

на общем пространстве Содружества железных дорог стран СНГ и Балтии. Изменения и дополнения эксплуатации в различных видах деятельности железнодорожного транспорта имеют отлаженную систему теоретического обоснования, производственного контроля и проверяются на практике. Безусловным требованием к вводу или изменению положений ПТЭ и ИДП является повышение безопасности движения и маневровой работы.

Основываясь на изменившихся за последнее десятилетие условиях работы железнодорожного транспорта, анализе происшествий на железнодорожном транспорте и в соответствии с решением девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту о технологическом единстве основных положений основополагающих нормативно-технических документов (ПТЭ, ИСИ, ИДП) для Белорусской железной дороги, были разработаны новые редакции этих документов.

В новую редакцию ПТЭ включен ряд требований и положений, направленных на внедрение и использование новых технических средств и способствующих повышению безопасности движения поездов в условиях постепенной реорганизации системы управления процессом перевозок.

Среди внесенных в нормативные документы требований и положений можно выделить определенные направления:

- повышены требования по проверке знаний работниками железнодорожного транспорта ПТЭ и других нормативных актов, проведению профессионального отбора (расширен перечень должностей), проведению медицинских осмотров работников;
- введены требования об обязательной сертификации устройств, механизмов, оборудования и подвижного состава, а также по соблюдению требований стандартов, метрологических правил и норм;
- выделены требования к сооружениям и устройствам информации и связи, пассажирского хозяйства (а также пассажирского подвижного состава), специального подвижного состава;
- дополнены требования к внедряемым системам диспетчерского контроля, телеуправления стрелками и светофорами, устройствам безопасности, а также к средствам автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу движения поезда, устройствам для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов, автоматического выявления коммерческих браков в поездах и вагонах, стационарным устройствам для закрепления вагонов и т. п.;
- уточнены действия работников, связанных с движением поездов, при обслуживании локомотивов одним машинистом, по обеспечению безопасного следования пассажирских и почтово-багажных поездов, вагонов с опасными грузами, действия машинистов в условиях ограничения видимости, а также машиниста локомотива пассажирского поезда и специального самоходного подвижного состава при вынужденной остановке поезда на перегоне;
- в ПТЭ определены новые термины и уточнены действующие.

После проведения анализа произошедших за последние годы случаев нарушений безопасности движения поездов и маневровой работы и изучения опыта железных дорог Российской Федерации была подтверждена правильность принятых изменений и дополнений.

Для эффективного ввода в действие требований обновленной нормативно-технической документации (ПТЭ и др.) необходимо организовать обучение работников, связанных с эксплуатационной деятельностью железнодорожного транспорта, разработку и корректировку отдельных инструкций, приведение в соответствие ПТЭ, ИСИ и ИДП нормативной и технической документации, регламентирующей работу структурных подразделений, местные инструкции.

УДК 623.45

ИСКЛЮЧЕНИЕ СЛУЧАЕВ ПОДРЫВА НА БОЕПРИПАСАХ И ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВАХ

В. Н. СМЕРНОВ, С. Д. ЯРОЦКИЙ

Белорусский государственный университет транспорта

Несмотря на то, что на территории Республики Беларусь уже почти 60 лет не велось боевых действий, еще нередки случаи обнаружения различных неразорвавшихся боеприпасов, особенно при производстве земляных работ и вспашке полей. Возможно попадание боеприпасов в металлический лом на предприятиях, занимающихся его переработкой. Вероятны завоз в республику боеприпасов

из различных «горячих точек» и изготовление взрывных устройств различными криминальными элементами. Поэтому не исключена возможность появления на территории железнодорожных объектов боеприпасов времен войны, а также современных боеприпасов и различных взрывных устройств. Исходя из этого в современных условиях для исключения несчастных случаев, связанных с взрывоопасными предметами, стали актуальными следующие вопросы:

- классификация боеприпасов и их калибры;
- инженерные мины и самодельные взрывные устройства;
- содержание взрывчатых веществ в различных боеприпасах;
- определение степени опасности обнаруженных боеприпасов и взрывных устройств;
- расчет радиусов опасных зон при возможном взрыве различных боеприпасов и взрывных устройств по разлету осколков, сейсмическому действию и действию ударной воздушной волны;
- возможная дальность разлета осколков при взрывах артиллерийских снарядов и авиационных бомб в зависимости от их калибра;
- действия работников и должностных лиц при обнаружении боеприпасов и взрывных устройств.

УДК 656. 224/ 225

ОБУЧЕНИЕ ВОЙСК ПЕРЕВОЗКАМ – СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ВЫСОКОЙ БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗИМЫХ СОЕДИНЕНИЙ, ЧАСТЕЙ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Е. И. СТЕФАНОВИЧ, А. Г. ГОРДЮК

Белорусский государственный университет транспорта

Анализ ведения боевых действий в конфликтах последнего времени (Кувейт, Чечня, Югославия и Афганистан) показывает, что с развитием современных видов вооружения, технического оснащения войск, с повышением роли различных видов транспорта в обеспечении их маневренности и подвижности постоянная готовность воинских соединений, частей и подразделений к перевозкам всеми видами транспорта становится всё более важным элементом их боевой готовности. Важная задача командиров всех степеней, органов военных сообщений, органов транспорта состоит в том, чтобы обеспечить организованное и безопасное передвижение, своевременное прибытие воинских эшелонов в назначенные районы, сохранение боеспособности перевозимых подразделений на всех этапах перевозки. Опыт последних учений «Нёман-2001» и «Березина-2002», проводимых с реальными перевозками войск свидетельствует о том, что успешное выполнение поставленных перед войсками задач достигается лишь при высокой готовности к перевозкам. Незнание и нарушение правил погрузки и выгрузки боевых машин и вооружений, неправильное их размещение и крепление на подвижном составе могут привести к повреждению боевой техники и транспортного имущества, а в ряде случаев – к более тяжёлым последствиям с травмированием и гибелью перевозимого личного состава.

Перевозка войск различными видами транспорта в современных условиях является сложным процессом, требующим заблаговременного тщательного обучения всего личного состава. Оно организуется и проводится в соответствии с программой боевой подготовки на основе уставов, наставлений и инструкций, действующих в Вооружённых Силах Республики Беларусь. Основными целями обучения войск перевозкам являются:

- изучение со всем личным составом частей и подразделений организации перевозок в составе воинского эшелона, особенностей внутренней и караульной служб в эшелоне и правил поведения военнослужащих на станциях, аэродромах, в портах и в пути следования;
- обучение всего личного состава частей и подразделений организованной в любых погодных условиях и в любое время суток погрузке (выгрузке) боевой и транспортной техники, состоящей на вооружении, с использованием постоянных и временных погрузочно-выгрузочных мест, умелому креплению техники, приведению её в транспортное положение, маскировке;
- обучение всего личного состава частей и подразделений правильным действиям при погрузке, выгрузке и в пути следования.