЧ, Н. В. КАРНАДУД

УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»

Пневматическая почта на станции Новополоцк предназначена для пересылки перевозочных документов и соединяет станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов с помещением поста № 1 приемо-отправочного парка и помещением административно-бытового здания цеха № 8, расположенного на территории завода ОАО «Нафтан».

В процессе работы для пересылки перевозочных документов используются специальные контейнеры, укомплектованные крышками [1].

Для сокращения количества контейнеров пневматической почты, пришедших в негодность при открытии крышек с использованием специального молотка, рабочее место оператора станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов оборудовано устройством, предназначенным для открытия контейнеров пневматической почты (рисунки 1, 2).

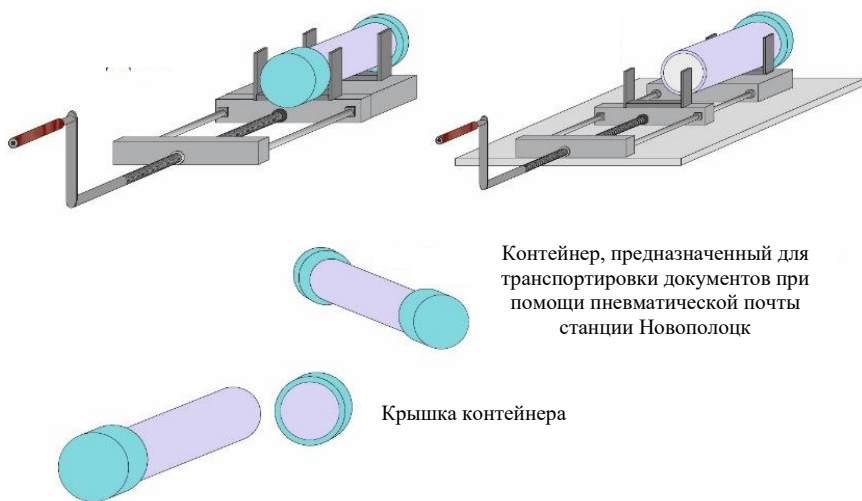


Рисунок 1 – Вид устройства с установленным контейнером пневматической почты

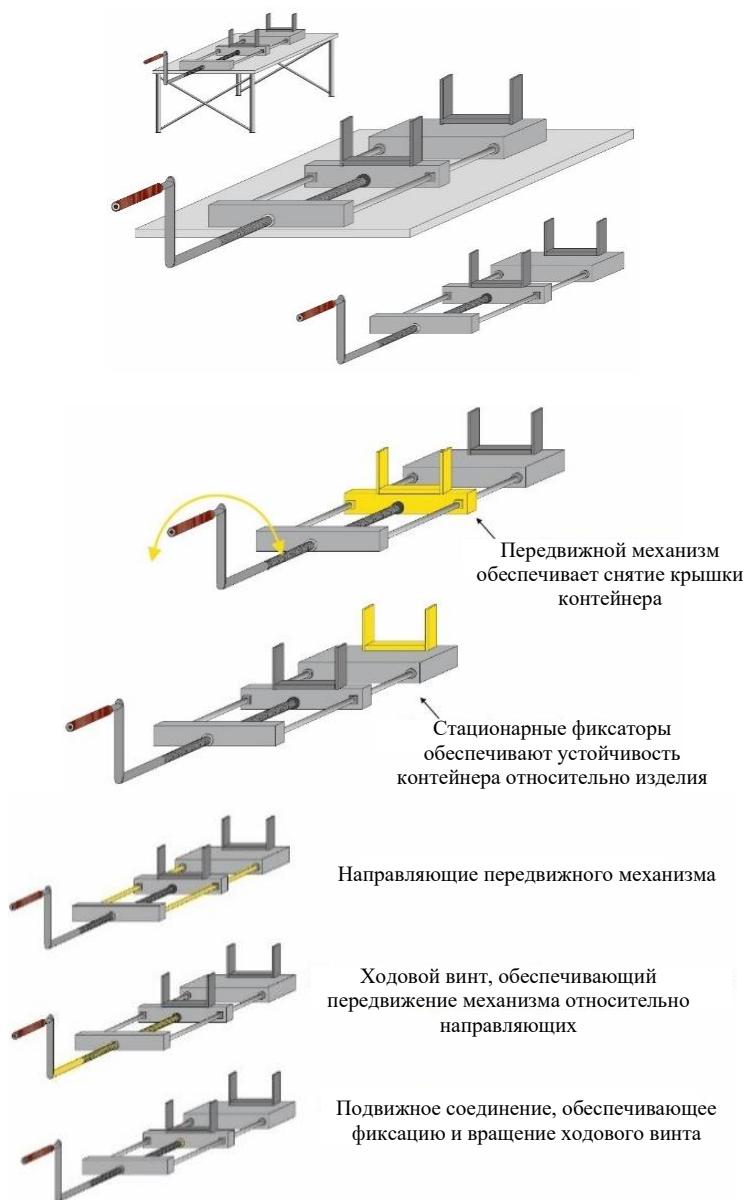


Рисунок 2 – Принцип действия устройства для открытия контейнеров пневматической почты

Данное устройство позволяет сократить время на открытие крышек контейнеров пневматической почты, практика использования которого показала, что сокращаются затраты на приобретение контейнеров для пневматической почты в связи с уменьшением случаев возникновения неисправностей контейнеров при их открытии. Устройство создано с учетом эргономических особенностей работы оператора СТЦ и позволяет исключить травмирование работника и уменьшить нагрузку на мышечную систему и напряжение зрения.

Список литературы

1 Инструкция о порядке пользования устройствами пневматической почты станции Новополоцк : утв. от 04.01.2024 № 335-08-02/02.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Петкевич Сергей Станиславович, г. Новополоцк, УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги», заместитель начальника станции железнодорожной – главный инженер станции Новополоцк, dsg@dsn.plck.rw.by;
- Карнадуд Наталья Валерьевна, г. Новополоцк, УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги», инженер 1-й категории станции Новополоцк, dsi@dsn.plck.rw.by.

УДК 656.224

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГАБАРИТНЫХ ВОРОТ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОНТРОЛЯ УСЛОВИЙ ПОГРУЗКИ

С. А. ПЕТРАЧКОВ, Е. Н. ПОТЫЛКИН

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Н. М. КАТЧЕНКО

ГО «Белорусская железная дорога», г. Минск

Погруженные в железнодорожный подвижной состав грузы, контейнеры должны быть размещены и закреплены в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования [1]. Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на железнодорожных путях общего и необщего пользования, в речных портах, на железнодорожной станции перегрузки) устанавливаются габаритные ворота. Обеспечение габарита погрузки является первоочередной задачей при обеспечении безопасности движения поездов, сохранности грузов и подвижного состава.