

Список литературы

1 О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы : постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 23 март. 2021, № 165 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2021. – 5/48904.

2 Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года : приказ М-ва трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, 25 февр. 2015 г., № 57-Ц // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2015.

3 Национальная стратегия устойчивого развития Республики Беларусь до 2035 года // Министерство экономики Республики Беларусь. – URL: <https://economy.gov.by/uploads/files/ObsugdaemNPA/NSUR-2035-1.pdf> (дата обращения: 21.10.2024).

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

■ Коцур Владислав Святославович, г. Минск, ГО «Белорусская железная дорога», начальник службы технической политики и инвестиций, ntrp@upr.mnsk.rw.by;

■ Страдомский Михаил Юрьевич, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», научный сотрудник НИЛ «Управление перевозочным процессом», mistr@bsut.by.

УДК 656.2.001.8

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТРЕБОВАНИЙ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В РЕГИОНАХ

В. Г. КУЗНЕЦОВ, Е. А. ФЕДОРОВ, М. А. КИЛОЧИЦКАЯ
УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Модель транспортного обслуживания населения в регионах Республики Беларусь при оказании услуг поездок должна носить комплексный характер и учитывать как запросы общества и ее граждан на поездки, так и технические и экономические возможности транспортных организаций по обеспечению потребностей общества в пассажирских перевозках [1].

Создание модели транспортного обслуживания населения в регионе осуществляется с учетом необходимости выполнения базовых требований, формирующих условия комплексности обслуживания и обеспечивающих ее эффективность, таких как социальные, экономические, транспортные, технические, организационные, информационные и иные требования [2, 3].

Социальные требования формируются исходя из запросов общества и должны иметь мотивированные обоснования:

- обеспечение потребности граждан в поездках в регионах с учетом прогнозной структуры поездок, объемов поездок;
- обеспечение потребности маломобильных граждан в поездках;

- обеспечение потребности заказов предприятий по доставке работников к месту трудовой деятельности;

- обеспечение мониторинга поездок граждан и их систематизация по признакам поездок, достаточного для принятия управленческих решений совершенствования транспортного обслуживания населения;

- обеспечение заказа местных органов управления на перевозки исходя из запросов потребителей транспортных услуг и перспектив развития регионов;

- предоставление льгот (скидок) гражданам по проезду на транспорте общего пользования, компенсация выпадающих доходов организациям в соответствии с порядком и условиями, установленными в актах законодательства.

Экономические требования учитывают затраты участников обеспечения транспортных услуг и государственную тарифную политику:

- формирование системы тарифов на поездки пассажиров, адаптированной к экономическим возможностям потребителей услуг;

- индексация тарифов на пассажирские перевозки в соответствии с законодательством, обеспечивающая необходимый уровень на покрытие затрат;

- инвестиционный характер тарифов на перевозки, способствующих развитию транспорта в регионах;

- наличие механизмов на инвестиционные, кредитные и иные цели развития пассажирских перевозок в регионе, установленные актами законодательства;

- формирование системы оптимальных и эффективных пассажирских перевозок;

- выравнивание сопоставимых тарифных условий по видам транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров;

- снижение убыточности транспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по заказу;

- определение порядка возмещения перевозчикам непокрытых тарифами фактических затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров.

Транспортные требования определяют систему организации пассажирских перевозок в регионе:

- формирование маршрутной сети по видам транспорта с учетом распределения транспортного потока по регионам административно-территориальных образований;

- регулярность обслуживания на маршруте с учетом потребности в поездках, объемах пассажирских перевозок в зоне транспортного обслуживания;

- согласованность расписаний движения на маршрутах различных видов транспорта;

- формирование транспортно-пересадочных узлов с учетом потребности в пересадках пассажиров при осуществлении поездок;

- эффективное использование транспортной инфраструктуры на маршруте следования.

Технические требования к инфраструктуре определяют содержание объектов инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных правовых актов (НПА):

- обеспечение соответствия категории транспортной инфраструктуры требованиям организации пассажирских перевозок;

- инфраструктура и ее объекты должны соответствовать заявленным владельцем инфраструктуры техническим и технологическим возможностям, быть совместимы между собой и с железнодорожным подвижным составом;

- своевременное проведение ремонтно-профилактических работ по содержанию транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями НПА;

- обеспечение потребного уровня безопасности движения на участках инфраструктуры;

- обеспечение потребного уровня оказания услуг потребителям, в том числе маломобильным гражданам, на объектах инфраструктуры.

Технические требования к подвижному составу определяют соответствие наличия и технического содержания транспортных средств требованиям НПА:

- наличие типов транспортных средств, соответствующих требованиям организации пассажирских перевозок;

- своевременное проведение всех видов технического обслуживания и ремонта транспортных средств в соответствии с требованиями НПА;

- транспортные средства, предназначенные для перевозок пассажиров, независимо от их принадлежности должны удовлетворять законодательству в области технического регулирования;

- обеспечение потребного уровня безопасности движения транспортных средств на маршрутах транспортной сети;

- обеспечение потребного уровня оказания услуг потребителям при осуществлении поездки в транспортном средстве;

- обеспечение перевозки в транспортных средствах маломобильных и иных граждан, требующих особых условий поездки;

- транспортные средства и его составные части должны иметь техническую совместимость с инфраструктурой транспорта и другими транспортными средствами, эксплуатирующимися на этой инфраструктуре;

- транспортные средства подлежат государственной регистрации в порядке, определяемом законодательством.

Организационные требования к участникам перевозочного процесса формируют нормативное поле транспортной деятельности участников перевозочного процесса и их отношений при оказании услуг поездки:

- участники перевозочного процесса должны иметь компетенции на оказание услуг (выполнение работ) по перевозке пассажиров в соответствии с НПА;

- деятельность участников перевозочного процесса должна осуществляться на основании договоров на оказание услуг (выполнение работ);

– для оказания услуг (выполнения работ) организации транспорта должны обладать необходимым имуществом, позволяющим осуществлять заявленную организацией перевозочную деятельность в регионе;

– участники перевозочного процесса должны иметь квалифицированных работников;

– выполнять требования правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, а также требования по охране труда на транспорте;

– отдельные виды деятельности в области пассажирских перевозок подлежат лицензированию в соответствии с требованиями законодательства в области лицензирования;

– услуги (работы), оказываемые (выполняемые) при организации пассажирских перевозок, могут подлежать подтверждению соответствия на оказание услуг (выполнение работ) требованиям, установленным в актах законодательства.

Информационные требования определяют наличие информационной среды, достаточной для мониторинга транспортной деятельности и создания системы информирования и оплаты проезда пассажиров:

– участники перевозочного процесса должны создать необходимую цифровую среду для контроля состояния объектов инфраструктуры, транспортных средств, оперативного управления движением в транспортной сети региона;

– обеспечить организацию электронной системы оплаты за поездку;

– обеспечить единый электронный перевозочный документ в регионе на поездку различными видами транспорта;

– обеспечить систему информационной поддержки потребителей услуг для осуществления поездки;

– обеспечить безопасность персональных данных потребителей услуг;

– вести учет перевозок, достаточный для проведения мониторинга организации пассажирских перевозок;

– технические требования к информационным системам, применяемым на транспорте, должны обеспечивать защиту информации в соответствии с требованиями НПА.

Требования к услугам при осуществлении транспортного обслуживания определяют качественные параметры оказания услуг гражданам в регионе:

– полнота услуг перевозки с учетом потребностей в видах поездки;

– доступность в оказании услуг пользователям услуг.

Для эффективной работы системы комплексного транспортного обслуживания пассажиров необходимо организовать взаимодействие между участниками перевозочного процесса (органами государственного управления, операторами и перевозчиками), основанное на следующих **принципах**:

– на законодательном уровне должны быть установлены НПА, регулирующие транспортное обслуживание в регионе, регламентирующие взаимо-

действия видов транспорта, права и обязанности участников перевозочного процесса (оператора, перевозчика, заказчика, получателя услуг и других), правила и стандарты для всех видов транспорта и операторов и обеспечивающие эффективное функционирование системы;

- участники перевозочного процесса должны обеспечить взаимодействие между собой, обеспечить интеграцию всех видов транспорта в единую систему через единые стандарты и протоколы обмена информацией, гарантирующие полноту и качество передачи данных;

- участники перевозочного процесса должны обеспечить выполнение требований по организации перевозок в соответствии с НПА, соблюдение процессов транспортного обслуживания, норм оказания услуг пассажирам, предоставление качественного сервиса при осуществлении поездок;

- участники перевозочного процесса должны организовать мониторинг и контроль за организацией транспортного обслуживания в регионе, контролировать эффективность и безопасность перевозок пассажиров;

- система учета и контроля должна иметь базу данных, позволяющую оценить параметры транспортного обслуживания в соответствии с требованиями НПА;

- в законодательстве должна быть определена система финансирования участников перевозочного процесса, обеспечивающая устойчивость их функционирования и развитие перевозочного процесса в регионе в соответствии с НПА;

- в государственных программах республиканского и регионального уровней необходимо предусмотреть мероприятия, которые будут обеспечивать необходимые инвестиции в транспортное обслуживание региона, включая создание и обновление инфраструктуры, модернизацию транспортных средств и внедрение новых технологий.

Такое взаимодействие между участниками перевозочного процесса позволит создать эффективную и устойчивую систему комплексного транспортного обслуживания населения в регионах Республики Беларусь.

Формирование системы социальных, экономических, транспортных и иных требований к организации транспортного обслуживания населения в регионах должно базироваться на определении параметров модели транспортного обслуживания: существующих и перспективных условиях развития транспортной системы, фактическом состоянии транспортной системы, приоритетных направлениях развития региональной транспортной системы, целевом состоянии транспортной системы, а также путях достижения целевого состояния.

Организация транспортного обслуживания населения в регионах Республики Беларусь требует принятия системных подходов и решений, направленных на формирование сбалансированной транспортной

маршрутной сети перевозок пассажиров на основе создаваемых регионами комплексных планов транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта при одновременном проведении государственным регулятором сбалансированной тарифной политики, а также нормативного закрепления совместных действий на законодательном уровне.

Список литературы

1 Кузнецов, В. Г. Организация работы железнодорожных вокзалов / В. Г. Кузнецов, Л. А. Редько, И. М. Литвинова. – Гомель : БелГУТ, 2015. – 247 с.

2 Процессный подход к системе разработки комплексного плана транспортного обслуживания населения регионов Республики Беларусь / Е. А. Федоров, В. Г. Кузнецов, М. А. Килочицкая [и др.] // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2023. – № 2 (47). – С. 67–74.

3 Структурно-иерархические подходы к системе разработки комплексного плана транспортного обслуживания населения региона / В. Г. Кузнецов, А. А. Ерофеев, М. А. Килочицкая [и др.] // Вестник БелГУТа: Наука и транспорт. – 2023. – № 2 (47). – С. 62–66.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

■ Кузнецов Владимир Гаврилович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», канд. техн. наук, доцент, kvg55@yandex.by;

■ Федоров Евгений Александрович, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда», канд. техн. наук, доцент, gwtor@gmail.com;

■ Килочицкая Марина Анатольевна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», младший научный сотрудник НИЛ «Управление перевозочным процессом», Kil_MA@bsut.by.

УДК 629.4.013

ИСХОДНЫЕ УСЛОВИЯ ВЫБОРА НОРМ МАССЫ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Ю. О. ЛЕИНОВА

УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель

Выбор норм массы и длины грузовых поездов является основой для организации вагонопотоков на технических станциях, разработки графика движения поездов (ГДП) и оказывает значительное влияние на экономическую эффективность перевозочного процесса [1, 2]. Нормирование величины