

Эффективность обучения войск перевозкам во многом зависит от состояния материальной базы: оборудования в соединениях и частях учебных классов, полей, учебных мест, выделения для учебных целей транспортных средств на железнодорожных станциях, в речных портах, аэродромах.

Готовность войск к перевозкам наиболее наглядно выявляется при выполнении реальных перевозок соединений и частей всех видов Вооруженных Сил, поэтому необходимо всесторонне использовать реальные перевозки для отработки на них учебных задач.

Готовность войск к перевозкам является неперенным условием повышения их подвижности и маневренности, т. е. тех качеств, которые имеют первостепенное значение в современных условиях, обеспечивает безопасность выполнения воинских перевозок, способствует высокой боевой готовности воинских соединений, частей и подразделений.

УДК 656.225.073

ОБЩИЕ И ЧАСТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

И. О. ТЕСЛЕНКО, В. И. МЕДВЕДЕВ, В. В. НАПЕРОВ, М. В. ЗАРОДЫШЕВА

Сибирский государственный университет путей сообщения

Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом в Российской Федерации регламентируется значительным массивом правовых (законодательных) и нормативно-технических документов.

За период 1993 – 2001 гг. создана комплексная система правил и других документов отраслевого уровня, обеспечивающая безопасные условия перевозки опасных грузов во внутреннем и международном сообщениях. Министерством путей сообщения, научно-исследовательскими организациями велась целенаправленная работа по унификации условий и требований внутреннего и международного сообщений. Одним из препятствий к этому является противоречие требований ГОСТ [1] международным нормам.

СГУПС разработаны предложения по корректировке структуры и содержания унифицированных Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам и других важных документов.

В результате проведенного анализа была разработана структура единого Алфавитного указателя опасных грузов. В него включены грузы, допущенные к перевозке по территории Российской Федерации на основе действующих нормативно-технических документов [2 – 5] и указаний МПС России. Создание единого перечня опасных грузов позволило выявить и устранить значительные неточности и противоречия, обусловленные, главным образом, отсутствием единых научных подходов при формировании всех документов, регламентирующих условия перевозки грузов.

Концепция и структура указателя основываются на возможности включения всех необходимых условий и требований безопасности, разработанных для международного сообщения ввиду того, что правила [3] их не содержат: аварийные карточки [6], нормы прикрытия вагонов и условия роспуска [7]. Предложена и согласована с МПС России система представления данных, отражаемых в графах 1 – 8 указателя.

В графе 1 указывается номер ООН груза в соответствии с Типовыми правилами ООН [8]. Ряду грузов, для которых в действующей нормативно-технической документации номер ООН не определен, присвоены номера грузов обобщенных наименований (грузы, не указанные конкретно), с соблюдением условия соответствия вида и степени опасности.

В графе 2 приведены наименования грузов и их синонимические варианты, встречающиеся в [2 – 5].

Графа 3 содержит номер аварийной карточки в соответствии с [6, 9], изменениями и дополнениями к "Правилам безопасности и порядку ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам", подготовленными специалистами СГУПС и Департамента грузовой и коммерческой работы МПС России к изданию.

Графа 4 содержит откорректированные или разработанные впервые классификационные шифры грузов. В соответствии с [1] регламентирующие перевозки по территории России и стран СНГ, Лат-

вийской, Литовской и Эстонской Республик Правила [2] содержат классификационные шифры для опасных грузов, допущенных к перевозке в крытых вагонах и контейнерах, которые применяются для определения возможности совместной погрузки и перевозки различных опасных грузов в вагоне или контейнере. Правила перевозок опасных грузов в международном сообщении, в частности, [3], не предусматривают использование данного норматива. Число грузов, для которых не определены классификационные шифры, составило около 2000 наименований. СГУПС разработаны: алгоритм установления классификационных шифров опасных грузов; проекты классификационных шифров классов (подклассов) опасности 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9. Шифры откорректированы по проекту классификационных таблиц нового ГОСТ 19433-02 "Грузы опасные. Классификация", представленных Центральным научно-исследовательским и проектно-конструкторским институтом морского флота письмом от 18.05.02 г. № Ц67-1967.

В графе 5 символично отражены допускаемые виды отправок: П, М, К, Н – повагонная, мелкая, контейнерная, перевозка наливом, соответственно.

В графе 6 «Род вагона, вид контейнера» с целью объединения требований [2, 3] код 2.1 [2] (крытые вагоны общего парка МПС России) заменен на код КВ (крытые вагоны), что соответствует принятому в [3]. Коды 2.2 (крытые вагоны специализированные грузоотправителей и грузополучателей) и 2.3 (специально выделенные вагоны парка МПС России, арендованные) заменены на код СКВ (специализированный крытый вагон). К перевозке некоторых опасных грузов допущены контейнеры, обозначаемые: УК – универсальные, СК – специализированные, МК – малотоннажные.

Данные графы 7 – знаки опасности – соответствуют приведенному в графе 4 классификационному шифру и отвечают международной нумерации [3, 8].

В графе 8 представлены: штемпеля в перевозочных документах, характеризующие опасность груза; норматив прикрытия вагонов, загруженных опасным грузом [7], условия роспуска вагонов с сортировочной горки.

В работе обоснован переход на методологию программно-целевого планирования показателей безопасности перевозки опасных грузов с разработкой перспективной комплексной программы совершенствования правовой и нормативно-технической базы на период 2003-2010 гг.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка. 2-е изд. – М., 1998. – 47 с.
- 2 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. – М.: Транспорт, 1997. – 254 с.
3. Правила перевозок опасных грузов. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении. – М., 1998. Ч. 1 – 683 с.; Ч. 2 – 440 с.
- 4 Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 370. – М.: Транспорт, 1990. – 88 с.
- 5 Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта № 399. – М.: Транспорт, 1993. – 16 с.
- 6 Аварийные карточки на опасные грузы, допущенные к перевозке по железным дорогам государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. – М.: Транспорт, 2000. – 847 с.
- 7 Минимальные нормы прикрытия вагонов с опасными грузами при постановке их в поезда и маневрах. Условия роспуска их с сортировочных горок. – М., 2001. – 260 с.
- 8 Recommendation on the Transport of dangerous goods. Model Regulations. 12th ed: UN, N.Y. & G., 2001. – 732 p.
- 9 Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. – М., 1997. – 435 с.

УДК 355.233/237

ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ИНЖЕНЕРОВ С УЧЕТОМ ФАКТОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

А. П. ФЕЩЕНКО, В. В. ЛЕВТРИНСКИЙ, В. Г. ШЕВЧУК

Белорусский государственный университет транспорта

Система военно-технического образования на военных кафедрах гражданских вузов выполняет не только заказ Министерства обороны, но и социально-общественный, связанный с обучением военных специалистов различных профилей и воспитания чувства патриотизма воинского долга, любви к Родине.

Подготовка специалистов различных уровней зависит как от степени развития учебно-материальной базы кафедры, так и от внедрения в учебный процесс инновационных педагогиче-